

**NOVÁ PRAVIDLA SILNIČNÍHO
PROVOZU**



VÝBĚR HLVNÍCH ZMĚN



NOVÁ
PRAVIDLA



**Raději kontroluji
sama sebe!**

www.novapravidla.cz

PLATÍ OD 1. 7. 2006

CYKLISTICKÉ PŘILBY

Novelizace přináší povinnost cyklistů mladších 18 let za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Doporučujeme přilby používat v každém věku.

89 % vážných a smrtelných úrazů cyklistů tvoří úrazy hlavy; ti, kteří nosí přilbu, podstupují 19x menší riziko usmrcení než ti, kteří ji nepoužívají. Proto cyklistickou přilbu používejte při jízdě na jízdním kole vždy, a to i při jízdě na krátké vzdálenosti.

Více o cyklistických přilbách na www.iBESIP.cz



PŘEDNOST CHODCŮ NA PŘECHODECH PRO CHODCE

Nově je řidič povinen snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce i řidič ostatních vozidel jedoucích stejným směrem.

Stále platí, že je řidič, s výjimkou řidiče tramvaje, povinen umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejít vozovky; proto se musí řidič takového vozidla přiblížovat k přechodu pro chodce takovou rychlosť, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, a pokud je to nutné, je povinen před přechodem pro chodce zastavit vozidlo.

Chodec však nesmí vstupovat na přechod pro chodce bezprostředně před blížícím se vozidlem.

PŘEDJÍŽDĚNÍ CYKLISTŮ

Řidič musí dát při předjíždění cyklisty, i když nevybočuje ze svého směru jízdy, vždy znamení o změně směru jízdy.

Nově platí i to, že řidič může cyklistu předjíždět i v křížovatce a v její těsné blízkosti. Při předjíždění cyklisty dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte dostatečný boční odstup;

Ministr dopravy informuje:
„Znamením o změně směru jízdy předcházíme nebezpečným situacím a chráníme cyklisty.“

JÍZDA POD VLIVEM ALKOHOLU A DROG

Novelizace přináší vyšší sankce za jízdu pod vlivem alkoholu a ostatních návykových látek (drogy, léky).

Nově může policista v určitých případech zadržet řidičský průkaz nebo i zabránit v další jízdě za použití technických prostředků. Novinkou je, že se řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu stává novým trestným činem.

Za tento trestný čin hrozí trest odňtí svobody až na jeden rok, peněžitý trest nebo zákaz činnosti. Vyšší trestní sazba – 6 měsíců až 3 roky nebo zákaz činnosti – hrozí recidivistům nebo například řidičům hromadných dopravních prostředků.

Poslední novinkou v této oblasti je, že zákon č. 379/2005 Sb. umožňuje strážníkům obecní policie v případě podezření provést orientační dechovou zkoušku na ovlivnění alkoholem.

**Ministr dopravy informuje:
„Piráti silnic končí.“**

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

**Nově jsou povinné dětské autosedačky na všech typech komunikací.
Z této povinnosti jsou výjimky.**

Novela umožňuje výjimku pro početnější rodiny. Pokud se na zadní sedadlo nevejdou vedle sebe tři sedačky, je možné třetí dítě vézt také, ale pouze je-li připoutané bezpečnostním pásem. Rovněž nemusí

být dítě v autosedačce při jízdě taxikem v obci. Stejně však nesmí sedět vedle řidiče a musí být připoutáno bezpečnostním pásem. Další výjimka se až do 1. 5. 2008 vztahuje na vozidla zabezpečující přepravu dětí do mateřských nebo základních škol a na sportovní, kulturní nebo společenské akce, ovšem rychlosť vozu je omezena maximálně na 70 km/h. Přesahuje-li počet přepravovaných dětí starších tří let počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy

nebo dětskými autosedačkami, může řidič osobního vozidla přechodně, nejdéle do 1. 5. 2008, na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic a rychlostních silnic přepravovat na zadním sedadle větší počet dětí, než je počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami bez použití zádržného bezpečnostního systému.

Více o autosedačkách na www.iBESIP.cz

JÍZDA PO KRUHOVÉM OBJEZDU

Řidič nedává znamení o změně směru jízdy při vjíždění na kruhový objezd. Řidič je povinen dát znamení o změně směru jízdy při vyjíždění z kruhového objezdu, a také pokud na něm přejíždí z jednoho pruhu do druhého.

Stejně jako ve většině evropských států se budou čeští řidiči stále více setkávat s kruhovými objezdy, kde je přednost v jízdě upravena svislým dopravním značením. Kruhové objezdy zvyšují významnou měrou propustnost křižovatek a současně snižují následky případných dopravních nehod.



JÍZDA V JÍZDNÍCH PRUZích

Na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič přejízdět z levého jízdního pruhu do středního jízdního pruhu jen tehdy, neohrozí-li řidiče přejízdějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu.

Pokud hustota provozu na dálnici nebo na rychlostní komunikaci o dvou jízdních pruzích v jednom jízdním pruhu vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden průjezdný jízdní pruh široký nejméně 3 metry pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy.



ZASTAVENÍ A STÁNÍ

Novela umožňuje parkování nejen souběžně s chodníkem, ale i šikmo a kolmo, aniž by to muselo být vyznačeno příslušnou dopravní značkou.

Při volbě takového místa pro parkování je však třeba mít na paměti, že se nemění pravidlo, podle něhož při stání musí zůstat alespoň jeden volný jízdní

pruh o šířce nejméně 3 metry pro každý směr jízdy.

Řidič smí zastavit za účelem neprodleného nastoupení či vystoupení přepravovaných osob nebo naložení či složení nákladu také ve druhé řadě.

Řidič smí dále zastavit a stát na vyhrazeném parkovišti pro jiná vozidla po dobu nejdéle tří minut, nesmí však ohrozit ani omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,

ani řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno. To ale platí na parkovišti vyhrazeném pro invalidy, na které ostatní řidiči nesmí ani vjízdět.

CELOROČNÍ SVÍCENÍ

Novela zavedla povinnost celodenního a celoročního svícení. Dosud tato povinnost platila pouze v zimním období a končila dnem, kdy jsme se začínali ředit tzv. letním časem. V roce 2006 tato povinnost s ukončením tzv. zimního času byla zrušena, ale od července znova zavedena.

Celoroční svícení i za dne přináší motoristovi řadu výhod. Především je protijedoucí vozidlo lépe vidět – to znamená, že řidič dřív a včas zaznamená vůz v protisměru. Řidič rovněž mnohem přesněji a rychleji odhadne vzdálenost a rychlosť blížícího se vozu, snáz rozliší parkující a jedoucí vozidlo. Svícení za dne je velice důležité zejména v některých denních dobách, kdy výrazně zlepšuje rozpoznatelnost automobilů za dobré viditelnosti. Platí to například za letních

podvečerů, kdy zapadající slunce velice ztěžuje identifikaci protijedoucích vozů, velký význam má pro brzké zaregistrování automobilů v protisměru například v alejích, kde se střídají světlo a stín.

BODOVÝ SYSTÉM



| Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích | Počet bodů |
|--|------------|
| Řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění | 7 |
| Řízení vozidla ve stavu vyloučujícím způsobilost, který si řidič přivodil požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky | 7 |
| Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu dechové zkoušce ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem | 7 |
| Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví | 7 |
| Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu odbornému lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví | 7 |
| Způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví | 7 |
| Při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech částku 50 000 Kč, neprodleně nezastavení vozidla, nebo neohlášení dopravní nehody policistovi, nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody, nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí, nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody | 7 |
| Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěný obsah alkoholu v těle řidiče vyšší než 0,3 ‰, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem | 6 |
| Předjízdění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno | 6 |
| Při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru, nebo couvání v místě, kde to není dovoleno | 6 |
| Vjízdění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno | 6 |
| Řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz | 6 |
| Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích | 5 |
| Řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče | 5 |
| Řízení motorového vozidla bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti | 5 |
| Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km/h a více mimo obec | 5 |
| Nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu | 5 |

| Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích | Počet bodů |
|--|------------|
| Při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejít vozovky | 4 |
| Při řízení vozidla ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje | 4 |
| Ohrožení chodce při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při výjzdě na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání | 4 |
| Nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě | 4 |
| Překročení nejdélší přípustné doby řízení nebo nedodržení stanovené bezpečnostní přestávky v řízení vozidla podle zákona č. 475/2001 Sb. | 4 |
| Řízení vozidla, které není registrováno v registru silničních vozidel, přičemž této registraci podle zvláštního právního předpisu podléhá | 4 |
| Řízení vozidla, které užívá jinou registrační značku, než která byla vozidlu přidělena | 4 |
| Při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech hmotná škoda nižší než 50 000 Kč, neprodlené nezastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem, včetně sdělení údajů o vozidle, nebo neohlášení dopravní nehody policistovi, nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody, nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí, nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody | 3 |
| Držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla | 3 |
| Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec | 3 |
| Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit | 3 |
| Ohrožení jiného řidiče při přejízdění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého | 3 |
| Překročení povolených hodnot stanovených zvláštním právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle zvláštního právního předpisu | 3 |
| Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, při zjištěném obsahu alkoholu v těle řidiče ve výši menší nebo rovné 0,3 ‰ | 3 |
| Nedovolená jízda po tramvajovém pásu | 2 |
| Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu | 2 |
| Porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí | 2 |
| Neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil | 2 |
| Porušení ustanovení o omezení jízdy některých vozidel | 2 |
| Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o méně než 20 km/h v obci nebo o méně než 30 km/h mimo obec | 2 |
| Nedovolené užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nemotorovým vozidlem nebo motorovým vozidlem, jehož konstrukce nebo technický stav neumožňuje dosažení rychlosti nejméně 80 km/h | 1 |
| Neoprávněné užití vyhrazeného jízdního pruhu | 1 |
| Porušení ustanovení § 32 zákona o osvětlení vozidla | 1 |
| Porušení povinnosti vyplývající ze značky „Obytná zóna“ nebo „Pěší zóna“ | 1 |
| Porušení povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (kromě výše uvedených případů překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené dopravní značkou, porušení zákazu předjízdění stanoveného dopravní značkou a zákazových značek B 28 – zákaz zastavení a B 29 – zákaz stání) | 1 |
| Neoprávněné užití zvláštního výstražného světla modré barvy, popřípadě doplněného zvláštním zvukovým výstražným znamením | 1 |
| Neoprávněné užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy | 1 |