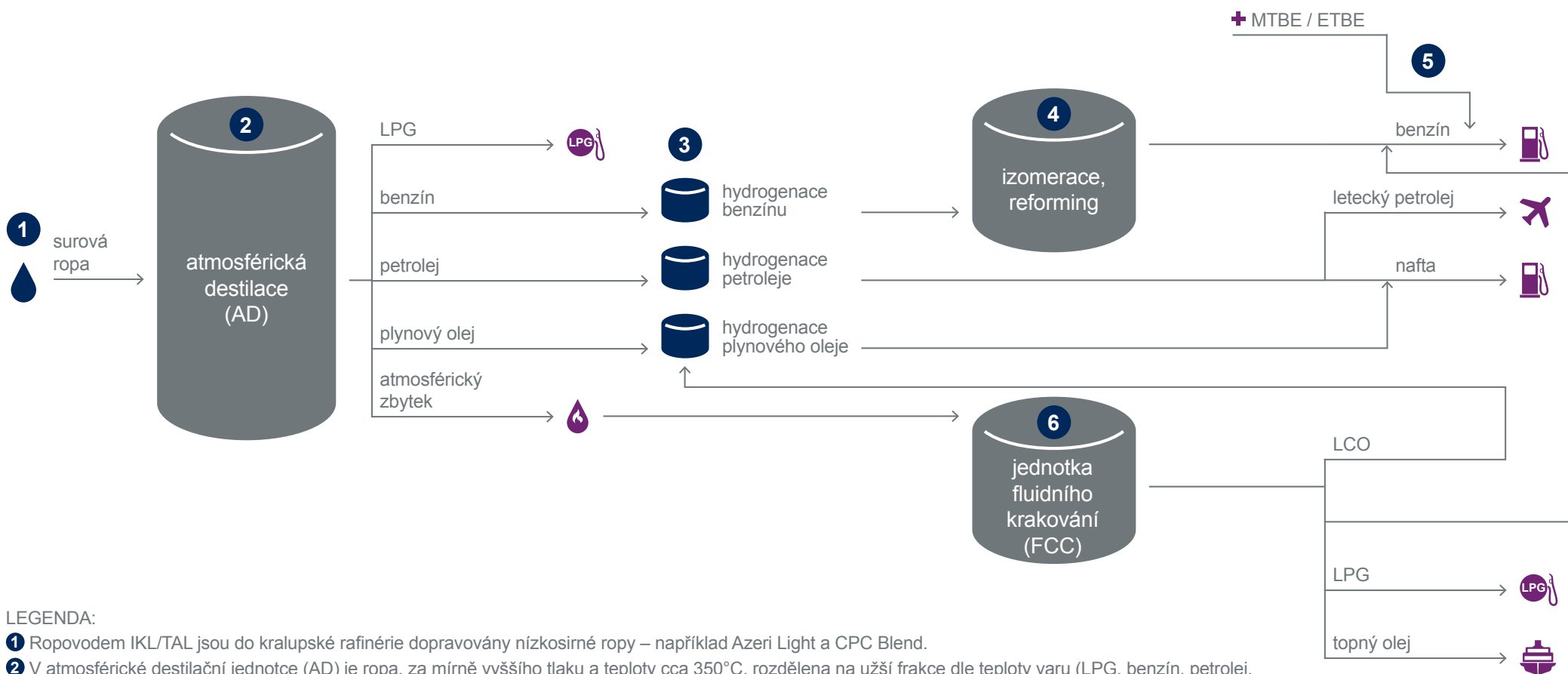


RAFINÉRIE KRALUPY NAD VLTAVOU



LEGENDA:

- 1 Ropovodem IKL/TAL jsou do kralupské rafinérie dopravovány nízkosírné ropy – například Azeri Light a CPC Blend.
- 2 V atmosférické destilační jednotce (AD) je ropa, za mírně vyššího tlaku a teploty cca 350°C, rozdělena na užší frakce dle teploty varu (LPG, benzín, petrolej, plynový olej a atmosférický zbytek).
- 3 Frakce benzínu, petroleje a plynového oleje obsahují síru a další nečistoty, které se za pomoci vodíku hydrogenují na jednotkách katalytické hydrogenace.
- 4 Benzíny z destilace ropy mají nízké oktanové číslo (50-60 oktanů), a proto je nutné ho zvýšit v jednotkách izomerace a reformingu. Část benzínu je dodávána jako surovina pro petrochemický průmysl.
- 5 MTBE/ETBE (methyl/ethyl-terc.butylether) je přimícháván do benzínu, aby se zvýšilo jeho oktanové číslo.
- 6 Atmosférický zbytek vzniklý při atmosférické destilaci ropy vstupuje do jednotky fluidního krakování (FCC). Tato jednotka slouží ke štěpení vysokovroucích, vysokomolekulárních frakcí pocházejících ze surové ropy na hodnotnější produkty (LPG, benzín, LCO).

LPG (Liquified Petroleum Gas) – zkapalněný ropný plyn

LCO (Light Cycle Oil) – lehký topný olej