

Unipetrol a hospodářské výsledky za čtvrtý kvartál str. 2

O další cestě výzkumu se jednalo v Chlumci str. 7

Zlatá cena České stavební akademie pro Paramo str. 8

Den s Kave Barešem, vedoucím sekce podpory výroby str. 10

» AKTUALITA



Polský prezident na návštěvě v Unipetrolu

Unipetrol (bk, ir) – Prezident Polska Bronisław Komorowski zavítal do zálužské petrochemické části holdingu Unipetrol, patří do skupiny ORLEN, během dvoudenní oficiální návštěvy České republiky. Státník byl ubezpečen, že polský koncern má s Unipetroleem dlouhodobé záměry a chce v něm dále investovat.

„Když ORLEN před více než šesti lety získal v Unipetrolu podíl, stali jsme se jedním z regionálních lídrů v tomto od-

větví. Během této doby jsme prokázali, že je ORLEN strategickým a věrohodným investorem, který má zájem na dlouho-

dobém rozvoji Unipetrolu, a ne na krátkodobém zisku. Jsme připraveni na další investice a přetvoření firmy na moderní

▲ Prezident Polska Bronisław Komorowski na snímku druhý zleva

multienergetický koncern,“ řekl Jacek Krawiec, předseda představenstva PKN ORLEN a současně předseda dozorčí rady Unipetrol během prezentace závo-

pokračování na str. 4

» PRŮZKUM

Krátce za průzkumem v UNI

Unipetrol (ir) – První část průzkumu spokojenosti s UNI novinami je za námi. Odevzdané dotazníky nyní zpracovuje externí renomovaná firma Ipsos Tambor.

Děkujeme všem 1 034 respondentům, kteří věnovali čas vyplnění dotazníku, ať v elektronické či v papírové formě, a odevzdali ho. Uzavřené sběrné boxy s dotazníky odvezl během 28. února ze všech lokalit terénní pracovník firmy Ipsos Tambor k dalšímu zpracování. Ti, kteří splnili podmínky pro získ poukázky na komfortní mytí aut v síti čerpacích stanic Benzina, budou během března kontaktováni pracovníky PR oddělení.

» BEZPEČNOSTNÍ KULTURA

Bezpečnost musí být naší nejvyšší prioritou

Unipetrol RPA (ir) – Jednatel Unipetrolu RPA na základě dlouhodobého vyhodnocení výsledků úrazovosti a mimořádných událostí ve firmě i u jejich dodavatelů chtějí uplatňovat koncept nové bezpečnostní kultury.

„Bezpečnost musí být naší nejvyšší prioritou. Naším cílem je dostat se v oblasti bezpečnosti práce na úroveň nejlepších chemických společností v rámci Evropské unie, a snížit tak počet úrazů a mimořádných událostí na maximálně třetinu současného stavu.

Jedná se o dlouhodobý program, který by měl být letos nastartován, a našeho společného cíle bychom rádi dosáh-

li do tří let, tedy do konce roku 2013,“ uvedl Ivan Ottis, jednatel Unipetrolu RPA zodpovědný za úsek rafinerie a rovněž oblast bezpečnosti práce.

Vedení společnosti připravuje soubor nástrojů, které by měly pomoci k dosažení ambiciózního cíle.

Do konce dubna se má po diskuzi se základní odborovou organizací představit

koncept celé nové bezpečnostní kultury všem zaměstnancům společnosti. „Uvědomujeme si, že cíle nedosáhneme bez plné podpory všech zaměstnanců, počínaje top managementem a konče operátory ve výrobních provozech,“ uvedl Ivan Ottis.

Prvním krokem v celém projektu je nový motivační systém, který v Unipetrolu RPA začal platit od 1. března. Informace o něm byly uveřejněny v relacích Studia Raflex, na intranetu i v elektronickém bezpečnostním měsíčníku.

pokračování na str. 13



» EDITORIAL

Atraktivní měsíc?

Kdo se obával, že nejkratší měsíc roku se podepíše na atraktivnosti témat v třetím čísle UNI novin, pozná opak. Vždyť přinášíme informace z návštěvy polského prezidenta nebo prvního rady Francouzského velvyslanectví v Praze či upozorňujeme na zcela novou podobu motivačního systému BP v Unipetrolu RPA. Vyzpovídali jsme pro vás nového obchodního ředitele Parama i nového ředitele provozního úseku Unipetrolu Doprava. Dočtete se i o Autoškole národa, o instalaci budek pro chráněné dravce v Záluží. Novinkou je fotoreportáž Den s... Mezi rubrikami najdete i informace od personalistů či odpověď na váš dotaz. Paramo upozorňuje na Romana Krestu a jeho novou Fabii. Lhostejní jsme též nezůstali k úspěchu hokejistů Benziny, kteří zdolali favorizovanou Plzeň. Nezapomněli jsme ani na akce pro zaměstnance – ples výtopny a II. ročník soutěže o nejvelikonoční kraslici.

Martin Pavlíček
ředitel komunikace



» ÚRAZY

BEZPEČNOST PRÁCE VE SKUPINĚ

Společnost	Počet pracovních úrazů			
	I.–II. 2011	2010	2009	2008
Unipetrol	0	0	0	0
Unipetrol RPA	0	5	5	0
Unipetrol Doprava	0	2	1	2
Unipetrol Services	0	0	0	0
Paramo	3	2	2	3
Benzina	0	0	0	0
Česká rafinérská	0	1	3	1

V přehledu se sledují pracovní úrazy s absencí delší než tři kalendářní dny u vybraných společností skupiny Unipetrol. V únoru 2011 byly v rámci sedmi firem skupiny zaznamenány dva takto klasifikované úrazy.

» ROK CHEMIE



Jsmo generálním partnerem Mezinárodního roku chemie



Unipetrol (bk) – Unipetrol se rozhodl stát se generálním partnerem Mezinárodního roku chemie v České republice. Skupina podpoří zejména uskutečnění chemických jarmarků v Pardubicích a v Ústí nad Labem, stejně jako realizaci několika workshopů na téma Chemie a paliva. „Jako generální partner se budeme podílet na zvyšování povědomí o pozitivním vlivu chemie na každodenní život a upozorníme také na budoucí možný nedostatek pracovních sil v našem odvětví,“ řekl generální ředitel Unipetrolu Piotr Chelmiński.



menty, informace a zajímavosti. Workshop „Chemie a paliva“ je jednodenní akce, v rámci které bude prezentována výroba a použití tradičních i alternativních paliv.

Podrobnosti na www.rokchemie.cz

Chemický jarmark v Ústí nad Labem se má konat v neděli 18. září, ten pardubický je zatím plánován na 22. červen. Akce Chemie a paliva bude „putovní“. První realizace je plánována na 18. května v Praze v prostoru před Národní technickou knihovnou. Následně se pak počítá s jejím provedením v Praze a i na jarmarcích v Ústí nad Labem a v Pardubicích.

Aktuální informace o akcích roku chemie jsou dostupné na webu společnosti (<http://www.unipetrol.cz/cs/o-nas/rok-chemie>).

Chemickým jarmarkem se rozumí akce zvenčí podobná klasickému jarmarku, na který lidé přicházejí s nadějí, že uvidí, poznají a třeba si i koupí něco zajímavého, zábavného, potřebného nebo praktického. Ve stáncích chemického jarmarku však „zbožím“ nejsou dřevěné výrobky, domácí koláče nebo medovina, ale především chemické experi-

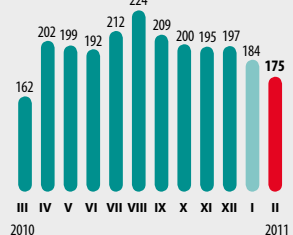
» AKCIE



Po lednovém poklesu ceny akcií Unipetrolu o téměř 7 % nebyl únor výrazně lepší, cena akcií klesla o dalších téměř 5 % a za letošní rok tak již ztrácí přes 11 %. V porovnání s indexem pražské burzy PX výrazně zaostává, ten si připsal v únoru necelé 1 % do plusu a za dva měsíce nárůst činí necelé 2 %. Za slabou výkonností akcií Unipetrolu

jsou do značné míry horší než očekávané výsledky společnosti za 4. kvartál 2010, které společnost zveřejnila již 10. února. Zajímavostí je, že Unipetrol byl první společností z hlavního trhu pražské burzy, která zveřejňovala výsledky za poslední čtvrtletí roku 2010 a předběhla tak i společnosti Telefónica O2, nebo Komerční banku, které – co se týče rychlosti zveřejňování – jsou již tradičně v čele. Analytici makléřských domů nicméně zveřejněné výsledky nenadchly. Ve svých zprávách v průměru snižovali cílové ceny a doporučovali akcie spíše „držet“ (např. analytici Raiffeisen, Wood&Co.), nebo „prodat“ (např. analytici KBC) než „kupovat“.

175,00 Kč
Kurz akcií Unipetrolu
k 28. únoru 2011



Vývoj kurzu akcií Unipetrolu za uplynulých 12 měsíců (zaokrouhleno na celé Kč).

Robert Keller
manažer vztahů
s investory
Unipetrolu



» HOSPODÁŘSKÉ VÝSLEDKY

Unipetrol informoval o výsledcích za čtvrtý kvartál

Unipetrol (bk) – Ve čtvrtek 10. února se v Praze Na Pankraci konala tradiční tisková konference, na které Unipetrol zveřejnil hospodářské výsledky za závěrečné čtvrtletí 2010, a následně také proběhl konferenční hovor pro investory a analytiky. Mezi více než dvaceti účastníky konference nechyběli například zástupci České televize, tiskových agentur Bloomberg a Reuters či deníku Právo, finanční instituce reprezentovali příchozí z Komerční banky, BH Securities a Crédit Agricole. Na konferenčním hovoru bylo více než deset účastníků z České republiky, Rakouska, Polska či Maďarska.



▲ Po tiskové konferenci odpovídal na další dotazy například Artur Paździor, při komentáři k hospodářským výsledkům měli práci fotografové.

Představitelé Unipetrolu na tiskové konferenci informovali, že provozní zisk ve 4. čtvrtletí činil 122 milionů korun. Do takzvaných červených čísel se však Unipetrol propadl na úroveň čistého zisku, kde vykázal ztrátu 68 milionů korun. Negativně výsledky dopadly pro segment rafinerie, který navzdory příznivějším externím podmínkám vykázal provozní ztrátu.

Za celý rok skupina Unipetrol dosáhla tržeb 86 mld. Kč, provozní zisk byl

1,7 mld. Kč a čistý zisk činil 937 mil. Kč. Vykázaný výsledek nicméně nesplnil očekávání analytiků, kteří ještě v listopadu očekávali, že čistý zisk za celý rok 2010 dosáhne úrovně 1,2–1,3 mld. korun. Až indikace managementu při zveřejňování odhadu provozních ukazatelů v lednu vedla ke snížení těchto očekávání. Nicméně i přesto výsledky nenaplnily očekávání, když nepřijemným překvapením byl rafinérský segment, který skončil ve 4. čtvrtletí v provozní ztrátě. Jak uvedl analytik makléřského domu KBC Securi-

ties, ziskovost skupiny Unipetrol zaostává za srovnatelnými společnostmi v regionu střední a východní Evropy. Komentáře analytiků tak byly vesměs negativní, což se promítlo i do ceny akcií. Ty po zveřejnění výsledků ztratily přes 4 %.

Zatímco se ve 4. čtvrtletí zvýšil objem prodaných rafinérských produktů (+3 % meziročně), objem petrochemických produktů klesl (-4 % meziročně). Benzina udržela pozici lídra trhu, když podle odhadů zvýšila tržní podíl na 14,2 %.

» ROZHOVOR

Kdo jsme a kam směřujeme?

Paramo (ji) – Téměř rok neměla pardubická rafinerie obchodního ředitele. Až letos koncem ledna se výkonu funkce ujal Jan Řihák. Manažer s pětadvacetiletou praxí v prodeji olejů a maziv, připravený zúročit v Paramu své zkušenosti ze společnosti Benzina, Slovnaft Česká republika a naposledy z Orlen Oil Česko.

Jakou z vašich letitých zkušeností z obchodních a manažerských pozic v různých firmách považujete z hlediska uplatnění v Paramu za nejdůležitější?

Ze zkušeností v předchozích firmách vím, jak je podstatná sounáležitost. Je zásadní rozdíl v přístupu pracovníků, kteří s firmou žijí a těch, kteří jen chodí do zaměstnání. Ducha společnosti velmi významně ovlivňuje komunikace managementu. I přes krátkou dobu svého působení v Paramu mohu říci, že je zde podstatně otevřenější komunikace než v některých jiných společnostech, které jsem měl možnost poznat. Důležitá je rovněž míra kompetencí přenesená do všech úrovní rozhodování s propracovanou zpětnou vazbou a v neposlední řadě musí

každý článek obchodního týmu zřetelně vidět svoji rentabilitu.

Vaše působnost při řízení obchodního úseku se týká oblastí olejů a speciálních výrobků. Vyhovuje vám stávající systém práce a komunikace s českým trhem, nechystáte změny? Každá olejářská společnost má svůj osobitý způsob práce s trhem a každá z nich časem prochází určitými změnami. Zásadní změny pro Paramo přijdou zvenčí a je jenom na nás, jak se s nimi vyrovnáme a jak jich dokážeme využít. Naším společným cílem je vybudovat dostatečně flexibilní společnost opírající se o tradiční značku. Nelze přehlédnout, že zejména v poslední době se Paramo na trhu maziv výrazně profiluje. Má ujasněnou obchodní politiku například v segmentu

distributorů, autoservisů i obchodních řetězců. Tuto strategii je nutno dále rozšířit i do ostatních segmentů trhu. Trh od nás nyní očekává zásadní informace – kdo jsme a kam směřujeme.

Lidé jsou vždy klíčem k úspěchu a vy s nimi musíte vyjít. Máte nějaké pravidlo, jak motivovat své podřízené k maximálnímu výkonu?

Máte pravdu, že klíčem k úspěchu jsou vždy lidé a dobře prodávat oleje může jenom ten, kdo je má rád. Pro lidi mimo branži jsme proto tak trošku za blázny. Za léta v olejářské branži mohu říci, že pro valnou většinu je to údel na doživotí. Každý z nás má v sobě nějaký motor, který ho může hnát dopředu. Mojí snahou je zainteresovat podřízené na vytvoření obchodního týmu vybudovaného rovněž na základě jejich podnětů. Vždyť kdo by neměl radost z toho, když vidí, že se realizují jeho myšlenky. Věřím, že právě v tom je ten správný spouštěcí mechanismus.

Máte nějaké krédo, kterým se řídíte?



» PROVĚRKA KVALITY

BENZINA

▲ Generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu Piotr Chelmiński mimo jiné řekl, že minulé čtvrtletí bylo obtížné.

Na finančních výsledcích se rovněž projeví negativně jednorázové položky jako odstávka etylénové jednotky z konce září, prosincový výpadek hydrokrakovací jednotky České rafinérské či uzavírání teplárny T200.

V roce 2010 společnost snížila fixní náklady o více než 130 mil. Kč. Objem zpracované ropy meziročně vzrostl o 6 % na 4 352 000 tun. Benzina přidala do svého portfolia tři nové čerpací stanice a provedla modernizační nebo rebranding 25 dalších.

„Minulé čtvrtletí bylo obtížné, ale zisk za celý rok ukazuje, že realizovaná úsporná opatření přinesla své ovoce. Čtvrté čtvrtletí nám připomnělo, že za současných externích podmínek nejúčinnější cestou k nárůstu hodnoty pro naše akcionáře zůstává zvyšování efektivity a kontrola nákladů,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu Piotr Chelmiński.

Cíle společnosti pro rok 2011 zahrnují pečlivou kontrolu nákladů a dosaže-

ní snížení fixních nákladů přibližně o 200 mil. Kč. V oblasti údržby je cílem úspěšně zvládnout především cyklickou odstávku v petrochemii a rafinérii. Výsledky společnosti budou záležet i na tom, do jaké míry vláda ČR uspěje s omezováním některých nelegálních praktik při obchodování s pohonnými hmotami (například zavedení povinné registrace pro prodejce pohonných hmot či povinnosti odvést DPH pro všechny subjekty zapojené do prodeje dovezených PHM).

Důvěra zákazníků v prémiová paliva se buduje pět let

Benzina (ir) – Historie prémiových paliv ve skupině Unipetrol se začala psát přijetím nové maloobchodní strategie PKN Orlen v roce 2006.

Představitelem této nové strategie se stalo prémiové palivo VERVA se stovkou oktanů a zcela novou formulací aditiv. Benzin se špičkovými parametry potěšil zejména majitele silných osobních automobilů, které se na silnicích v České republice začaly objevovat stále častěji. Mimořádné palivo výkon „nadupaných“ motorů a jejich mimořádné jízdní vlastnosti ještě podpořilo. VERVA 100 se v síti čerpacích stanic Benzina objevila jako první palivo svého druhu na trhu.

V letech 2006 a 2007 se dál pracovalo na vývoji nové motorové nafty. „Nejen novináři i široká motoristická veřejnost se shodli na tom, že komerčně prodávané značkové nafty Aral nebo BP v Německu měly lepší měřitelné parametry. Další vývoj se proto soustředil na zlepšení parametrů cetanového čísla a penivosti, na ochranu proti korozi, ale také na zlepšenou oxidační stabilitu vlivem povinného přídavku biosložky do nafty,“ uvedl Václav Loula, ředitel úseku jakosti Benziny. „Že se ubíráme správným směrem, to potvrdila řada jednání s výrobci automobilů a dieselových agregátů, kteří zdůraznili komplexní význam cetanového čísla a samozřejmě i dalších důležitých parametrů.“

Stále probíhající modernizace parku osobních i lehkých užitkových vozidel s rostou-

cím podílem dieselových motorů, pro něž jsou charakteristické špičkové vstřikovací systémy a elektronika, klade vysoké nároky na parametry motorové nafty. Společnost Benzina proto zavedla od září 2009 novou formulaci prémiové, nadstandardně aditivované nafty s cetanovým číslem 60 a nabízí ji nyní již u 180 čerpacích stanic pod obchodním názvem VERVA Diesel.

Nadstandardní užité vlastnosti této nafty a její kvalita jsou často předmětem zájmu i hodnocení řidičů, odborných institucí i novinářů. Poslední zveřejněný test deníku Blesk potvrdil, že VERVA diesel si přívlastek „prémiová“ opravdu zaslouží. Vysoké cetanové číslo i další hodnocené parametry ji vynesly na 1. místo.



Společnost Benzina pět let pracovala na důvěře zákazníků v kvalitu, proto je nesmí zklamát. „Přidaná hodnota v prémiové naftě musí být měřitelná a v nezávislém seriózním hodnocení vždy kontrolovatelná. Samozřejmě existují další parametry, jako například čistící schopnosti, které se hodnotí dlouhodobě. I toto hodnocení v podobě dlouhodobé jízdní zkoušky na 90 tisíc kilometrů má VERVA diesel úspěšně za sebou,“ uzavřel Václav Loula.



» PERSONÁLNÍ ÚSEK



Ještě nikdy nebylo tak zle, aby zase nebylo dobře. Nevím, zda to splňuje definici kréda, ale funguje to.

Z čeho čerpáte sílu pro výkon své funkce?

Asi vám nebudu schopen říct něco, co byste neslyšeli už mnohokrát. Baterky dobijím úplně stejně, jako většina ostatních. Zpravidla to jsou aktivity, na které se člověk těší a které mu umožní alespoň krátkodobý únik někam mimo pracovní starosti. Rád jezdím na kole. Mezi moje oblíbené kouty patří Českomoravská vysočina, Jeseníky, ale i jihočeská krajina. V zahraničí je to zejména Slovensko, Toskánsko, ale když je dobrá parta, je hezký všude. V poslední době pozorují, že mě to víc táhne zpět k silnici. Občas jedeme na vodu a před dvěma lety mě celkem chytil nordic walking. V zimě to jsou lyže, kde více preferuji běžky. Z ostatních aktivit mohu jmenovat fotografování, divadlo, dobrou knihu, sklenku kvalitního vína. Nechci, aby to vyznělo jako fráze, ale po všech těch letech na cestách si člověk nějak víc uvědomuje sílu rodiny.

Prodej olejů a specialit má nového šéfa

Paramo (ji) – Funkci obchodního ředitele s platností od 27. ledna vykonává ve společnosti Paramo Jan Řihák.

Pozice obchodního ředitele nebyla od loňského dubna obsazena. Působnost Jana Řiháka při řízení obchodního úseku



▲ Jan Řihák, nový obchodní ředitel společnosti Paramo.

se týká oblasti olejů a speciálních výrobků. Nový obchodní ředitel Jan Řihák získal zkušenosti v řadě společností. V nich působil na manažerských pozicích, má za sebou více než 25 let praxe v prodeji olejů a maziv. Naposledy byl jednatel ORLEN OIL ČESKO, s.r.o. Před příchodem do skupiny PKN Orlen pracoval ve společnostech Slovnaft Česká republika a Benzina. Jan Řihák je od 13. prosince 2010 členem představenstva akciové společnosti Paramo.

Informace o nástupnickém programu

Unipetrol Services (ir) – V minulých UNI novinách začala na třetí straně nová rubrika, ve které chtějí personalisté průběžně informovat všechny zaměstnance o důležitých novinkách z oblasti lidských zdrojů (HR). V únoru představili novou personální strategii, tentokrát se věnujeme nástupnickému programu.

Pro zdravou a stabilní společnost je výběr a rozvoj budoucích lídrů a specialistů jednou z základních oblastí soustředěného zájmu. A protože skupina Unipetrol se mezi takové rozhodně počítá, přijala na počátku tohoto roku pro implementaci do jednotlivých společností Program nástupnictví. Jedná se o dlouhodobý proces objevování a rozvíjení talentů v rámci celé organizace. „Při prvním pohledu by se někomu mohlo zdát, že tento projekt slouží pouze k efektivnímu naplňování korporátní strategie a zajištění kontinuity ve fungování společnosti. Ovšem jeho primární cíl má mnohem hlubší kořeny. Jde o nalezení šikovných, talentovaných, perspektivních a klíčových zaměstnanců a z kvalitní jejich profesních a osob-

nostních znalostí i dovedností,“ řekl Tomáš Krejčík, personální manažer Unipetrolu Services.

Projekt nástupnictví má jedno zlaté pravidlo. Neměl by být pouhým seznamem na papíru, kde budou vypsány kolony se jmény a výčtem možných pozic, které by dotyčný mohl dříve či později vykonávat. „Mělo by jít především o pružný systém, který funguje na principech reálného rozvoje zaměstnanců, a to nejen formou kurzů a školení, ale také pracovní rotace, stáží, účasti na speciálních projektech a specifických týmových úkolech či na dalších aktivitách,“ upřesnil výčet Tomáš Krejčík.

pokračování na str. 5

Polský prezident na návštěvě v Unipetrolu

pokračování ze str. 1

Během návštěvy závodu a setkání s nejvyšším vedením prezident předal svůj srdečný pozdrav pro všechny zaměstnance a vyjádřil lítost, že není možné aby se setkal se všemi, ale jeho návštěva v Záluží je podle diplomatického protokolu návštěvou soukromou. Z tohoto důvodu jediným zástupcem české strany byl velvyslanec České republiky v Polsku Jan Sechter.

Rafinérsko-petrochemická skupina Unipetrol tvoří důležitou část českého průmyslu.

Je největším zpracovatelem ropy, jedním z nejdůležitějších producentů umělých hmot a majitelem největší sítě čerpacích stanic pohonných hmot v České republice. Od roku 2005 je součástí skupiny PKN ORLEN.

„Po vstupu Unipetrolu do skupiny PKN ORLEN před skoro šesti lety se úroveň investic ve srovnání s minulým obdobím značně zvýšila. V průběhu let 2005 až 2009 souhrnné investiční výdaje činily téměř 19 miliard korun, což je více než trojnásobný nárůst oproti období 2000 až 2004. Díky



▲ Prezident Polska Bronisław Komorowski zapožoval s darovaným dresem extraligového HC Benzina Litvínov, který Unipetrol podporuje. Přihlíží Marek Serafin, místopředseda představenstva Unipetrolu.



▲ Dariusz Jacek Krawiec, předseda dozorčí rady Unipetrolu, na výstavce pod mapou Chemparku Záluží představil vzorky surovin i výrobků.



▲ V rámci exkurze Chemparkem Záluží se delegace zastavila před etylenovou jednotkou, srdcem Unipetrolu RPA. Prezidenta Polska Bronisława Komorowského s technologií seznámil vedoucí výroby Jan Doskočil a Dariusz Jacek Krawiec, předseda dozorčí rady Unipetrolu.



▲ Prezident Polska Bronisław Komorowski 22. února zavítal do zálužské petrochemické části holdingu Unipetrol, patřící do skupiny ORLEN. Oficiálního setkání v konferenční místnosti se zúčastnily čtyři desítky členů oficiální delegace, zástupci vedení Unipetrolu i PKN Orlen.

aktivní spolupráci ORLENU a Unipetrolu se hodnota společnosti na Pražské burze v roce 2010 zvýšila o více než 40 procent. Pokud se podíváme na naši investici v České republice z časového hlediska, můžeme s jistotou říci, že nic nestméluje mezinárodní obchodní vztahy více, než společné investiční projekty a harmonická hospodářská spolupráce," shrnul prezentaci závodu v Záluží Jacek Krawiec.

Petrochemický závod v Chemparku Záluží dodává produkty využívané ve stavebním, automobilovém a elektronickém průmyslu a také v zemědělství pro německý, rakouský a slovenský trh, pro pobaltské státy, Ukrajinu a Polsko. Je jedním z největších chemických závodů v České republice a současně 12. největším vý-

skládá její pozici a význam pro české hospodářství. Unipetrol je rovněž důležitým subjektem v regionu, je sponzorem

místní školy, ekologického centra, hokejového klubu, mnohých kulturních událostí a společenských projektů.



▲ Chvilka pro fotografy. Před etylenovou jednotkou pózuji Marek Serafin, Bronisław Komorowski, Dariusz Jacek Krawiec a Piotr Chelmiński.



▲ Při loučení Dariusz Jacek Krawiec obdaroval polského prezidenta koláčky, které si oblíbila i Livia Klausová.

Skupina Unipetrol disponuje mimo jiné:

- 3 rafineriemi s roční kapacitou 8 milionů tun ropy
- 3 jednotkami na výrobu polyolefinů s roční kapacitou 595 tis. tun
- etylenovou jednotkou s roční kapacitou 544 tis. tun
- více než 335 čerpacími stanicemi pohonných hmot
- širokou škálou přepravních služeb

robem polymerů v Evropě. Objem rafinérsko-petrochemické produkce a to, že skupina zaměstnává téměř 4 000 osob,

» TÉMA MĚSÍCE



Plníme zákonné povinnosti

Unipetrol (ir) – Unipetrol RPA, Paramo a Česká rafinérská, stejně jako ostatní firmy v ČR, mají povinnost plnit ustanovení zákona o obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů (dle zákona č. 695/2004 Sb., v platném znění). Uvedený zákon mimo jiné ukládá povinnost každoročně ověřovat výkazy o množství vypouštěných emisí skleníkových plynů.



V Unipetrolu RPA

Renomovaná společnost Lloyd's Register Quality Assurance provedla v Unipetrolu RPA 14. ledna a pak 7. února pravidelný roční ověřovací audit dle zákona o podmínkách obchodování s povolenkami skleníkových plynů. Uvedená firma je zároveň certifikačním auditorem integrovaných systémů řízení v celé skupině Unipetrol.

Verifikací, neboli ověření vykázaného množství emisí CO₂, smí provádět oprávněný akreditovaný a autorizovaný orgán. Činnost se provádí na základě metodiky specifikované v zákoně č. 695/2004 Sb. v platném znění, dle ustanovení vyhlášky č. 12/2009 Sb. a v souladu s požadavky pokynu EA-6/03 orgánu Evropské spolupráce v oblasti akreditace.

V rámci dvou denního auditu byly v dotčených úsecích společnosti (výroba, nákup, doprava, HSE&Q) prověřeny všechny činnosti související s vykazováním emisí oxidu uhličitého (CO₂). „V průběhu auditu nebyly zjištěny žádné neshody a zástupce Lloyd's Register Quality Assurance proto mohl vydat pozitivní stanovisko k výkazu emisí za rok 2010. Bezprostředně poté, co jsme obdrželi originální výkazy potvrzené auditorem, jsme je v souladu s platným zákonem předali Ministerstvu životního prostředí,“ uvedl Pavel Sláma, ředitel úseku HSE&Q Unipetrolu Services, který vše pro Unipetrol RPA smluvně zajišťuje.

Nejpozději do konce dubna musí Unipetrol RPA zajistit vyřazení povolenek, které odpovídají množství emisí v roce 2010. „To se však může uskutečnit, až se obnoví obchodování s emisními povolenkami a provozovatel českého registru, společnost OTE, opět zprovozní naše účty. Vše se totiž zkomplikovalo poté, co byly v rámci trestné činnosti z ČR převedeny povolenky na účty v jiných zemích EU. Celkem zmizelo v lednu ze šesti účtů

▲ Nejpozději do konce dubna musí Unipetrol RPA, Paramo i Česká rafinérská zajistit vyřazení povolenek, které odpovídají množství emisí v roce 2010.

lenkami a provozovatel českého registru, společnost OTE, opět zprovozní naše účty. Vše se totiž zkomplikovalo poté, co byly v rámci trestné činnosti z ČR převedeny povolenky na účty v jiných zemích EU. Celkem zmizelo v lednu ze šesti účtů

i v roce 2010 postupovali v souladu s platnými Monitorovacími plány a že nebyla identifikována žádná neshoda,“ řekla Eva Laštovičková, vedoucí odboru životního prostředí společnosti Paramo. Obdobně, jako Unipetrol RPA, musí Paramo splnit ještě jednu zákonem uloženou povinnost, a to provést vyřazení povolenek, které odpovídají množství emisí za loňský rok. „Tuto zákonnou povinnost bude však možno splnit až po znovuzprovoznění našich účtů vedených u společnosti OTE,“ uzavřela Eva Laštovičková.

V České rafinérské

Společnost DNV Czech Republic provedla 16. až 18. února verifikaci stanovení výše emisí CO₂ za rok 2010 ze zařízení České rafinérské.

Verifikační audit renomované společnosti probíhal dva dny v rafinerii v Záluží a den v kralupské části zařízení. Po ukončení ověřování auditor konstatoval, že systém monitorování a vykazování emisí CO₂ v obou rafinérských společnostech je dobře nastaven a je v souladu se schválenými Monitorovacími plány.

Českou rafinérskou bude předán auditem prověřený výkaz emisí Ministerstvu životního prostředí a následně vyřazený povolenky odpovídající emisím oxidu uhličitého emitovaného v roce 2010 v souladu s legislativními požadavky.

obchodníků s povolenkami v registru OTE 1,306 milionu povolenek. Důležité je vyřešení okolností a navrácení ukradených emisních kreditů na účty jejich původních majitelů,“ upozornil Pavel Sláma.

V Paramu

V akciové společnosti Paramo se 27. a 28. ledna uskutečnil audit, který zajišťovala renomovaná firma TÜV NORD Czech, s.r.o. Jedná se především o poskytovatele služeb v oblasti certifikace systémů managementu, výrobních, způsobilosti výrobců či technické inspekce a kontroly.

V rámci dvou denního auditu byly v hospodářském středisku Pardubice a Kolín prověřeny veškeré oblasti související s vykazováním emisí CO₂. „Všechny zainteresované povzbudil závěrečný kladný výrok auditora, který potvrdil, že jsme

» ČÍSLO MĚSÍCE



Délka kolejíště vleček se v současné době mění minimálně

Unipetrol (ir) – Společnost Unipetrol Doprava se stará o železniční vlečku v šesti chemických areálech, celkem se jedná o přibližně 232 kilometrů kolejí. Zajišťuje i přepravu zboží po kolejích mezi areály, vlaky s logem Unipetrolu Doprava můžete vidět na celkem 933 kilometrech externích kolejových drah, které dané lokality propojují.

Společnost Unipetrol Doprava působí v areálech chemických provozů v Záluží, Kralupech nad Vltavou, Neratovicích, Pardubicích, Pardubicích-Rosicích a v Kolíně. Jako provozovatel dráhy zajišťuje v uvedených lokalitách údržbu a opravy železničních vleček, které ve svém důsledku představují 231,7 kilometrů kolejí a 821 výhybek. Délka kolejíště se v současné době mění minimálně, jen v případě investic nových plnicích, stáčecích nebo manipulačních míst.

„Naše společnost provozuje drážní dopravu vlastními kapacitami lokomotiv i železničních vozů mezi jednotlivými vlečkami. Největší vzdálenost je mezi Chemparkem Záluží a Paramem, činí 221 kilometrů. Ve škále přepravovaného zboží jsou do

minantní primární benzin a hydrokrakát,“ řekl František Patočka, jednatel společnosti Unipetrol Doprava. Z Chemparku

232 kilometrů kolejí měří železniční vlečky v šesti chemických areálech, o které se Unipetrol Doprava stará.

Záluží se ještě vozí chemikálie do Syntosu Kralupy (126 km), do Neratovic (122 km) a do Kolína (179 km). Unipetrol Doprava rovněž zajišťuje kontakt mezi Paramem a Semtinem (2 km) a Kolínem (42 km). Ze Syntosu Kralupy se převážejí materiál do Parama (131 km), do Kolína (89 km), do Úžic (5 km) a do Neratovic (16 km).

» PERSONÁLNÍ ÚSEK



Informace o nástupnickém programu

pokračování ze str. 4

Program nástupnictví není výhradní činností personalistů ve skupině. Aby byl proces skutečně efektivní, měli by se s ním ztotožnit všichni vedoucí pracovníci. Oni jsou těmi prvními osobami, které talenty, klíčové zaměstnance, nástupce a perspektivní jedince formují a ovlivňují. Přijmou-li právě tito manažeři politiku nástupnictví za svou, bude práce personalistů v tomto směru mnohem přínosnější.

Podle Tomáše Krejčíka v aktuálním období program vstupuje do své první fáze, kterou je identifikace nástupců, talentů a klíčových zaměstnanců. Další etapou

bude vyhodnocení jejich stavu, to znamená určitá analýza potřeb, a poté se přejde k samotné přípravě a realizaci příslušných rozvojových činností.

„Osobně se domnívám, že Program nástupnictví není jen nástrojem pro kvalitní a široké využití lidského kapitálu, nejdůležitější složky každé fungující firmy, a zajištění jeho rozvoje a růstu. Nepochybně se jedná i o zajímavý motivační prvek, který zaměstnancům může ukázat, že má smysl na sobě, na svých znalostech a dovednostech intenzivně pracovat. A to v jakémkoliv věku a na jakékoli pozici,“ uzavřel Tomáš Krejčík, personální manažer Unipetrolu Services.

Jak to vidí generální ředitel Piotr Chelmiński

Na počátku roku 2011 všechny společnosti skupiny Unipetrol zařazené do systému obchodování s emisemi skleníkových plynů splnily již poněkoliště své zákonné povinnosti. Zpracovaly roční výkazy o emisích skleníkových plynů, nechaly je ověřit oprávněnými společnostmi a zajistily i předání ročních výkazů Ministerstvu životního prostředí. Poté se řeší vyřazení odpovídajícího množství povolenek za rok 2010.

Vedle těchto „standardních“ činností se společnosti naší skupiny připravují na nový systém obchodování s emisemi sklení-

kových plynů platný pro období 2013 až 2020, který se významně dotkne ekonomické efektivity provozovaných jednotek. Závazek Evropské unie snížit do roku 2020 emise skleníkových plynů o 20 procent proti roku 1990 a vyrobit 20 procent energie z obnovitelných zdrojů klade na všechny producenty skleníkových plynů nemalé nároky. V současné době je na úrovni EU diskutována možnost snížení emisí o 30 procent ve stejném referenčním období.

Povolenky již nebudou přidělovány zcela zdarma, takzvané ohrožené sektory obdrží

povolenky zdarma na základě benchmarkingu (10 % zařízení s nejnižšími měrnými emisemi) a chybějící povolenky si budou muset zakoupit v rámci aukcí. Množství povolenek alokovaných jednotlivým zařízením se přitom bude trvale snižovat, a naopak množství povolenek nakupovaných se bude trvale zvyšovat.

Zejména v loňském roce se proto společnosti skupiny zapojily do zmíněných benchmarkingových studií, jejichž výsledky budou klíčové pro alokace povolenek pro jednotlivá zařízení v novém období

2013 až 2020. Unipetrol RPA zároveň musí zajistit bilanci historických emisí skleníkových plynů za období 2005 až 2009 pro nově zařazené zdroje skleníkových plynů, jejich ověření oprávněnou společností a předání takto ověřených historických emisí Ministerstvu životního prostředí. Nově zařazené zdroje emisí skleníkových plynů v Unipetrolu RPA do systému zahrnují agrochemické a petrochemické provozy, a celkové roční emise zálužské firmy se tak zvýší o cca 40 procent až na téměř 4,5 milionu tun CO₂ za rok.



Nicolas de Lacoste projevil zájem o bohatou historii Chemparku Záluží



▲ Chempark Záluží 15. února krátce po poledni navštívil Nicolas de Lacoste, první rada Francouzského velvyslanectví v Praze.

Unipetrol RPA (ir) – Chempark Záluží v polovině února navštívil Nicolas de Lacoste, první rada Francouzského velvyslanectví v Praze.

Zahraniční návštěvu v Chemparku Záluží, který je pod správou Unipetrolu RPA, přivítali ředitel chemických výrob Vladimír Zemánek a ředitel komunikace Unipetrolu Martin Pavlíček. Během návštěvy zástupci skupiny představili největšího zaměstnavatele v regionu a mimo jiné informovali

i o tom, že Unipetrol je partnerem Mezinárodního roku chemie. První rada Francouzského velvyslanectví v Praze projevil zájem o bohatou historii Chemparku Záluží, zejména ho zajímaly začátky chemie v této lokalitě.

Nicolas de Lacoste na návštěvu Litvínovska dorazil 15. února na základě pozvání starosty města Milana Štovička. Přijel s ataseé pro decentralizovanou spolupráci Denisou Pánkovou Schránilovou. Absolvovali celo-

denní program, ve kterém nechyběly vedle návštěvy Unipetrolu RPA a litvínovské radnice ani prohlídka města, městské galerie a kostela. Zástupce velvyslanectví navštívil také Scholu Humanitas, Partnerský spolek Litvínov a Nizkoprahové centrum Jaklík v Janově. „Návštěva byla spíše poznávací, proto byl připraven program se širokým záběrem. Jsem rád, že Nicolas de Lacoste odjel s velmi dobrým dojmem z našeho města a věřím, že zde nebyl naposledy,“ uvedl v závěru návštěvy starosta Milan Štoviček.



▲ První rada Francouzského velvyslanectví v Praze projevil zájem o bohatou historii Chemparku Záluží.



▲ Zahraniční návštěvu v Chemparku Záluží, který je pod správou Unipetrolu RPA, vítá ředitel chemických výrob Vladimír Zemánek.

Jsem v rodině již čtvrtou generací, které učarovala železnice

Unipetrol Doprava (IŠ) – Do UNI novin v duchu tradice zařazujeme rozhovor s vybraným manažerem. Tentokrát přišla řada na nového ředitele provozního úseku Unipetrolu Doprava. Jaroslava Dvořáka jsme požádali o odpověď na následujících osm otázek.



▲ Jaroslav Dvořák, nový ředitel provozního úseku Unipetrolu Doprava

Jak dlouho pracujete ve společnosti Unipetrol Doprava?

Již téměř 20 let. Nastoupil jsem v létě 1991 krátce po té, co jsem ukončil studium na dopravní průmyslové škole v Děčíně.

Jakou práci jste si tehdy vybral a proč?

Jelikož bylo již od malička mým snem řídit lokomotivy, stal jsem se strojvedoucím. K této zálibě mě od dětství vedl nejenom tatínek a děda, ale i praděda. Takže jsem v rodině již čtvrtou generací, které učarovala železnice.

Jakým směrem se následně ubíral váš profesní postup?

V průběhu uplynulých dvou desítek let jsem vystřídal několik pracovních pozic. Působil jsem také jako strojmistr, vedoucí dílen, měl jsem na starosti technický úsek dopravy nebo odbor traťové služby. Posledním pracovním místem před 1. lednem 2011 byla pozice vedoucího vlekky Litvínov.

Od začátku roku jste ředitelem provozního úseku, s tím je spojeno mnoho dalších činností a úkolů. Jak jste na ně připraven?

Jelikož se v prostředí společnosti pohybuji

řádu let, uplatňuji v nové funkci své zkušenosti jak z technického, tak z provozního úseku. Domnívám se, že mám již komplexní znalosti, které mohu plně využít v nové funkci. Dalo by se říci, že už by mě nic nového nemělo zaskočit či překvapit.

Jak hodnotíte z pozice své nové funkce společnost Unipetrol Doprava? Myslíte si, že jste připraven jí přinést nové příležitosti?

Jsem plně připraven do společnosti přinést mnoho nového. Jako důležitá z hlediska provozu vidím zefektivnění přepravních procesů na vlečce. Budu usilovat o zvýšení bezpečnosti a eliminaci pracovních úrazů, které jsou s tímto oborem spojené. Ve spolupráci s vedením společnosti a s jednotlivými úseky se již dlouhodobě snažíme o celkovou modernizaci nejen vlekky, ale i dalších součástí nezbytných pro hlavní předmět podnikání, kterým je především přeprava zboží po železnici. Znamená to tedy modernizaci vozového parku, zdokonalení pařící stanice a zvýše-

ní bezpečnostních prvků s touto činností spojených. Velice důležitým aspektem je i zajištění a získávání kvalifikovaných zaměstnanců z hlediska odbornosti a výcviku, bez kterých by společnost v podstatě nemohla fungovat.

Do funkce jste nastoupil v zimním období, můžete nám prozradit, jak se zajišťuje úprava kolejí a jiných částí na vlečce při nepříznivých teplotních podmínkách?

V tomto období jsou podmínky o něco horší než v jiných částech roku. Samozřejmě, že společnost zajišťuje a provádí zimní opatření nejen na kolejích, ale ve všech částech vlekky. Od pravidelných pohovorů se zaměstnanci, které mají zvýšit opatření při práci v terénu, přes zajištění posypového materiálu na kolejích. Tuto činnost však pro Unipetrol Doprava vykonávají externí specializované firmy. Je rozšířena spolupráce s vedoucími jednotlivých staveb a také je zajištěn pravidelný monitoring stavu ve spolupráci s Unipetrole RPA a Unipetrole Services. V extrémních situacích jsme spojeni s Hasičským záchranným sborem Unipetrolu RPA a žádáme o pomoc.

Jste momentálně velice pracovní vyzížen, zbývá vám také čas na nějaké koníčky či zájmy?

Vzhledem k tomu, že volného času opravdu moc nemám, věnuji se především rodině a dvěma dcerám. Obě dcery se aktivně daly na lyžování a jsou členkami běžeckého lyžařského oddílu Baník Osek. Jelikož žijeme v Krušných Horách, snažím se je i s manželkou v tomto sportu podporovat, účastním se společně s nimi různých akcí a soutěží. To pro mě představuje veliký relax. Někdy si i aktivně odpočinu na běžkách. V letním období preferuji především práci na zahrádce a také rád plavu.

Co na váš pracovní nápor a na významnou kariérní změnu říká rodina?

Manželka mě v mé práci podporuje, je velice tolerantní. Dcery jsou na vnímání takových změn ještě malé, ale již vypozařovaly určitou obměnu v mém oblíbení. Zaregistrovaly, že často nosím oblek a kravatu, a ptaly se, zda nejdou někde na ples, když jsem tak hezky oblečený. Tak jsem jim vše vysvětlil. Od té doby oblek vnímají jako naprostý normál patřící k mému odchodu do práce.

Seminář v Chlumci upřesnil směr výzkumu v Unipetrolu

UniCRE (ken) – Soustředit se na potřebné výzkumné projekty, prodiskutovat je a začít na nich pracovat. To je úkol, který stojí před pracovníky vzniklého regionálního výzkumně-vzdělávacího centra (UniCRE – Unipetrol Centre for research and education). V polovině února témata probírali na dvoudenním semináři v hotelu Bonaparte v Chlumci u Ústí nad Labem.

Zúčastnili se ho všichni zaměstnanci Výzkumného ústavu anorganické chemie (VÚAnCh) zapojení do aktivit centra včetně členů jeho představenstva, kontrolního výboru a vědeckého poradního orgánu, tedy i tři zahraniční hosté – Dmitry Murzin z Finska, Augustín Martínez ze Španělska a Jozef Mikulec ze Slovenska. Jak v úvodu poznamenal Milan Petrák, ředitel VÚAnCh, byla to první akce tohoto druhu a každým rokem se budou opakovat. „Jejich cílem bude hodnotit uplynulý rok a definovat úkoly pro rok nadcházející. Letošní setkání bylo specifické tím, že zatím není co hodnotit, o to více je ale třeba plánovat,“ dodal. Ke slovu se postupně dostali vedoucí projektů, kteří představili tři hlavní směry výzkumného centra Unipetrolu: **ADPET, EFFRET a RENTECH**. Jedná se o zkratky anglických názvů, které označují zvyšování účinnosti petrochemických technologií zaměřené na využívání vedlejších produktů etylenové jednotky, na zvyšování efektivity rafinérských procesů a na trvale udržitelné využívání obnovitelných zdrojů.

V prvním případě (ADPET) Jiří Kolena naznačil, že se UniCRE chce zabývat novými možnostmi využití jiných, levnějších zdrojů, úsporami v energetických materiálech, ale také využitím vedlejších frakcí z petrochemických výrob. Řada produktů z etylenové jednotky v Unipetrolu RPA se totiž dále zhodnotit. Třeba frakce C4,

v nichž po extrakci butadienu v Kralupích a éterů do benzinu v České rafinérské zbývají směsi cenných surovin, které lze oddělit a použít jako přísady do polymerů. V rámci tohoto projektu se ale rovněž chceme více zahledět do budoucnosti. Naším úkolem bude získat informace od výrobních podniků v ČR, a nejen chemiček, jakým směrem se v příštích 10 až 15 letech budou rozvíjet, a tam pak orientovat náš výzkum.“

O směru EFFRET, efektivních rafinérských technologiích, mluvil Radek Černý. Mimo jiné řekl, že jedním z dílčích cílů je úplné odsíření motorové nafty a její využití i pro palivové články. „Chceme se soustředit na ty složky motorových paliv,



▲ Jiří Kolena (VÚAnCh) odpovídal na řadu dotazů od přítomných hostů. O nových cestách výzkumu diskutoval s Dmitry Murzinem z Finska.



▲ Návrh možných prostor v Chemparku Žaluzi podle projektu UniCRE

které emitují škodlivé látky – síru a aroma. Projekty se budou rovněž orientovat na optimalizaci procesů – na zvyšování bezpečnosti výroby, výtěžnosti technologií a použití nových metod při řízení procesů. Třetí část směru EFFRET se týká alternativních zdrojů. Z uhlí totiž odpadají různé kapalné frakce, které obsahují škodliviny jako třeba síru, dusík, aroma a další, a obtížně se odstraňují. V rafinérských procesech jich lze část přimíchávat do frakcí a klasickým



▲ David Kubička (VÚAnCh) představil jeden ze tří směrů výzkumu UniCRE - RENTECH – mimo jiné orientaci na trvale udržitelné využívání obnovitelných zdrojů (biomasy).

rafinačními procesy je zúšlechtit a dále využít,“ poznamenal Radek Černý.

Třetí pilíř orientace UniCRE – využití energie z biomasy, vývoj moderních katalytických technologií šetrných k životnímu prostředí s nižší spotřebou energií a tím i sníženým obsahem CO₂ – představil David Kubička. „V programu RENTECH se chceme zaměřit rovněž na likvidaci emisí z procesů, separovat škodlivé látky z plynů, z produktových proudů a přeměňovat je na užitečné a neškodné látky. Třeba škodlivý NO_x měnit na dusík a vodu. Zajímavé by rovněž bylo z lihu z cukru vyrábět uhlovodíky a dále je využívat při výrobě chemikálií.“

V diskusi se o slovo k jednotlivým projektům přihlásili téměř všichni hosté. Hodnotili, srovnávali, navrhovali, poradili, ale také pochválili odhodlání výzkumníků. Prorektor VŠCHT Praha Milan Pospíšil vidí v UniCRE šanci pro studenty, kteří v něm budou moci získat zajímavé vzdělání a nový pohled na vysoce kvalifikovaný výzkum. „Naše škola si od nového centra Unipetrolu slibuje mimo jiné zvýšení zájmu o studium chemie v mosteckém regionu,“ řekl přímo. Ředitelka

Výzkumného ústavu hnědého uhlí v Mostě Marcela Šafařová se přimluvila za co nejrychlejší vyvinutí technologií na využití uhlí k chemickým účelům. „Máme ho v zásobách 2,5 miliardy tun a byla by škoda, kdybychom ho jen spalovali.“ Augustín Martínez ze Španělska vidí v projektu výzkumného centra UniCRE dobrý nápad, hodně práce a potřebu získat spoustu zkušeností z podobných středisek z Evropy, která postupovala podobným směrem. Je to podle něj příležitost pro nové metody, nové technologie, moderní práci, šikovné a vzdělané výzkumníky. „Je to ale běh na dlouhou trať,“ řekl.

Cílem tohoto semináře byla revize jednotlivých výzkumných programů, do nich zařazených projektů, ale také setkání lidí, které spojuje jedno téma. „Je přece nutné, aby se lidé spolu potkávali a měli dostatečný prostor pobavit se o společných problémech nejen na pracovišti,“ zhodnotil dvoudenní seminář Milan Petrák. Ten měl podle něj i významný informační rozměr. Pracovníci, zapojení do řešení jednotlivých projektů, se mohli detailně seznámit s celým rozsahem aktivit centra Unipetrolu a získat tak přehled o synergiích a návaznostech jednotlivých projektů.

Informace přímo od výrobce zákaznicky oslovily

Pardubice (ji) – Nízkooteplotní vlastnosti motorových naft jsou pro zákazníky pardubické rafinerie velmi aktuálním tématem. Seminář, který ve čtyřech termínech uspořádal odbor paliv, navštívilo osmdesát zájemců o informace přímo od výrobce.



▲ Hlavní protagonisté odborného semináře (zprava) Tomáš Bajer, Jan Jehlička a Jan Ullwer.

„Chtěli jsme akcentovat výborné nízkooteplotní vlastnosti motorové nafty a směsné motorové nafty z pardubické rafinerie,“ vysvětluje důvody všeobecné osvěty specialista prodeje paliv Jan Ullwer a dodává. „Zákazníkům jsme vysvětlili základní pojmy jako je filtrovatelnost (CFPP – Cold filter plugging point), teplota vylučování parafinů atd. Dali jsme jim i několik rad, jak se vyhnout tzv. zamrzání motorových naft v zimním období. Účastníkům semináře jsme také vysvětlili vliv biosložky na kvalitu motorového oleje a představili jim špičkové oleje Mogul i nově vyvinutý Paramo Winter Diesel Additive.“

Zaměstnance i majitele dopravních firem i dopravních podniků, provozovatele čerpacích stanic a obchodníky, prodávající pohonné hmoty, do odborné problematiky zasvětili Jan Jehlička a Tomáš Bajer



▲ Téma semináře oslovilo zaměstnance a majitele dopravních firem i dopravních podniků, jakož i provozovatele čerpacích stanic a prodejce pohonných hmot.

z oddělení výzkumu a vývoje paliv, asfaltů a speciálních maziv Parama. Pozvání na seminář přijali jak stávající, tak poten-

ciální zákazníci. Téma je zaujalo, což doložili nejen hojnou účastí, ale také řadou dotazů v průběhu diskuse.

» OCENĚNÝ VÝROBEK

PARAMO

Zlatá cena pro Paramo

Paramo (ji) – Modifikovaný asfalt Mofalt SMA 45 Extra z produkce pardubické rafinerie získal Zlatou cenu České stavební akademie za Stavební výrobek – technologii roku 2010.

Prestižní ocenění bylo společnosti Paramo uděleno za významnou inovaci technologie výroby, která zajišťuje optimální funkční vlastnosti silničního pojiva, zejména vysokou odolnost vůči plastickým deformacím. Zlatou cenu pro Paramo převzal od náměstka ministra dopravy Ivo Tomana vedoucí vývoje paliv a asfaltů Jiří Plitz. Stalo se tak na veřejném vyhlášení výsledků, kterého se v Domě Nadače pro rozvoj architektury a stavitelství 17. února v Praze zúčastnil také vedoucí prodeje asfaltů Martin Málek.

„Do Prahy jsme jeli s očekáváním něčeho z předních míst, neboť jsme byli organizátory požádání o krátkou prezentaci,“ vzpomíná Jiří Plitz a dále osvětluje účast výrobku Mofalt SMA 45 Extra v 3. ročníku soutěže Stavební výrobek – technologie roku 2010: „Uvedený druh asfaltu byl do soutěže vybrán z důvodu nejvyššího objemu prodeje a provedených inovací. Cesta inovací se ubírala od výběru progresivního re-

aktivního polymeru přes výzkum vlastností modifikovaných asfaltů sofistikovanými zkušebními metodami a účast ve výzkumném projektu MPO TANDEM až po spolupráci se specializovanými pracovišti VÚAnCh a VŠCHT Praha a silničními organizacemi. Za čtyři roky byl vykonán velký kus práce a posbíráno mnoho dat jak k vlastním, tak k dalším komerčním druhům modifikovaných pojiv. Plodem této práce byly nové úpravy technologie výroby a složení, které se odrazily ve zvýšené kvalitě a intenzivnějším prodeji výrobku. Mnoho kilotun tohoto druhu modifikovaného pojiva leží v ložných a obrusných vrstvách významných autostrád. Připomenout lze například silnici I/37 u Opatovic nad Labem nebo Pražský okruh v úseku ústícím na dálnici D1.“

Jiří Plitz ve svém příspěvku na veřejném vyhlášení výsledků soutěže mimo jiné vyslal investorům poselství k nákladovosti asfaltových krytů: „Modifikaci



▲ Prestižní ocenění převzal Jiří Plitz, vedoucí vývoje paliv a asfaltů Parama.

asfaltu dražším polymerem se náklady na asfaltovou směs zvýší maximálně o 20 procent, životnost zatížená asfaltové vozovky se podle zkušeností silničních odborníků prodlouží nejméně o 50 procent. Na dálnicích a rychlostních komunikacích jsou asfaltové úseky již jen z modifikovaných asfaltů. Máme tu však řadu vysoce zatížených silnic I. a II. třídy. Česká republika si skutečně nemůže dovolit stavět zatížené silnice z nemodifikovaných asfal-

tů, neboť zohlední-li se jejich životnost, utrací více. Nejsme tak bohatí, abychom si mohli dovolit kupovat levné věci,“ připomněl známé německé úsloví vedoucí vývoje paliv a asfaltů.

K účasti v soutěži Stavební výrobek – technologie roku 2010 nestačilo jen vyplnit přihlášku. Její součástí musela být dokumentace ke kvalitě, katalogové listy, ilustrativní fotografie výrobce a vybra-

ných referenčních staveb a přehled publikovaných článků. Podle slov Jiřího Plitze osmičlenná porota odborníků – zástupců různých stavebních institucí – posuzovala u soutěžních výrobků a technologií technické parametry, novost, význam uplatnění a ekologické aspekty. Důraz byl kladen na inovativní charakter a český původ. Pořadatelé rozdali kromě 5 zlatých, 6 stříbrných a 7 bronzových cen také 5 čestných uznání.

» ROZHOVOR

Unipetrol
OILCO GROUP

Vyřazené autolékárničky našly své uplatnění v pražské ZOO

Unipetrol (nat) – Společnost Unipetrol věnovala celkem tři stovky autolékárniček pražské ZOO. Část z nich poputuje do záchranné stanice v africkém Kamerunu, která usiluje o zvýšení ochrany goril nížinných a dalších ohrožených zvířat před pytláky. Přinášíme vám rozhovor s hlavním veterinářem pražské ZOO, který nám vysvětlil, nač lékárničky využije.

Kde uplatníte zdravotnický materiál, který Unipetrol daroval?

Obsah lékárniček využijeme v těch částech areálu, které jsou vzdálenější od veterinární ordinace. Část vybavení bychom pak rádi věnovali do záchranné stanice pro primáty v Limbe v africkém Kamerunu, kde je nedostatek zdravotnických potřeb opravdu citelným problémem.

Co se z obsahu autolékárniček využije nejvíce?

Obvazy a náplasti reprezentují akutní spotřebu lékařského materiálu. S trojicí šátky toho moc nenaděláme, využít



je můžeme maximálně u zlomeniny paže u některého z našich zaměstnanců. Uplatnění najdeme taktéž pro část z počtu šedesáti až sedmdesáti nůžek. Obvazový materiál, který je možno nastříhat, přeměníme

na kompresy či tampóny. Po jeho sterilizaci ho můžeme použít jako sušení při operacích.

Ošetření zvířat jistě stojí nemalé peníze. Máte přehled, kolik se ročně vynaloží na lékařský materiál?

Lékařské vyšetření je komplexní záležitost, která sama o sobě nezahrnuje jenom spotřebu zdravotnického materiálu.

Například léčíme-li slona, který má problémy s končetinami, jedna litrová lahev dezinfekce přijde na pět set korun. I když roztok zředíme, dostaneme se na velké částky, protože terapie nespočívá pouze v jednorázovém ošetření. V jiných případech stojí jedno balení přípravku i tři tisíce (inhalální antitymofikum pro ptáky). Vše záleží na typu choroby a volbě léčby. Pokud bych to měl shrnout – myslím si, že se jedná o částku okolo dvou milionů korun.

K jakým zraněním u zvířat nejčastěji dochází?

U zvířat jde většinou o škrábance. To vůbec neřešíme. Odřeniny také ne, lidé jsou citlivější pacienti. ☺ U volně žijících zvířat hraje významnou roli stres z manipulace. Představte si, že máte gorilu,



▲ Roman Vodička, hlavní veterinář ZOO Praha

MVDr. Roman Vodička, Ph.D., se narodil v roce 1972 v Kaplici. V roce 1996 absolvoval Veterinární a farmaceutickou univerzitu v Brně a hned následující rok začal pracovat jako veterinární lékař v Zoologické zahradě hlavního města Prahy. Jako hlavní veterinář má na pořadu každého dne ošetření zvířat. I my jsme ho zastihli po vykonání jednoho takového zákroku (ošetření končetiny plameňáka).

která má nějaké poranění. Například mládě, které se narodilo loni, bude mít povrchovou ranku. Matka vás k němu rozhodně nepustí. Navíc, kdyby se vám náhodou podařilo, že mládě bude sedět těsně vedle mříže, matka mu začne zranění okamžitě čistit. Vlastně i tohle ošetření je pro ně stres. Občas se setkáváme také s podvrknutím končetiny. Končetina může být oteklá a zvíře kulhá. V tomto případě zvažujeme, jestli dáme léky do krmení, nebo zvířeti aplikujeme injekci. Opět zvažujeme riziko stresu a dalšího poranění, neboť odchyt do sítě s sebou nese i toto riziko. Proto raději použijeme foukačku a na vzdálenost čtyř, pěti metrů aplikujeme zvolený preparát. Jedná-li se o komplikovanou zlomeninu, musíme zvíře ošetřit v celkové anestezii.

Léčíte zvířata přímo v ZOO, nebo se některé těžké případy odváží do speciálních středisek?

Devadesát devět procent se léčí tady v naší ordinaci nebo přímo v terénu. To je rozdíl oproti klasickým nemocnicím. Samozřejmě nejsme vždy schopni všechno zvládnout sami, proto si v některých případech zveme kolegy, jak veterinární tak i humánní, popřípadě odvezeme pacienta na specializované pracoviště.

» AKTUALITA



Přesný termín odstávky rafinerie se upřesňuje

Česká rafinářská (lp) – Plánovaná periodická odstávka části technologie České rafinářské v Chemparku Záluží se uskuteční letos na přelomu měsíců září a října. Přesný termín bude stanoven po dohodě se zpracovateli a v koordinaci se společností Unipetrol RPA, která je správcem celého chemického areálu.



▲ Snímek zachycuje práci z odstávky rafinerie Litvínov v roce 2007.

Cílem odstávky je provést potřebné opravárenské, údržbářské a provozní činnosti. Součástí odstávky je rovněž realizace investičních projektů, které je možno realizovat pouze při odstávce zařízení. Po dobu odstávky rafinerie Litvínov bude kralupská část České rafinářské

provozovat na maximální výkon. Motorová paliva a další rafinérské produkty budou podle požadavků procesorů (obchodních organizací vlastníků) distribuovány ze skladů společnosti v Záluží a z výroby kralupské rafinerie podle předem dohodnutého harmonogramu.

» AKTUALITA



Chempark Záluží připravuje odstávku

Unipetrol RPA (ir) – Chempark Záluží již delší dobu žije přípravou letošní nejdůležitější akce, odstávkou především petrochemických výrob Unipetrolu RPA a obdobnou aktivitou v technologických celcích České rafinářské.



▲ Mitink, který se konal 22. února, tradičně řídil Tomasz Przybyslawski (vpravo). Podruhé na akci byl Luděk Sklenář ze sekce údržby Energetiky (v montérkách). Přinesl s sebou požadavky Energetiky na zářezkové práce – konkrétně opravy šoupát spojené s chladiči vodou a informace o běžných opravách prováděných standardně během zářezů v jednotce Energetika. „Přislíbili jsme, že nebudeme zbytečně čerpat kapacity údržby, aby se neomezovala zářezka,“ uvedl mimo jiné Luděk Sklenář.

Od února 2010 se jednou měsíčně schází řídicí tým složený z příslušných top manažerů a vedoucích pracovníků a 16. února se konalo už 11. zasedání. „V týdenním intervalu se konají kontrolní dny, kdy se řeší otázky ke dvanácti základním úkolům. Jedná se například o kritickou cestu, ná-

hradní díly či například logistiku v Chemparku Záluží,“ řekl Jiří Polouček z Centra korporátní podpory Unipetrolu Services. Technický ředitel Unipetrolu RPA Tomasz Przybyslawski informuje vedení Unipetrolu i PKN Orlen v rámci videokonference jednou za čtrnáct dní.

» STALO SE

Unipetrol zatím pozastavil spolupráci s Národním divadlem. Současná ekonomická situace nejen v České republice nás nutí k daleko důkladnějšímu zamyšlení, kam směřovat své finanční prostředky. Bohužel i přes dobrou vůli pomoci správné věci se jich někdy nedostává. Proto v lednu Unipetrol pozastavil spolupráci s Národním divadlem. Je třeba říci, že oba partneri se sice zatím rozešli, ale chemická skupina doufá, že v budoucnu dojde k další společným aktivitám, byť v jiné formě. V to věří i Ondřej Černý, ředitel divadla, protože při obnovení spolupráce bude opravdu na co navázat.

Benzina pozvala partnery dvou oblastí. Area manažerka Michaela Novotná zorganizovala setkání partnerů čerpacích stanic regionu střední a severní Čechy, které se konalo 28. ledna v Lounech. Akce se zúčastnilo 30 partnerů. Na programu byla nová legislativa v oblasti pohonných hmot, školení o kvalitě, vybraných parametrech paliv a o biosložkách. O této oblasti a o novinkách na trhu v kvalitě informoval Václav Loula z Benziny. Michaela Novotná v další části projednala provozní záležitosti, připomněla pravidla chování obsluhujícího personálu a zdůraznila i úklid čerpacích stanic po zimním období.

» PODPORA

Novopečená královna chemie

Paramo (ji) – Pardubický kraj má novou královnu chemie. V soutěži žáků devátých tříd základních škol, která se i tentokrát konala s podporou pardubické rafinerie, prokázala nejlepší vědomosti Kateřina Smítalová.

Čtvrtý ročník soutěže „Hledáme nejlepšího mladého chemika“ uzavřelo 18. února slavnostní vyhlášení vítězů v aule Univerzity Pardubice. „Soutěž je v České republice unikátní tím, že se nám daří popularizovat chemii ve spolupráci s podnikatelskou sférou a Univerzitou Pardubice,“ zdůraznila význam projektu Miroslava Katzerová, ředitelka Střední průmyslové školy chemické v Pardubicích.

Do soutěže, kterou i tentokrát pořádala SPŠCH společně s Pardubickým krajem, se přihlásilo 35 základních škol, soutěžní

testy vyplnilo celkem 1 002 žáků, přičemž 35 z nich postoupilo do druhého kola.

Tak velká účast soutěžících potěšila autorku zadání testů: „Výsledky mě celkem nepřekvapily, tradičně byli velmi dobří žáci ze ZŠ Npor. Eliáše z Pardubic, ze ZŠ Červená Voda, z Heřmanova Městce, Sezemice a Trhové Kamenice. Velký podíl na úspěchu dětí v soutěži mají učitelé chemie, kteří žáky velmi dobře připravili a snad v nich probudili zájem o chemii. Osobně mám radost z dobrých výsledků „malých“ škol v Pardubickém kraji, které

mají často horší podmínky k výuce chemie než školy v krajském městě,“ zhodnotila akci učitelka chemie na SPŠCH Ale-na Volejníková.

Úspěchy v soutěži budou účastníkům připomínat hodnotné ceny. Tři nejúspěšnější řešitelé testů získali netbook, přístroj APPLE iPod Touch a digitální fotoaparát.

Oceněna byla také třída za nejlepší projekt na téma voda a opomenuti nebyli ani učitelé. Nejlepšího průměru v soutěži dosáhli žáci pardubické ZŠ Npor. Eliáše a jejich učitel Petr Císař tak byl vyhodnocen jako nejlepší. Uznání za výuku žáků mu vyjádřil a cenu předal Tomáš Krejčík, personální manažer Unipetrol Services.



▲ Nejlepšího učitele chemie vyhlásil Tomáš Krejčík, personální manažer Unipetrol Services. Stal se jím Petr Císař ze ZŠ Npor. Eliáše z Pardubic.



▲ O zábavu se přítomným žákům devátých tříd základních škol postarali studenti chemické průmyslovky.



» DOTAZY ZAMĚSTNANCŮ



Odpovídáme na vaše dotazy

Unipetrol (ir) – V minulých UNI novinách jsme otevřeli novou rubriku, v níž redakce zprostředkovává odpovědi na dotazy zaměstnanců. V únoru jsme se zaměřili na energetiku, tentokrát objasníme kontakt záložské firmy s regionem. Své dotazy posílejte na adresu noviny@unipetrol.cz.

V novinách jsem se dočetl o různých aktivitách mezi chemikou a regionem. Vzhledem k pokračující recesi mne zajímá, jestli a jak bude i letos pokračovat spolupráce Unipetrolu RPA s okolními městy a obcemi.

Na dotaz zaměstnance z Mostecka odpovídá Martin Pavlíček, ředitel komunikace Unipetrolu.

Článek v lednových UNI novinách rekapituloval vzájemnou spolupráci za loňský rok. Pro letošek generální jednatel Artur Paździor plánuje čtyři setkání s primátorem či se starostou z místostarosty třinácti měst a obcí. Zástupci měst Most, Litvínov, Meziboří a Lom jsou pozváni na 10. března do Chemparku Záluží, stejně jako delegáti Hory Svaté Kateřiny, Horního Jiřetína, Louky u Litvínova, Nové Vsi v Horách, Klínů, Českého Jiřetína, Mariánských Radčic, Brandova a Želenic.

Vedle aktuálního ohlednutí za uplynulý čtvrtletí v chemické firmě a připravovanými prezentacemi na témata vybraná v prosinci, se bude rovněž jednat o pravidelných darovacích smlouvách, ve kterých se Unipetrol RPA snaží podpořit oblast školství, vžití obyvatel, sociální sféru a ekologii.

Vedle standardní spolupráce dané smlouvami a vzájemnými dohodami pomáhá Unipetrol RPA školám a školkám, kterým dává k dispozici vyřazenou výpočetní techniku, nebo dobrovolným hasičům. Právě nyní se chystá jedna taková darovací akce – hasiči Unipetrolu RPA vyřazují helmy Dräger HPS 6100 a některé okolní obce o ně projeví zájem. Přílby byly vyřazeny z důvodu překročení jejich životnosti v exponovaném prostředí Chemparku Záluží. O téměř tři desítky helmy by se měly podílit Obrnice, Nová Ves v Horách a Skršín.





>> DEN S...

Kave Bareš, vedoucí sekce podpory

Unipetrol (ir) – Do březnových UNI novin zařazujeme další novou rubriku. V jejím rámci vám chceme průběžně představovat zaměstnance z podniků skupiny Unipetrol, s nimiž fotograf strávil jeden jejich pracovní den. První díl seriálu, který připravujeme v rámci Mezinárodního roku chemie, byl zahájen 15. února. Doprovázeli jsme Kave Bareše, vedoucího sekce podpory výroby a aplikací z Unipetrolu RPA (pro zaměstnance známé jako aplikační hala).

„Po příchodu do Chemparku Záluží začínám pracovní den návštěvou aplikační haly, abych se dověděl aktuální stav strojů, plán jejich provozu, nároky sekce kontroly řízení jakosti PCH, laboratorů či výroby,“ říká Kave Bareš, který poté, co vyslechne požadavky podřízených, zamíří do kanceláře za dalšími povinnostmi.

Vzhledem k tomu, že je úterý, má v deset hodin poradu u svého nadřízeného a musí se na ni připravit. Absolutní priorita patří koupi a instalaci nového vstřikovacího lisu Arburg do aplikační haly. Stroj bude sloužit k testování vstřikovacích typů polyetylénu i polypropylénu z Unipetrolu RPA. „Jedná se o velmi významnou podporu pro modifikaci stávajících a vývoj nových typů,“ vysvětluje Kave Bareš. Současně jej chtějí využívat kolegové ze servisu plastů pro modelové přehrávání problémových situací u zákazníků či okolností reklamací.

Uvedení nového stroje do chodu musí logicky předcházet demontáž stávajícího nefunkčního zařízení Biraghi. „Situace není jednoduchá, protože se jedná o kolos vážící cca 34 tun a prostor v aplikační hale je limitován. Nejde jen o obtíže při demontáži, ale pro nový stroj je třeba včas připravit prostor s přírodní kabeláží odpovídající současným normám sladěným s EU. Všechny tyto práce se musí provádět za současného provozu aplikační haly. Pokud by místo nebylo včas připravené, hrozí nemalé penále.

Při pohledu na hodiny je 8.58 a právě přichází pracovník z odboru technického servisu plastů Jan Břicháč, aby si vyžádal výrobu testovacích tělísek pro mechanometrická měření v laboratořích. Jedná se o posouzení vlastností konkurenčního polypropylénu, získaného od zákazníka. „Cílem je najít ekvivalentní materiál z našeho sortimentu a zákazníkovi jej nabídnout,“ uvádí Jan Břicháč. Tato aktivita je jednou z mnoha dalších, kterými se sekce podpory výroby a aplikací a technického servisu plastů zabývá.

Před poradou u Petra Svobody, vedoucího odboru kontroly, řízení jakosti a technologií, ještě jednou zajde Kave Bareš zkontrolovat, jak pokračuje práce v aplikační hale. Během debaty s kolegy se hned zakomponovává aktuální požadavek Jana Břicháče do plánu na následující den. Následně Kave Bareš zapíná topení stroje Plasticiser, upravené

ho pro výrobu malých vzorků granulátu polyetylénu i polypropylénu. Mezi tím je již čas odjet na poradu, která se odehrává v takzvané staré části Chemparku Záluží. „V úvodu jednání se řeší aktuální výsledky z porady vedení, informace z bezpečnosti práce a další technická a personální agenda. Druhou půlhodinu Petra Svobodu informují jednotliví řídící pracovníci o práci svých úseků.

Porada skončila ve čtvrt na dvanáct a Kave Bareš míří, tento den již potřetí, do aplikační haly, aby spolupracovníky seznámil s pro ně podstatnými věcmi. Stroj Plasticiser je již vytemperovaný na požadované parametry, a tak nic nebrání jeho najetí a přípravě vzorku pro pokus na následující den. Kave Bareš poté vyřeší několik telefonátů ohledně technické pomoci pro zákazníka a v kanceláři i elektronickou poštu. S polednem přišel čas na ohrání oběda, který si nosí z domova. Paradoxně pracoval i během jídla, kdy si četl poslední zprávu z Polymer Institute Brno.

Následující půlhodinku Kave Bareš věnoval setkání s vedoucím sekce Pavlem Urbánkem v laboratoři mechanometrie, projednávali kvalitu výroby tělísek pro mechanické zkoušky. „Reprodukovatelnost se ukázala jako zcela vyhovující,“ uzavřel Kave Bareš. Tyto krátké schůzky probíhají pravidelně a jsou nezbytné pro zajištění vysoké kvality výsledků měření.

Odpoledne pokračuje Kave Bareš v řešení investičních otázek, tentokrát jde o plánovanou novou trubkovou linku. V aplikační hale již 16 let jedna linka provozuje, většinou se využívá na černý typ polyetylénu. Z důvodu finančně a časově náročných přejezdů na přírodní typ polypropylénu se jeví jako vhodné východisko právě zakoupení další linky. „Eliminuje se tak možnost vzájemné kontaminace materiálu, která by negativně ovlivnila výsledky následně prováděných tlakových testů vyrobených trubek. Jen pro představu, každý přejezd z polyetylénu na polypropylén a zpět si vyžádá propláchnutí stroje minimálně 160 kilogramy granulátu, který je tímto znehodnocen.

Na závěr pracovního dne si Kave Bareš zapisuje úkoly na další den. Při pohledu přes rameno je na papíru šest odrážek a hodiny právě ukazují 16.30.



▲ První cesta Kave Bareše vede do aplikační haly, aby zjistil aktuální stav. Zastavil se i při vizuální kontrole pracovníka OTK, který prověřuje vyrobené vzorky, které čekají další testy.



▲ Jan Břicháč z odboru technického servisu plastů se zastavil, aby si vyžádal výrobu testovacích tělísek pro mechanometrická měření v laboratořích.



▲ Ještě před poradou u Petra Svobody, vedoucího odboru kontroly, řízení jakosti a technologií, opět zajde Kave Bareš zkontrolovat, co je nového v aplikační hale.

výroby a aplikací Unipetrolu RPA



▲ Kave Bareš seznámil spolupracovníky s výsledky porady, a protože je stroj Plasticiser již vytemperovaný na požadované parametry, nic nebrání jeho najetí a přípravě vzorku pro pokus na následující den.



▲ Půlhodinku Kave Bareš věnoval návštěvě laboratoře mechanometrie, kde s vedoucím sekce Pavlem Urbánkem projednávali kvalitu výroby tělísek pro mechanické zkoušky. Trubku testuje Věra Vágnerová.



▲ Odpoledne pokračuje Kave Bareš v řešení investičních otázek, tentokrát jde o plánovanou novou trubkovou linku.

» BEZPEČNOST PRÁCE



BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

21

Pro silniční provoz vozidel, přepravu nákladu i osob a pohyb osob na komunikacích v areálech jednotlivých společností skupiny Unipetrol platí zákon č. 361/2000 Sb., v platném znění, s výjimkami specifikovanými v organizačních a řídicích normách

platných pro jednotlivé průmyslové areály. Vzhledem k charakteru těchto areálů upozorňujeme řidiče na možný únik páry zasahující do prostoru komunikací. V těchto případech je řidič povinen přizpůsobit rychlost jízdy a dbát zvýšené opatrnosti. Závažnost

tohoto problému lze doložit smrtelným pracovním úrazem zaznamenaným v areálu Chempark Záluží, kdy se řidič motorového vozidla vyhybal páře unikající na komunikaci a při najetí do protisměru se čelně srazil s protijedoucím vozidlem.



» OSVĚTA

Autolékárničky a motolékárničky

Právní předpisy, podle kterých dochází k úpravě obsahu lékárníček: vyhláška č. 283/2009 Sb. a vyhláška č. 216/2010 Sb. Uvedené dokumenty upravují vyhlášku č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Text v § 32 vyhlášky č. 341/2002 Sb.: Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednoúpravového traktoru

s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárníčky pro poskytnutí první pomoci. Pro požární

automobily je výbava příslušným druhem lékárníčky stanovena zvláštním právním předpisem. Obsah lékárníčky se ukládá do samostatného pouzdra. Lékárníčka se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékárníčku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárníčka umísťuje na označeném a přístupném

místě v prostoru vozidla určeném pro cestující. Provozovatel vozidla musí lékárníčku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena. Při dovybavení stávajících lékárníček na „nový“ obsah je nutné doplnit či vyměnit jednotlivé položky lékárníčky tak, aby obsahovaly předepsaný zdravotnický materiál.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že autolékárnička vybavená podle vyhlášky č. 283/2009 Sb. obsahově odpovídá autolékárničkě vybavené podle vyhlášky č. 216/2010 Sb., je možné obě tyto lékárníčky používat po 31. 12. 2010. V případě motolékárniček je nutné po 30. 9. 2011 používat pouze lékárníčky vybavené podle vyhlášky č. 216/2010 Sb.

Jak postupovat při zvládnání dopravní nehody

Zajištění místa nehody

- zastavit nejméně 50 m za havarovaným vozidlem, rozsvítit výstražná světla, obléknout výstražnou vestu, vzít lékárníčku, výstražný trojúhelník, popř. hasicí přístroj,
- umístit trojúhelník před místem nehody,
- vypnout zapalování, zajistit proti pohybu, dbát na vlastní bezpečnost.

Život zachraňující úkony

- zastavení silného krvácení – tlakový obvaz, prsty v ráně, výjimečně zaškrcovač,
- zakrytí pronikajícího poranění hrudníku,
- šetrné uvolnění dýchacích cest

u bezvědomých - šetrný základ hlavy, předsunutí dolní čelisti,

- rychlé zjištění stavu životních funkcí ostatních poraněných.

Volání zdravotnické záchranné služby

- volat linku 155, případně 112, sdělit co se stalo, popsat charakter nehody,
- co nejpřesněji určit místo nehody,
- uvést počet postižených, věk a pohlaví, popis zranění a jejich stavu,
- sdělit své jméno a číslo telefonu.

Vyšetření

- pohledem zjišťujeme dýchání, krvácení, polohu těla, výraz obličeje a jeho barvu,
- poslechem dýchací šelesty, projevy

postiženého (sténání apod.) případně reakci na oslovení,

- pohybem dýchací pohyby, bolest postiženého apod., deformace, teplotu kůže, pot apod.

Vyprošťování

- jen hrozí-li další nebezpečí, je-li blokován přístup k dalším poraněným,
- nelze-li poskytnout první pomoc na místě (např. resuscitace),
- vyproštění provádět co nejšetrněji,
- pokud zraněný dýchá, vyčkat raději na profesionální složky.

Bezvědomí

- riziko udušení zapadlým kořenem jazyka,
- z úst odstranit volně ležící předměty, šetrně zaklonit hlavu, předsunout dolní čelist postiženého, v bezvědomí

» AKTUALITA



Mysli před tím, než něco uděláš

Česká rafinérská (as) – Každé zvýšení počtu hodin bez úrazu je výsledkem dlouhodobého dodržování nastaveného systému bezpečné práce.



V České rafinérské se 23. února 2011 podařilo dosáhnout významné události – 1 000 000 odpracovaných hodin bez úrazu. **Co představuje tato hodnota, jak je tvořena, respektive, co se za ní skrývá?** Dosažení této mety představuje významné zrcadlo firemní kultury bezpečnosti v České rafinérské. Bezpečnost a ochrana zdraví je oblastí velmi rozmanitou. Zasahuje téměř všechny aktivity ve společnosti a je jednou z klíčových podmínek jakékoliv pracovní činnosti. Z tohoto důvodu je aspekt bezpečnosti a ochrany zdraví a to i v širších souvislostech (zdravotních, ekologických, ekonomických a dalších) základem moderního pojetí firemního prostředí.

Stále platí staré pravidlo: „Na prvním místě bezpečnost, to znamená – myslí před tím, než něco uděláš.“ Dodržováním bezpečnostních pravidel při pracovních aktivitách chráníme především své zdra-

ví. Dlouhodobé ukazatele úrazovosti se pravidelně prezentují.

Dosažení milionu hodin bez úrazu je velký úspěch, který znamená výzvu, a to pracovat nadále bezpečně a dosáhnout další mety – 1 500 000 hodin bez úrazu. Cílem je pochopitelně nemít ani

1 000 000
hodin bez úrazu s absencí

jeden úraz ve skupinách zaměstnanců i kontraktorů. Nulová úrazovost je zakotvena ve firemní politice integrovaného systému řízení. Proto je důležité vést a motivovat každého, kdo v areálu České rafinérské pracuje, aby maximálně přispěl k dosažení i následujících milníků, protože v každém z nich se odráží dobrá práce všech zaměstnanců.



ný tep, více než 100/min, zrychlené, povrchní dýchání, bledost, studený lepkavý pot, pocit žízně, netečnost, spavost.

Zábrana šoku

- protišoková poloha se zvednutými dolními končetinami, ošetření poranění,
- zajištění tepelné pohody, při pocitu žízně pouze svažovat rty nepodávat žádné léky, nedávat pití.

Záchranná služba 155, Policie 158, Hasiči 150, Tísňové volání 112

Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody musí obsahovat všechny informace uvedené ve vzoru, ovšem forma tohoto letáku není stanovena.

se zachovanými životními funkcemi uložit do stabilizované polohy a stále jej sledovat,

- neobnoví-li se dýchání nebo je dýchání nenormální (lapavé dechy) je třeba zahájit ožívání nepřímou srdeční masáží a dýcháním z plic do plic.

Ožívání (resuscitace)

- zahájit nepřímou srdeční masáží, 30 stlačeními uprostřed hrudníku frekvencí 100/min, provést dva vdechy a pokračovat v rytmu 30 stlačení hrudníku: 2 vdechy, hrudník stlačovat do hloubky 4-5 cm, nemůže-li záchránce z nějakých důvodů provádět umělé vdechy, pak až do příjezdu zdravotnické záchranné služby provádí srdeční masáž frekvencí 100/min.

Úrazový šok

- nejčastější příznaky šoku – slabé hmat-

Prioritou je ochrana zdraví zaměstnanců, firemního majetku i životního prostředí

Unipetrol RPA (ir) – Jednatelé Unipetrolu RPA chtějí uplatňovat koncept nové bezpečnostní kultury, aby se zálužská firma dostala na úroveň nejlepších chemických společností v rámci Evropské unie. K tomu má dopomoci snížení současného počtu úrazů a mimořádných událostí na maximálně třetinu. Nedávno odstartovaný program by měl dosáhnout cíle do konce roku 2013. K dané problematice se vyjádřili Ivan Ottis, jednatel Unipetrolu RPA zodpovědný za úsek rafinerie a rovněž oblast bezpečnosti práce, a předseda odborové organizace Pavel Dvořák.



▲ Návrh nového motivačního systému BP předneslo vedení Unipetrolu RPA zástupcům odborové organizace 23. prosince 2010.

Vytčeného cíle nelze dosáhnout bez plné podpory všech zaměstnanců společnosti. Každý zaměstnanec si musí být vědom, že je odpovědný nejen za vlastní bezpečné chování, ale i za chování kolegů na pracovištích společnosti.

„Vedoucí na všech úrovních řízení musí být vzorem svým podřízeným a musí s nimi otevřeně komunikovat o všech otázkách spojených s bezpečností. Žádný podnikt ke zlepšení v oblasti bezpečnosti nesmí být odmítnut a musí být posouzen,“ uvedl Ivan Ottis, jednatel Unipetrolu RPA zodpovědný za úsek rafinerie a rovněž za oblast bezpečnosti práce.

Jedním z nástrojů pro dosažení společného cíle je změna Motivačního programu BOZP od 1. března 2011. Ten doznal proti programu platnému v roce 2010 po detailní a věcné diskusi se Základní odborovou organizací zásadních změn. „Program spojuje dříve uplatňovanou odměnu vázanou na individuální výsledky zaměstnanců s odměnou vázanou na výsledky celé

společnosti. Společnost se tak snaží zainteresovat všechny zaměstnance na dosažení kolektivního cíle, to je zlepšení stavu bezpečnosti v Unipetrolu RPA tak, jak je to obvyklé ve většině firem skupiny Unipetrol a naprosté většině českých i zahraničních firem. Cílem změny motivačního programu není v žádném případě snaha uspořádat finanční prostředky vázané na bezpečnost,“ ubezpečuje Ivan Ottis.

Motivační program využívá stejné klíčové ukazatele (tzv. KPI), které byly použity pro karty MBO manažerů společnosti v roce 2010 a budou použity i pro letošní rok. Součástí programu zůstala i nadále část týkající se hlášení rizikových stavů a skoronehod a soutěž vybraných výrobních útvarů.

Do schváleného programu patří i pravidelná setkání vedení společnosti se zástupci Základní odborové organizace, v rámci kterých budou diskutovány výsledky předchozích období a případné požadavky jednatelů na krácení odměny dle tohoto motivačního programu. „Úvodní schůzka se uskuteční nejpozději do konce března,“ upřesňuje Ivan Ottis.

Dokladem otevřené komunikace se zástupci zaměstnanců je i úprava interních pravidel pro vyšetřování mimořádných událostí. Platí tedy možnost delegáta odborů účastnit se vyšetřování všech mimořádných udá-

lostí řešených podle platné směrnice S 432. Zároveň platí možnost předávat vedení odborové organizace – vždy po schválení jednateli Unipetrolu RPA – elektronickou verzí Plánu pořízování dlouhodobého majetku a měsíčně zásobník investic požadovaných útvary společnosti.

„Velmi si vážíme podpory vedení Základní odborové organizace a věříme, že společně dosáhneme vytyčených cílů,“ uzavřel Ivan Ottis.

Podle předsedy Pavla Dvořáka si je odborová organizace plně vědoma důležitosti všech kroků, které mají vést ke zlepšení v celé oblasti integrovaného systému řízení. „I pro odbory je prioritou, aby firma chránila především zdraví zaměstnanců, svůj majetek a životní prostředí,“ zdůraznil Pavel Dvořák.

Po dlouhých jednáních byl přijat Motivační systém BOZP na rok 2011, který lze označit jako přijatelný kompromis. „Odborová organizace požadovala, aby nebyl systém demotivující hned při svém zavedení. Dále nám šlo o transparentnost, stejně jako o pochopení a podporu všemi zaměstnanci. Odbory také požadovaly, aby svou přímou účastí při následném vyhodnocování všech událostí, byly zárukou objektivit,“ ubezpečuje zaměstnance Pavel Dvořák.

Předseda odborů rovněž potvrzuje, že dohodnutá kritéria jsou dosažitelná, je však třeba, aby se každý zaměstnanec podíval na to, jakým způsobem on sám



▲ Pavel Dvořák, předseda odborů

přistupuje k povinnostem a požadavkům v oblasti BOZP, které jsou na něj v rámci pracovní smlouvy kladeny. „Abychom dosáhli požadovaných výsledků, je třeba se chovat odpovědně, plnit své povinnosti a zároveň využívat všech prostředků, které k tomu každý zaměstnanec na své pozici má,“ pokračoval Pavel Dvořák.

Je třeba, aby zaměstnanci na všech úrovních přijali otázku bezpečnosti za prioritu, nenechávali se vmanipulovat vlastními kolegy nebo zaměstnanci kontraktorů do situací, které mohou vést k hazardu se zdravím a majetkem. „Naopak je třeba na rizika upozornit a například práci kontraktorů, která není v souladu s legislativou, okamžitě přerušit,“ uvedl konkrétní příklad Pavel Dvořák.

Jsou výrobní ve firmě, které by bylo možno už dnes na tomto místě pochválit za zlepšené výsledky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. „V rámci Evropské unie jsou však firmy, které mají systémy BOZP ještě více funkční než my, a to je naším společným cílem,“ uzavřel Pavel Dvořák.

Od března platí nový Motivační program BOZP.



▲ Ivan Ottis, jednatel Unipetrolu RPA

Zahnízdí chránění dravci v Chemparku?



▲ Dopoledne 16. února provází Pavel Sláma, ředitel úseku HSE&Q Unipetrolu Services, ornitology a ukazuje jim vybrané lokality pro umístění budek. Shodou okolností jeden dravec krouží nad etylénovou jednotkou.

Unipetrol (ir) – Před několika týdny Václav Beran, zoolog Muzea města Ústí nad Labem, oslovil Unipetrol. Nabídl možnost podpory hnízdění sokola stěhovavého v areálu zálužské chemičky a konečnou instalaci budek.

„Vloni byl v areálu Chemparku Záluží prokázán výskyt páru sokolů stěhovavých, letos evidujeme také několik pozorování,“ uvedl Václav Beran, který je též odborný pracovník nevládní společnosti ALKA Wildlife o.p.s. Dlouhodobě se zabývá především ptáky a jejich ochranou a koordinuje monitoring sokola stěhovavého v České republice. Uvedený dravec je velmi vzácný, patří mezi kriticky ohrožené druhy a jeho počet v ČR nepřesahuje 50 párů. Je to druh hnízdící na skalách, ale vzhledem k rostoucímu lidskému tlaku na přirozené biotopy se rychle přizpůsobuje. V posled-



▲ O dva týdny později (1. března) již hasiči Unipetrolu RPA instalují první budku pro sokola stěhovavého na komínu teplárny T700.

ních dvou letech se do ČR šíří ze sousedního Německa nový fenomén – hnízdění sokolů na lidských stavbách,“ dodal rovněž V. Beran. V Ústeckém kraji a i v celé ČR se zatím evidují tři páry na lidských stavbách, a to na elektrárnách Tušimice a Prunéřov a v zálužském areálu Unipetrolu RPA.

Jestli opravdu chránění dravci Zahnízdí v Chemparku Záluží, to ukáže čas. Jedna budka na ně čeká na jižní straně komína teplárny T700 a druhá zase na komínu energobloku Petrochemie, třetí se teprve vyrábí, své místo tedy najde o něco později.

Až na výjimky je změna nájemného možná jen dohodou nájemce a pronajímatele

Skupina Unipetrol (ir) – Rady právníka jsou většinou velmi cenné. Kdo se běžně nepohybuje mezi paragrafy, zpravidla ani netuší, co mu může hrozit zanedbáním nějaké povinnosti nebo do čeho se může při neobratném řešení nejruznějších životních situací dostat. Obecně totiž platí, že neznalost zákona neomlouvá. Proto se na stránkách UNI novin snažíme prostřednictvím rad našich firemních právníků odpovědět na vaše dotazy a nasměrovat vás ke schůdnějšímu řešení vašich problémů. Dotazy do naší poradny můžete posílat elektronickou poštou na adresu redakce UNI novin (kontakt je na poslední straně v tiráži).

V březnových UNI novinách se Aleš Ťoupalík z právního odboru Unipetrolu snaží odpovědět na dotazy zaměstnanců, kteří se z různých pohledů zajímají o de/regulace cen nájemních bytů a s tím spojené problémy.

Historický vývoj tvorby nájemného

Do roku 1989 nebyly ceny určovány trhem (tedy nabídkou a poptávkou), ale centrálními orgány a nejvíce tomu bylo i u nájemného, jehož výše byla držena uměle nízkou, a to vyhláškou Ústřední správy pro rozvoj místního hospodářství č. 60/1964 Sb., o úhradě za užívání bytu a za služby spojené s užíváním bytu.

Tato vyhláška byla zrušena až v roce 1993 vyhláškou č. 176/1993 Sb., o nájemném z bytu a úhradě za plnění poskytované s užíváním bytu, která určovala maximální výši nájemného i ceny služeb poskytovaných spolu s nájmem. Nevztahovala se však na družstevní byty, diplomatické byty, nájem sjednané cizinci, a zejména

na byty a domy postavené bez účasti veřejných prostředků a kolaudované po 30. červnu 1993 nebo na nově sjednávané nájem bytů v rodinných domech, pokud se nejednalo o přechod nájmu.

Ústavní soud zrušil v roce 2000 svým nálezelem výše uvedenou vyhlášku a svou argumentací opřel o tvrzení, že vyhláškou určené nájemné nepostačuje ani na prostou údržbu majetku, natož na jeho regeneraci, a z toho důvodu je napadená vyhláška v rozporu s Ústavou a Listinou základních práv a svobod.

Přestože Ústavní soud svůj nálezev vydal již v červnu 2000, zrušil vyhlášku až k 31. prosinci 2001, aby „legislativě poskytl dostatek času k vytvoření nového kvalitního právního předpisu“.

To vše bylo již v době, kdy výše regulovaného a tržního nájemného se velmi výrazně lišila, a proto se s napětím očekávalo, zdali tento krok Ústavního soudu povede k zahájení procesu deregulace nájemného. Přestože o zrušení vyhlášky bylo rozhodnuto již v roce 2000,

teprve v březnu 2006 byl přijat zákon č. 107/2006 Sb., o jednostranném zvyšování nájemného z bytu, tedy jinými slovy o postupné deregulaci.

Zákon dal pronajímatelům (a některým pronajímatelům do 31. prosince 2012 dále dává, viz níže) možnost, pokud se s nájemci nedohodnou jinak, každoročně až do roku 2010 (resp. 2012), a to vždy s platností od 1. ledna každého příslušného roku, nájemné jednostranně zvýšit.

Konkrétní částka jednostranného zvýšení nájemného byla dána vzorcem, který stanovil zákon (a nájemníci tudíž nebyli dání napospas libovůli pronajímatelů).

Cílem právní úpravy (a celé koncepce bydlení) bylo dosáhnout k 31. prosinci 2010 stavu, kdy stát nebude zasahovat do výše nájemného. Jelikož největší rozdíl mezi tržním a regulovaným nájemným byl ve velkých městech a v okolí Prahy, bylo zároveň navyšování nájemného v těchto městech nejcitelnější. V květnu 2009 na tuto skutečnost reagoval Parlament ČR schválením zákona č. 150/2009 Sb., který mění deregulační zákon, a který ulevil nájemníkům bytů ve velkých městech.

U bytů v hlavním městě Praze, v obcích Středočeského kraje s počtem obyvatel



▲ Tentokrát odpovídá Aleš Ťoupalík z právního odboru Unipetrolu.

k 1. lednu 2009 vyšším než 9 999 a městech České Budějovice, Plzeň, Karlovy Vary, Liberec, Hradec Králové, Pardubice, Jihlava, Brno, Olomouc a Zlín bylo prodlouženo období, kdy lze uplatnit jednostranné zvýšení nájemného pronajímatelem o dva roky, až do 31. prosince 2012. Díky tomu došlo k rozložení navyšování nájemného na delší časové období, čímž se navyšování nájmů stává méně skokovým.

Následně tedy po 1. lednu 2011 (respektive ve výše uvedených případech

po 1. lednu 2013) bude možné nájemné změnit pouze dohodou obou smluvních stran. Dojde tak k posílení práv nájemníků, protože pokud k této dohodě nedojde, nájemní vztah bude dále trvat za dosavadních podmínek (tedy i s dosavadní výší nájemného). Avšak nájemce i pronajímatel se budou moci, budou-li nespokojeni s výší nájemného, obrátit na soud s žalobou o určení výše nájemného. Vzhledem k současné chybějící úpravě občanského zákoníku nelze jednoznačně předvídat, jak soudy budou takové žaloby posuzovat.

„Neplatit povinné ručení se vám určitě prodraží,“ tvrdí Jakub Hradec, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Unipetrol (nat) – Nepojištěná vozidla na českých silnicích představují citelný problém. Ročně způsobí škody za zhruba půl miliardy korun. Tyto škody jsou propláceny Českou kanceláří pojistitelů, která je následně v plné výši vymáhá po nepojištěných vinících. Začátkem roku 2009 byl navíc zaveden u vlastníků a provozovatelů, kteří nemají uzavřené povinné ručení, povinný příspěvek do garančního fondu České kanceláře pojistitelů (ČKP). Požádali jsme o rozhovor výkonného ředitele ČKP Jakuba Hradce.

Jaké sankce hrozí dnes řidičům, kteří nezaplátí povinné ručení?

Pokud nepředloží motorista platnou zelenou kartu, hrozí mu jednorázová pokuta až 3 000 Kč. Další pokutu, a to až do výše 40 000 Kč, mu v případě provozování vozidla bez povinného ručení může uložit správní orgán, a to i v případě, když po-

nechá nepojištěné vozidlo na veřejně přístupné pozemní komunikaci. Od ledna 2009 navíc platí již zmiňovaná povinnost nepojištěných přispívat do garančního fondu České kanceláře pojistitelů – u osobního vozidla částkou 50 nebo 70 Kč za každý den, kdy bylo vozidlo nepojištěné. Například majitele nepojištěné škody

Fabia přijde měsíc bez povinného ručení na více než 1 500 Kč. Navíc je třeba říci, že tento příspěvek v žádném případě nenahrazuje povinné ručení.

Jaký je rozdíl mezi pokutou za přestupky a povinností uhradit příspěvek do garančního fondu?

Pokuta za přestupek je sankcí ze strany státu za porušení zákona. Příspěvek do garančního fondu je sice také určitou sankcí, nicméně tuto sankci neuplatňuje stát, ale ČKP. Ten hlavní rozdíl je v účelu hrazení příspěvku. Příjmy z pokut správních orgánů jsou zdrojem obecních rozpočtů, kdežto příspěvek do garančního

fondu slouží ke krytí škod způsobených nepojištěnými vozidly.

Kdo jsou osoby povinné hradit příspěvek do garančního fondu?

Jsou to vlastníci a provozovatelé vozidel evidovaných v registru vozidel, kteří nemají uzavřené povinné ručení, pokud takové vozidlo provozují nebo ponechají na veřejně přístupné pozemní komunikaci. Povinnost platit povinné ručení se týká i nových majitelů vozidel, či dědiců vozidla a podobně.

Na co všechno se prostředky vybrané do garančního fondu využívají?



Z garančního fondu jsou vypláceny zákonem kompenzace poškozeným, kteří utrpěli škodu v souvislosti s dopravní nehodou, kterou způsobilo nepojištěné vozidlo.

Jakým způsobem se příspěvek uplatňuje?

ČKP vychází z informací o pojištěných vozidlech, které dostává od členských

Možné problémy

V současné době někteří pronajímatelé matou nájemníky a zasílají jim návrhy dodatků k nájemním smlouvám s dovětkem, že bude-li nájemce do určité lhůty pasivní, bude návrh platit. Takový dovětek ve výzvě však nemá žádné právní opodstatnění. Navrhovatel může časově omezit pouze návrh na své straně. V případě pasivity nájemníka platí dosavadní stav. Bydlí-li však nájemník v bytě, ve kterém platí nízké nájemné s ohledem na obvyklost v místě a čase, lze doporučit, aby nájemník vstoupil s pronajímatelem do jednání a hledali spolu cesty pro dosažení dohody o nájemném (neboť pronajímatel má možnost obrátit se na soud o určení výše nájemného).

Dle informací Ministerstva pro místní rozvoj ČR toto ministerstvo připravuje vydání cenových map, které by mohly být informativním vodítkem pro určení výše obvyklého nájemného v konkrétní oblasti. Jak jsem však uvedl, za prvé – cenové mapy jsou ve fázi přípravy, kdy se počítá, že první verze by byla k dispozici ke konci první poloviny letošního roku a za druhé – jak jsem rovněž uvedl – bude se jednat pouze o nástroj informativního (nikoliv závazujícího) charakteru.

Je-li úhrada nájemného nad finanční možnosti nájemníka a nájemné spolu s ostatními náklady na bydlení přesáhne 30 % (v Praze 35 %) disponibilních příjmů domácnosti, lze čerpat příspěvek na bydlení až do výše normativů stanovených pro daný rok Ministerstvem práce

a sociálních věcí, které poskytuje též doplatek na bydlení. Tyto dávky poskytuje místně příslušné úřady práce.

Jak dál?

Závěrem tedy považuji za nutné zdůraznit, že změna nájemného (nejednání-li se o výjimky do 31. prosince 2012, viz výše) je možná jen dohodou nájemce a pronajímatele. Bez souhlasu nájemce již nebude možné nájemné jednostranně zvýšit. Chce-li pronajímatel zvýšit nájemné, měl by zahájit jednání s nájemcem o výši nájemného. Pokud mezi nimi a pronajímatelem nedojde ke shodě, zbývá možnost obrátit se na soud. Současná právní úprava však jednoznačně neřeší, jak mají soudy postupovat v případě takových žalob. Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky předložilo návrh novely občanského zákoníku (v současné době je v Poslanecké sněmovně ve 3. čtení, rovněž také skupina poslanců předložila návrh zákona o v místě a čase obvyklém nájemném z bytu), která by rozhodování soudů v této věci jasně zakotvila. Soudy by podle tohoto návrhu mohly stanovit nájemné na takzvané „nájemné v místě a čase obvyklé“. Díky této úpravě by také nedocházelo ke zbytečnému protahování soudních řízení. V současné době lze z předchozí praxe soudů předpokládat, že soudy budou (jako podklady svých rozhodnutí) využívat posudků znalců. I samotné strany sporu budou moci navrhovat vlastní důkazy pro zjištění správné výše nájemného. Posouzení a vážení jednotlivých důkazů však bude pouze na soudech samotných.

UPOZORNĚNÍ!

Dovolujeme si upozornit, že informace uvedené na této dvoustraně nejsou vyčerpávající právní ani finanční analýzou předmětné problematiky. Autoři doporučují konzultovat konkrétní případy s právníkem či finančním poradcem a nenesou odpovědnost za případné škody nebo ztráty způsobené nevhodným použitím informací obsažených v článcích UNI novin.

pojištěn, a pak je porovnává s Centrálním registrem vozidel. Pokud zjistíme pro provoz registrované nepojištěné vozidlo, pak zašleme výzvu k úhradě příspěvku, který narůstá každým dnem, po který je vozidlo nepojištěno. Obeslaná osoba má zákonnou 30denní lhůtu na úhradu příspěvku, anebo na doložení, že vozidlo neprovozovala v rozporu se zákonem. Ke komunikaci s ČKP slouží Dotazník s podrobným návodem, který je k výzvě přiložen, a předplacená odpovědní obálka. Také lze komunikovat v zabezpečené části www.bezpojisteni.cz nebo prostřednictvím call centra.

A co když adresát výzvu k úhradě příspěvku bez reakce „hodí do koše“?

Pokud obeslaný adresát na výzvu nereaguje ani neuhradí příspěvek, nebo pokud nedoloží údaje, které uvedl, obeslaný adresát tvrdí, následuje proces vlastního

vymáhání příspěvku. Nejprve nereagující adresáty písemně upomínáme. Pokud upomínka nepomůže, případ pokračuje předáním pohledávky příslušné společnosti. Od počátku vymáhání se vymáhání částka navyšuje o náklady s ním spojené. Pokud ani tato mimosoudní činnost nebude mít jasný výsledek, pak může pokračovat vymáhání podáním žaloby u soudu. Náklady prohraného soudního sporu opět navyší celkovou částku příspěvku.

Můžete uvést příklad nejvyšší škody řešené ČKP?

Jedna z nejvyšších nepojištěných škod, kterou ČKP v minulosti šetřila, vznikla při nehodě v Libereckém kraji. Při této nehodě došlo k vážným zraněním spolujezdce. Celková výše škody se pohybovala nad 32 miliony korun. Tyto případy jsou skutečně alarmující. Jen si představte tu obrovskou osobní tragédii, se kterou se musí onen

NAPSALI O NÁS

Napsali o nás

V únoru byl Unipetrol v hledáčku médií v souvislosti s následujícími tématy. Na začátku měsíce Hospodářské noviny informovaly o nutné rekonstrukci stadionu Ivana Hlinky v Litvínově, která musí být provedena do začátku sezony 2013–2014, aby se tam mohl nadále hrát extraligový hokej. Ten samý den přinesl v druhém týdnu informaci o zá-

řijové zářažce v rafinerii v Záluží. Unipetrol zveřejnil 10. února hospodářské výsledky za 4. čtvrtletí 2010; referovala o tom všechna významná tuzemská média. Přestože vykázaný výsledek byl ve srovnání s rokem 2009 výrazně lepší, trh očekával více akcie zareagovaly v den zveřejnění propadem téměř o 5 % své hodnoty.

Deník Blesk v půlce měsíce otiskl výsledky testu prémiových paliv. Pro

Unipetrol to byla dobrá zpráva, dceřiná společnost Benzina totiž zvítězila se svou prémiovou naftou Verva diesel. V poslední dekádě měsíce byla nejdůležitějším tématem návštěva polského prezidenta v Chemparku Záluží, prezident Komorowski areál navštívil krátce po poledni druhý den své oficiální návštěvy České republiky. Vlna revolucí a nepokojů v severní Africe a na Blízkém východě se projevila nárůstem ceny ropy na rekordní úroveň.

Vědci zamíří do továrny

Ekonom, 3. 2. 2011

Ekonom informoval o novém výzkumném centru UniCRE, které vzniká v průmyslovém areálu Chempark Záluží a které buduje Výzkumný ústav anorganické chemie ze skupiny Unipetrol.

Podle ředitele ústavu M. Petrška bude zaměřeno na experimentální činnost pro rafinérie, petrochemické provozy a využívání obnovitelných zdrojů surovin.

Lupiče, který chtěl „peníze“, dopadla policie za jediný týden

Olomoucký deník, 9. 2. 2011

Lupiče, který před týdnem přepadl čerpací stanici v Držovicích na Prostějovsku, chytili v pondělí prostějovští policisté. „Petrolejářské společnosti úzce spolupracují s policií a modernizují kamerové systé-

my. Díky tomu se ve velice krátké době můžeme dostat k podobizně pachatele. Ta potom policii slouží nejen jako vodítko k nalezení zločince, ale rovněž jako důkazní materiál,“ konstatoval Václav Loula, mluvčí společnosti Benzina.

Za loňské 4. čtvrtletí vykázal Unipetrol ztrátu 68 milionů korun

Hospodářské noviny, 11. 2. 2011

Mírné zklamání. Zhruba tak se vyjadřují analytici na adresu zveřejněných výsledků holdingu Unipetrol za loňský rok. Tržby skupiny vzrostly meziročně o 28 procent na bezmála 86 miliard korun a čistý zisk dosáhl 937 milionů korun, trh ale počítal spíše s vyššími hodnotami. Oznámené údaje tak byly jedním z vlivů, které přispěly na burze ke včerejšímu propadu hodnoty Unipetrolu o 4,56 procenta na 178 korun za akcii.

„Na trhu pozitivnější vývoj akcií Unipetrolu nečekáme. Právě oznámené výsledky nejsou úplně nejlepší a oživení se v blízké době nedočkáme,“ soudí analytik České spořitelny Petr Bártek. Podle Tomáše Sýkory z Patria Finance poměrně dobré výsledky Unipetrolu za loňské první pololetí původně nasvědčovaly tomu, že by pro koncern, ovládaný polskou skupinou PKN Orlen, mohlo skončit čistým ziskem i přes jednu miliardu korun celé fiskální období. Nestalo se.

» ŠKOLENÍ

Za poznáním do penzionu „U Tří volů“

Pardubice (ji) – Area manažeri pardubické rafinerie s působností v jednotlivých regionech České republiky absolvovali dvoudenní školení s mottem: „Člověk vlastně ví, jen když ví málo. Čím víc ví, tím větší jsou jeho pochybnosti.“

Citát Johanna Wolfganga Goetha v záhlaví programu akce nebyl vybrán náhodně. Odbor prodeje maziv a speciálních výrobků spolu s odborníky z výzkumu Parama zabezpečuje osvětu obchodního personálu v pravidelných čtvrtletních intervalech. Každá nová informace je přínosem v kontaktu se zákazníkem. Zároveň je impulsem k dalším otázkám, na které bude třeba nalézt odpověď.

V obci Býkovice v penzionu s nezapomenutelným názvem „U Tří volů“ se 10. a 11. února řeč točila mimo jiné kolem motorových

a převodových olejů pro osobní i užitkové automobily, obráběcích kapalin či kompresorových olejů. Dalšími tématy byly emisní limity a řešení k jejich úpravě, aditiva v motorových a převodových olejích. Prostor dostal i marketingový mix pro tento rok.

Organizátoři školení v rámci těchto pravidelných akcí naopak získávají poznatky, jak se říká, přímo z terénu. Vedoucí jednotlivých oddělení odboru maziv a speciálních výrobků stejně jako výzkumníci Parama zúčastní zkušenosti obchodního personálu ve své další činnosti.



▲ Jakub Hradec, výkonný ředitel ČKP

viník nehody potýkat. Zavinil doživotní invaliditu svého spolujezdce a k tomu bude do konce života splácet vzniklou škodu, která je skutečně astronomická. A přitom stačí jen tak málo – prostě dodržovat zákon a řádně platit povinné ručení.

Auditoři vyzdvihli silné stránky – PKN ORLEN získal certifikát Integrovaného systému řízení

Orlen Ekspres – PKN ORLEN získal v lednu certifikát Integrovaného systému řízení, který byl prověřen během uplynulého roku.

Na přelomu loňského května a června skupina několika auditorů Bureau Veritas Certification podrobně prozkoumala systém integrovaného řízení společnosti PKN ORLEN. Předmětem auditu se staly organizační buňky v Plocku, Varšavě, Poznani a dalších polských městech. Konkrétně se auditori zaměřili na logistické, obchodní a administrativní struktury ve společnosti. Výsledkem prověrky auditorů



bylo udělení certifikátu Integrovaného systému řízení. Samotné předání se

uskutečnilo 24. ledna v administrativní budově PKN ORLEN v Plocku.

Solanka na zamrzlé silnice



▲ Tuto zimu propaguje svou solanku jako nejlepší způsob údržby cest společnost „SOLINO“, která patří do skupiny PKN ORLEN.

Orlen Ekspres – Společnost Inowrocławskie Kopalnie Soli „SOLINO“, která náleží do skupiny ORLEN, tuto zimu propaguje svou solanku jako nejlepší způsob údržby zimních cest.

Solanka je čistě přírodním produktem a splňuje ty nejpřísnější hygienické normy nastavené polským Národním institutem pro zdraví veřejnosti. „Naše solanka je produkt připravený k přímému užívání, nevyžaduje žádnou přípravu ani rozpouštění nebo ředění, a šetří tak firmám, které se starají o údržbu komunikací čas, a tedy i náklady,“ říká Magdalena Urbanska, pracovnice marketingu a prodeje společnosti SOLINO.

ORLEN opět s pozitivním hodnocením

Orlen Ekspres – PKN ORLEN ocenili experti, kteří hodnotí akciové společnosti v rámci prestižního indexu sociální odpovědnosti – takzvaný Respect Index.

Stejně jako v loňském roce, i v tom letošním koncern splnil velmi vysoké nároky a kritéria hodnocení, díky čemuž se na seznamu Respect Index PKN Orlen udržel i letos. Projekt Respect Index slouží už druhým rokem k uznání těch společností, které jsou řízeny odpovědným způsobem.

Projekt silně akcentuje atraktivitu pro investory, která se hodnotí podle kva-

lity reportingu, nastavení vztahů s investory nebo kvality poskytování informací kapitálovému trhu. Index uvádí ve svém seznamu ty firmy, které byly v rámci šetření pozitivně hodnoceny partnery projektu, tedy v tomto případě polskou Burzou cenných papírů, poradenskou společností Deloitte Polsko a polským Sdružením držitelů akcií.

„Moderní a zodpovědný byznys už dávno není jen o generování zisku a postupu v souladu se zákonem, ale také o respektování elementárních zásad etiky,“ řekl Jacek Krawiec, předseda představenstva PKN ORLEN.



▲ Ocenění za odpovědné řízení firmy převzal Dariusz Jacek Krawiec, předseda představenstva PKN Orlen (vlevo).

Od začátku letošního roku procházíme transformací

Unipetrol (ir) – Také se zajímáte o to, co dělají vaši kolegové? V této rubrice létá pomyslný pingpongový míček ve skupině z firmy a vždy trefí zajímavou osobnost, která odpovídá na zvědavé dotazy svého „pingpongového“ kolegy z minulého čísla.

Dnešní čtyři otázky podávala Jarmila Pešáková, vedoucí laboratoře Kralupy, Česká rafinérská, a na příjmu byl Stanislav Karásek, vedoucí sekce hospodářské správy Unipetrolu Services.

Jste vedoucí sekce hospodářské správy. Jaké činnosti se pod tímto názvem skrývají a co všechno v rámci Chemparku Záluží zabezpečujete?

Hospodářská správa je servisní organizace, jejímž hlavním posláním je údržba budov, staveb, dopravních komunikací, oplocení a ploch v majetku společnosti skupiny Unipetrol. Od začátku letošního roku procházíme transformací v rámci projektu centralizace činností Facility managementu do společnosti Unipetrol Services. Prakticky to znamená, že spojujeme shodné činnosti různých útvarů ve skupině do jednoho s cílem

sjednotit a zefektivnit procesy. Tím se naše působnost rozrůstá z Chemparku Záluží do dalších lokalit. V lednu tohoto roku jsme se takto spojili s útvarem hospodářské správy společnosti Unipetrol Doprava, čímž nám do výčtu činností přibyla péče o železniční dopravní cesty včetně veškerého příslušenství. V plánu centralizace na letošní rok je ještě několik společností skupiny i s celými areály, takže práce bude opravdu hodně.

Co je pro vás momentálně nejdůležitější a co významného připravujete?

Letošní zarážkový rok klade na hospodářskou správu velké nároky v oblasti přípravy zázemí pro dodavatele zarážkových prací v areálu Chempark Záluží. Rozsahem se bude jednat o obdobně velkou zarážku jako v roce 2007, ale nyní máme na zajištění přiděleno méně prostředků.

Proto je tématem těchto dní hledání úspornějších řešení pro přípravu sociálních zázemí, servisních ploch a dočasných parkovišť vně i uvnitř areálu. V tom úse spolupracuje všech sedm správců naší sekce s odborem nákupu Unipetrol Services.

V lednových UNI novinách se Jaroslav Svoboda svěřil, že Benzina je jeho život. Jak je tomu ve vašem případě, považujete se za firemního patriota?

Nepochybně ano. Moji prarodiče přišli pracovat do čerstvě zabrané německé továrny v prvních dvou letech po válce a setrvali zde až do důchodu. Rodiče zde pracovali již od školy a já jdu v jejich



◀ Jarmila Pešáková



▼ Stanislav Karásek

si rád poslechnu vzpomínky pamětníků a vidím věci v nových souvislostech.

Práce pro skupinu Unipetrol zabírá významnou část času většiny zaměstnanců firmy. Jak relaxujete?

Mám dvě malé děti, které nám s manželkou vyplňují prakticky veškerý volný čas. Od jara do podzimu rádi užíváme naši zahradu k aktivnímu odpočinku a těšíme se z „pěstičských a stavitelských úspěchů“. Jinak se rád svižně projedu na motocyklu serpentinami Krušných hor a ještě radši se v něm „vrtám“. Mívám taková období, kdy se zavřu do garáže a dokud nejsou všechny hlavní části motorky rozebrány a vyčištěny, tak nemám klid. Dobře u toho relaxuji a od té doby, co má i syn také svoji motorku na rozebrání, máme další rodinný koníček.

stopách. Propojení několika generací rodiny s továrnou je zavazující, protože se setkávám s lidmi, kteří znali prarodiče nebo znají rodiče. V takových chvílích

» PODPORA ZNAČKY MOGUL

MOGUL

Autoškola národa s Mogulem

Pardubice (ji) – Pardubické rafinerii záleží na bezpečnosti na silnicích. A to je také hlavní důvod, proč se rozhodla pomoci ke vzniku druhého dílu projektu Autoškola národa.

Řídí lépe ženy nebo muži? Jsou v České republice dobří či špatní řidiči? Odpovědi na tyto otázky mohl pomoci najít každý, kdo se zapojil do televizního projektu, který kromě hlavního partnera, značky Ford, podpořil i Mogul. Stačilo udělat málo –



▲ Šoty pro televizní pořad Autoškola národa se točily koncem ledna na Autodromu Sosnová.

Projekt Autoškola národa si klade za cíl snižování dopravní nehodovosti a pokračuje i letos. Čeští diváci si mohli 26. února opět vyzkoušet své řidičské znalosti, a to v rámci živého vysílání zábavného pořadu České televize na programu ČT1.

První kolo Autoškoly národa se konalo na konci prázdnin loňského roku. Samotný pořad měl dobrou sledovanost

a projekt celkově vzbudil ohlas u značné části veřejnosti. Tuto značku znalo po měsíci trvání projektu 48 % populace. „Autoškola národa obrací pozornost médií, odborníků i veřejnosti k problematice bezpečné jízdy. Jeho součástí není jen televizní pořad, ale také mediální kampaň. Ze zpětné vazby dopravní policie víme, že podobné pro-



jekty reálně snižují dopravní nehodovost i počty zraněných a usmrcených osob,” uvedl k projektu jeho autor Pavel Buršík. Organizátoři těší, že si smysluplnost projektu uvědomují i společnosti, které se na českém automobilovém trhu pohybují a oslovují tak téměř 5 milionů českých řidičů. Je to důležité proto, že projekt není hrazen

internet. Přímou v televizním studiu si své řidičské schopnosti ověřili i zástupci pardubické rafinerie.

Na výrobě pořadu se podílela Česká televize. Dopravní otázky připravili odbor-

ní. Projekt Autoškola národa podpořily Ministerstvo dopravy a Policie České republiky. Výsledky hlasování zpracovala renomovaná agentura Median. Přímým přenosem provázeli Lucie Výborná a Aleš Háma.

Loni jich bylo odesláno téměř 100 000. Odpovědi jsou dále statisticky zpracovávány agenturou Median. Vedle toho, že divák prostřednictvím zpětné SMS zjistí, o kolik by přišel bodů, kolik by zaplatil na pokutách a jestli by „virtuálně“ nepřišel o řidičský průkaz, vzniká i obecnější přehled o tom, jací jsou Češi řidiči.

Více na www.autoskolanaroda.cz



▲ Účinkujícími byli jezdec Mogul Racin Teamu Roman Kresta (vlevo), závodník Martin Prokop a moderátoři Lucie Výborná a Aleš Háma.

» SOUTĚŽ PRO ZAMĚSTNANCE



Podruhé o nejhezčí kraslici

Unipetrol Services (ir) – Jak se nám potvrdilo při vyhlášení prvního ročníku soutěže o nejhezčí vlastnoručně vyrobenou kraslici, máme mezi sebou velmi šikovné kolegyně a kolegy.

A to známe jistě jen pomyslnou špičku ledovce. Proto nás napadlo podpořit před Velikonocemi tvůrčího ducha a vyhlásit opět soutěž pro všechny zaměstnance podniků skupiny Unipetrol, ale i pro všechny čtenáře UNI novin. Je nám jasné, že 17. kalendářní týden je ještě relativně daleko, přesto se řada z vás již jistě pozvolna připravuje na svátky jara, tak proč nespojit užitečné s příjemným. Možná, že právě váš výtvarný zájem porotě, a budete odměněni. Své fantazii nekladte žádné překážky (inspirací jsou vítězné kraslice z minulého ročníku) a své výtvarné dovednosti do 20. dubna do redakce UNI novin v Chemparku

Záložní (administrativní budova Unipetrolu RPA, 7. patro, kancelář 732) nebo do PR útvarů v Paramu, Benzině, České rafinerie či v centrále Unipetrolu v Praze. Kolegové z interní či externí komunikace se postarají o doručení. Prvních deset nejlepších se může těšit na odměnu.



» POZVÁNKA NA PLES



Pozvánka na pátý společenský večer přátel výtopny

Unipetrol Doprava (ls) – V sobotu 19. března se koná v pořadí 5. tradiční „candrbál“ společnosti Unipetrol Doprava.

PROGRAM:

19.00 až 19.30 – zahájení večera, občerstvení a dárek,
19.30 až 20.00 – společenské soutěže,
20.00 až 21.00 – taneční vystoupení,
21.00 až 22.00 – tanec a volná zábava,
22.00 až 22.30 – losování tomboly,
22.30 až 24.00 – tanec a volná zábava, soutěže,
24.00 až 00.30 – losování hlavních cen večera, dále volná zábava a tanec.

Vstupenka na 5. společenský večer přátel výtopny stojí 200 Kč. Zájemci si ji mohou zakoupit po domluvě s Rostislavem Masopustem na telefonním čísle 736 505 315.



Celá akce se uskuteční v sobotu 19. března v Rudém Domě v Litvínově od 19.00 hodin. K zakoupené vstupence je šatna a občerstvení zdarma. Každý rovněž obdrží dárek.

» INZERCE

Prodám zahradu v Litvínově pod sportovní halou, plocha 442 m², chata, udrbena, venkovní krb, skleník, ovocné i okrasné dřeviny. **Inf. tel. 608 374 850.**
Prodám zahradu (477 m²) pod Koldomem v Litvínově, voda, el. proud. Zateplený zděný domek. **Inf. tel. 732 670 647.**
Opravím veškeré šicí stroje. **Inf. tel. 723 313 461.**
Namontuji tažná zařízení, nosiče kol a lyží, střešní boxy. **Inf. tel. 603 306 771.**

» ODCHODY DO DŮCHODU

Na zasloužený odpočinek

Rozloučení (pr) – V březnu odcházejí do starobního důchodu z podniků skupiny Unipetrol tyto zaměstnanci:
 ► **Karel Žák**, operátor provozu kotelný teplárny T200, Unipetrol RPA ► **Karel Suchomel**, provoz 03 – propan, Paramo
 ► **Ladislav Bureš**, provoz 01 – paliva, Paramo ► **Helena Chorvátová**, distribuční sklad Lída, Paramo.

Kresta má novou Fabii pro dvě sezony

Paramo (ji) – První podnik seriálu Mezinárodního mistrovství České republiky v rally je za dveřmi. Jubilejní třicátá Bonver Valašská rally odstartuje v pátek 25. března z valašskomeziříčského náměstí a její prestiž zvyšuje účast celé české špičky v čele s Romanem Krestou.

Co se dělo v Racing Teamu v polovině února? „Převzali jsme vůz Fabia a celý tým na něm usilovně pracoval. I když je vůz úplně nový, bylo potřeba, aby s ním byli všichni mechanici včetně technika seznámeni a aby se jim dostalo důkladného proškolení. Pro představu – jen tři až čtyři dny pouze testovali výměnu transmisí podvozkových částí a všech komponentů, které lze podle řádu vyměnit v průběhu závodu,“ vysvětluje Roman Kresta a přidává další informace. „Já mám na starosti uzavření všech smluv s partnery kvůli finančnímu krytí celé sezo-

ny. Vše jsme chtěli stihnout do konce února, abychom začátkem března mohli připravit první ostré testování před samotnou soutěží. Dvoudenní testování jsme nachystali tak, abychom se s vozem maximálně sžili. Pro fanoušky jsme představení vozu a týmu naplánovali na přelom února a března 2011.“

Roman Kresta bude mít závodní vůz Škoda Fabia S2000 EVO 2 k dispozici nadcházející dvě sezony. „Dle mého názoru se jedná o jeden z nejlepších vozů skupiny S2000. I v tomto případě budeme používat olej



▲ Škoda Fabia S2000 EVO 2, se kterou Roman Kresta absolvoval letošní Mezinárodní mistrovství ČR v rally.

značky Mogul SW50 Extreme, který splňuje ta nejvyšší kritéria pro závodní vůz,“ uzavírá Roman Kresta. Po Valašské rally, která již několik let patří mezi nejnáročnější a současné

nejkrásnější automobilové soutěže v České republice, čekají Romana Krestu další starty. V dubnu na Mogul Rallye Šumava Klatovy, v květnu jede Rallye Český Krumlov, v červ-

nu závodí na Agrotec Mogul Rally Hustopeče, v červenci ho fanoušci uvidí na Rally Bohemia, v srpnu se účastní Barum Czech Rally Zlín a v září Rally Příbram.



▲ Mistrovství ČR v motokijöringu si nenechal ujít Mňuk Motokros Team, který podporuje společnost Paramo.

Mogul na motokijöringu v Rodné a v Želči u Táboru

Paramo (ji) – Mňuk Motokros Team se účastní letošního Mistrovství ČR v motokijöringu s podporou značky MOGUL pardubické rafinerie.

Posádky Josef Mňuk – Filip Langer a Roman Mňuk – Zdeněk Langer bojovaly mimo jiné na jihu Čech v Rodné u Mladé Vožice a v Želči u Táboru.

V kvalifikačních jízdách v Rodné si Josef s Filipem vyjeli uspokojivě čtvrté místo, ale start finálové jízdy se jim nezdařil. Dvojice prošla cílem jako osmá. Přímý postup do finále si nezajistili Roman se Zdeněkem,

kterí se tak postavili na start B. Před své postupující soupeře se jim však probojovat nepodařilo.

V Želči obě posádky postoupily kvalifikačními rozjíždkami celkem bez problémů. Zároveň Josefovi s Filipem se smůla v průběhu závodu nevyhnula, Roman se Zdeněkem byli s třetím místem v cíli očividně spokojeni.

„Obě tratě byly oválného typu a jezdcí dosahovali velkých rychlostí. Pořadatelé při přípravě trati odvedli dobrou práci a vytvořili pro závodění příznivé podmínky, konstatoval Josef Mňuk.



Benzina zdolala favorizovanou Plzeň a čeká ji Třinec

Benzina (ir) – HC Benzina Litvínov splnila předsezonní cíl a může dál snít svůj sen – poprvé v historii klubu získat mistrovský titul v nejvyšší domácí hokejové soutěži. Tým, který má nejvíce odchovanců v NHL, a jeho bývalí hráči měli lví podíl na olympijském zlatu reprezentace z Nagana, by si to zasloužil a jeho výborní fanoušci těž. Po vyřazení favorizované Plzně poměrem 3:1 na zápasy má nyní mužstvo před sebou další krok ke kýžené metě. O semifinále ČP play off TELH svede Benzina bitvu s prvním Třincem, který na jeho ledě šest kol před koncem základní části zdolala a udělala tím významný krok k zajištění účasti v play off.

První část devátého kalendářního týdne se pro náš kádr nesla ve znamení odpočinku a těšení se na hokejový svátek. Trénovat se začalo 2. března. „Ve městě se mluví o hokeji, mužstvo obyvatele a okolí pobláznilo, na klub chodí gratulace. Vše ještě umoc-



▲ Bojovnost nemocí zdemolovaného kádru HC Benzina odměnili fanoušci nápaditými kreacemi a choreografickými prvky v ohozech.

nil deník MF Dnes, který v úvodu března v mutaci severních Čech věnoval našemu klubu 1,5 stránky a ještě článek na titul,“ upozornil tiskový mluvčí HC Benzina Litvínov Vladimír Novotný na okolnosti, proč nejmenší extraligové město hokejem žije.

Oceláře coby vítěze základní části „čeká těžká šichta proti rozjetému Litvínovu, který ve čtyřech zápasech ukončil sezonu druhému nejlepšímu týmu soutěže –

Plzni,“ referoval před soubojem web tříneckého klubu. Série, jejíž vítěz zasáhne do bojů v semifinále, začala po uzavření UNI novin. Třinec dvakrát hostil Benzinu 5. a 6. března, pak se oba celky přestěhovaly na Zimní stadion Ivana Hlinky (utkáni 9. a 10. března). Případné další zápasy byly naplánované na 12. března do Třince, 14. března do Litvínova a 16. března do Třince. „Všechny termíny, časy zápasů a další informace najdete na webu www.hokej-litvinov.cz,“ upozornil V. Novotný.

A co předcházelo duelu s Třincem? Mnoho úsilí, bojovnosti a nasazení celého týmu, sužovaného nemocí a zraněními. „Až deset hráčů nám během série chybělo, přesto jsme vyřadili tipovaného černého koně play off. Za pět dnů poměrem 3:1 na zápasy a s několika juniory v sestavě. Po strhujícím vyvrcholení celé bitvy ve čtvrtém zápase jsme tak zaznamenali první vítěznu sérii v play off po 11 letech. Pro Západočechy s lídry Strakou a Vlasákem naopak sezona skončila,“ uzavřel krátké ohlédnutí za sérií s Plzní Vladimír Novotný.



▲ Plzeňští hokejisté často atakovali litvínovského gólmána, Martin Volke, se však nedal vyřadit z koncentrace a při nejdůležitějších zápasech své dosavadní kariéry byl jedním ze základních kamenů litvínovského postupu.

» ZASLALI JSTE NÁM



Galerie vašich fotografií



▲ Dva snímky Marty Kuncové, sekce podpory IT infrastruktury, Unipetrol Services

Své fotografie posílejte na adresu noviny@unipetrol.cz

▲ Fotografie Evy Sedlákové, terminál spedice a expedice, Unipetrol RPA

Unipetrol (ir) – Již minule jsme v UNI novinách zmínili, že se nová rubrika setkala s velkým ohlasem. Tentokrát vedle vybrané série snímků zaměstnanců podniků skupiny Unipetrol otiskujeme i reakci čtenářky.

„Jsem ráda, že jste vyčlenili kousek UNI novin pro galerii snímků zaměstnanců, kteří rádi fotí a chtějí se pochlubit. Na snímku, který pořídil Jan Lobo v Chemparku Záluží, je podle mého hlíva ústříčná, kterou jsem také našla v prosin-

ci v lesích kolem Litvínova. Nejsem sice mykolog, ale o toto téma se dost zajímám,“ uvedla mimo jiné Eva Sedláková z terminálu spedice + expedice Unipetrolu RPA. Do e-mailu přidala i dva snímky a my jsme vybrali detail trsu penízovky,

který Eva Sedláková našla v lednu při procházce lesem. Zasněžené houby korespondují se snímky Marty Kuncové, která zachytila vypouštění Nechránic-ké přehrady při lednovém tání sněhu v Krušných horách a pak lavičku v parku

v Lounech z téhož dne. Oběma šikovným fotografkám blahopřejeme k jejich pohledu na okolní svět. Nezapomeňte, že své aktuální snímky můžete zasílat na adresu noviny@unipetrol.cz. Uveřejněné fotografie odměníme.

» KRÍŽOVKA

	Jméno herce Vařuta	Kolem	Osobní počítač (anglická zkratka)	Úder sekerou		Chemický prvek (Se)	Zkratka pražské univerzity	Evropan		Krátký kabát	Značka cigaret	Dopravní prostředky	Motouz		Primát	Prkenný strop (nářečně)		Iniciály hudebního skladatele Vivaldiho	Název chemické značky vodku
Plemeno psa					Bečka Evropan				Peřej					Zastarale otec			Zkratka ampérhodiny Spojka		
2. díl tajenky									Kaprovitá ryba Část vozu					Blondatá Klesá					
SPZ Rokycan			Sloní zub Obec na Teplicku				Polevkový knedlíček Chemická zn. beryllia				Nejlepší umístění				SPZ Olomouce Popěvek			Tvoji	Otázka 1. pádu
Systém hodnocení šachistů				České město Arabský předříkavač modliteb				Hovorový souhlas			Směnečný ručitel					Latinská zkratka atd. Japonský zápas			
Černí zpěvní ptáci					Zápor Jiráskova kronika							Saharská antilopa					Slovenská předložka Druh papouška		
	Svit	Vyhynulý pštros Souhlas				Druh pohonné směsi	Paroháči					4. díl tajenky							?
1. díl tajenky													SPZ Teplic	Japonská lovkyně perel Druh papouška				Úřední spisy	Povel ke stříbě
Staré vztahné zájmeno			Vlastníte Popravčí					Seti		Výrobní operace	Předložka	Ukazovací zájmeno			Střešní svod Řadová číslovka				
Rival				Značka zápalek Část těla					Končetina			Řadro Možno				Smyčky Ministerstvo životního prostředí			
	Římsky 51	Značka kosmetiky Název značky poloměru			Bor Zvratné zájmeno				Básnická předložka Přítakání				Značka atmosféry Akademie věd (zkratka)				Chemická zn. thallia Boxerská porážka		
3. díl tajenky						Aneb					5. díl tajenky								!
Evropan			Předložka			Mužské jméno (25. 6.)					Ženské jméno (24. 12.)				Předložka			Nápověda: etc, mám, Osek, top	

Správné znění tajenky z minulého čísla tentokrát bylo: „Už jste se zapojili do průzkumu k UNI novinám?“ Většina z těch, kteří nám své odpovědi zaslali, ji vyluštila správně a z nich jsme vylosovali pět výherců, kteří získají dárky od společnosti Unipetrol: Jaroslav Svoboda (Unipetrol RPA), Eva Procházková (Unipetrol RPA), Jana Nováková (VÚAnCh), Marie Tomanová (Unipetrol Services), Josef Doňar (Česká rafinérská). Chcete-li také vyhrát, pošlete nám tajenku této křížovky na e-mail: noviny@unipetrol.cz nebo ji vložte do sběrných schránek ve vašich společnostech. Přejeme vám štěstí při losování. **Uzávěrka je již 25. března 2011.** Ceny pro výherce z litvínovského areálu jsou k vyzvednutí do 11. dubna 2011 v redakci UNI novin v Chemparku Záluží, kancelář AB 732, ostatním výhercům budou zaslány poštou. Všem čtenářům se omlouváme za tiskovou chybu v křížovce v únorových UNI novinách.

Vlohy mám asi po rodičích



▲ Jakub Gleich, senior technolog České rafinerie v areálu Kralupy nad Vltavou

Česká rafinerie (lp, ir) – Do rubriky „Pracují mezi námi“ jsme letos již zařadili lukostřelce z Unipetrolu RPA, orientační běžkyni z Parama a tentokrát přišla řada na Jakuba Gleicha. Senior technolog České rafinerie působí v areálu v Kralupech nad Vltavou a věnuje se country hudbě.

Účastníci Rafinérské stopy 2008 si vás jistě pamatují. Jak dlouho se věnujete hudbě?

Country hudbě – hlavně stylu bluegrass – se věnuji od 17 let. Vlohy mám asi po rodičích, oba působili v trampských skupinách. Základy jsme se učili úplně sami s partou kluků na střední škole, zkušenosti jsme sbírali po vandrech. V kapele hrají na kytaru a hlavně zpívám. Na starosti mám

i organizaci. Naše kapela je ale spíš takové velké sdružení muzikantů bez pevného složení.

Neuvdli jste zatím jméno skupiny. Jak se jmenuje a proč?

Jak jsem již uvedl, spíše než konkrétní skupina jsme taková parta nadšenců a málokdy se stává, že bychom hráli ve stejném složení. Nejvíce se nás vždy sejde na vodě, přesněji při sjíždění Vltavy. V době, kdy tam tato parta vznikala, bylo velice populární jedno pití a od toho vznikl název kapely Fernet Team.

Řekl jste, že máte vlohy po rodičích. Představte je trochu více (zejména v oblasti hudby)...

Otec studoval hornickou průmyslovku v Duchcově u Teplic a začal tenkrát s trampem.

Na přelomu 60. a 70. let u nás country zažívalo pravou renesanci a začalo vážně konkurovat klasické trampské hudbě, která vznikala už od 30. let.

Otec začal hrát na kytaru a i když nikdy nepůsobil v žádné kapele, byl poměrně známý hlavně v oblasti Loun a pak



▲ Rafinérská stopa 2008

v okolí České Lípy a Stráže pod Ralskem, kde pracoval v Uranových dolech. Založil a dlouhá léta vedl vodácký oddíl včetně loděnice ve Stráži pod Ralskem. Měl vlastně veliké štěstí, že se v té době hrály oba styly, a myslím, že si vzal to lepší z obou.

Matka začala s kytarou vlastně až po svatbě. Do té doby to byla spíše úřednice, a pokud vím, tak po maturitě chvíli zpívala v nějaké bigbeatové skupině v Mostě. Otcův vliv ale zapůsobil a za pár měsíců se ze sólisty stalo duo.

Já tak vyrůstal v prostředí vodáckého klubu, kde se stále hrálo a zpívalo, učily se nové věci a styly a byla většinou legrace.

V čem je konkrétně pro vás koníček zajímavý?

Bavíme lidi, ale vlastně to baví i nás. Hodně se cestuje, a tak také poznávám řadu nových lidí. Těší mne rovněž, když slyším písničku a pak si ji mohu zahrát na podium. Je zajímavé, kolik písniček Michala Tučného nebo třeba Zelenáčů lidi znají a všude v republice je zpívají s vámi. Anebo že u notoricky známých písni skoro nikdo nezná autora.

Vystupování je jistě časově náročné. Kolik mu věnujete volného času a energie?

Časově náročný koníček naše hraní určité je. Vystoupení jsou o víkendech, a ne v místě bydliště, hraje se pak mnohdy do pozdních nočních hodin. Dnes mohu kapele věnovat méně času než dříve, kvůli rodině, děti dělají sport a závody také probíhají o víkendech. Navíc partáci jsou ze severních Čech, kam se nedostaneme tak často, jako když jsem tam bydlel.

Čeho si z dosavadní činnosti v hudební branži ceníte nejvíce?

Nejvíce si cením kamarádství mezi muzikanty, schopnosti si vzájemně vyhovět a podržet se. To je cennější než jakýkoliv diplom. Přesto rád vzpomínám na hraní na Anenské pouti na Kokoříně, jejíž tradici jsme vlastně založili a dodnes ji každoročně navštěvujeme.

Rovněž mám radost z našeho spoluhráče, který s námi začínal jako malý kluk. Naučil jsem ho pár akordů a dnes dělá hudebního producenta Anetě Langerové. Mezitím sjezdil svět s kapelou Druhá tráva Roberta Křesťana.

Hudebník dělá radost sobě i druhým. Přesto profesí patříte do průmyslu, konkrétně do těžké chemie. Krátce se ohlédněte za svým působením v České rafinerie...

Jak jsem již zmínil, pocházím ze severních Čech, a přestože mi byla chemie vždy blízká, chemická průmyslovka byla daleko, a tak jsem vystudoval Střední průmyslovou školu sklářskou v Novém Boru. Když jsem se odstěhoval do Kralup za manželkou (seznámili jsme se mimochodem také u muziky – hrál jsem kamarádovi na svatbě), nastoupil jsem do tehdejšího Kaučuku do laboratoře kapalných kaučuků (nyní Sartomer). Z finančních důvodů jsem asi po roce přestoupil na jednotku Styrenu jako operátor. Absolvoval jsem výstavbu a zprovoznění nové jednotky, a když se práce stala rutinní, nastoupil jsem na VŠCHT v Praze na obor technologie ropy. Už během studia jsem spolupracoval s Českou rafinerií a po promoci

jsem dostal nabídku na místo technologa v Kralupech, čímž se splnil můj cíl.

V České rafinerie jsem tedy od roku 2005, nejprve na pozici řadového technologa. Tam jsem měl na starosti hydroskimmingovou část (Reforming, hydrogenace benzínu, petroleje, izomerace a MTBE – metyl terc butyl éter).

Po reorganizaci jsem byl vybrán do Facilitu týmu 1. Nyní jsem starším technologem pro hydroskimmingovou část rafinerie (výjma skladovacích tanků a FCC).

V úvodu jsme zmínili Rafinérskou stopu. Pozvete zaměstnance na nějakou akci, kde by vás zaměstnanci firem naší skupiny měli možnost vidět naživo při hudebním vystoupení?

To je poměrně složité. Rád bych, ale jak bylo zmíněno, hraje se čím dál tím méně a obvykle to je spíš na pozvání známého, nebo když někdo z nás slaví nějaké výročí, což jsou pak samozřejmě akce soukromé.

Z pravidelných vystoupení vlastně zbyla snad jen zmíněná Rafinérská stopa, Poutí na Kokoříně (přibližně polovina července) a občasný country bál v saloonu u Bobra na Kokoříně.

Všichni jsme starší a ten elán s každodenní akcí už není. Prioritou se stávají jiné věci, hlavně rodina a práce.

Na druhou stranu, nebráním se podnětům a pozváním, kdyby nějaká část naší společnosti pořádala podobnou akci a chtěla nás zapojit.

