



Obhájili jsme titul Responsible Care

str. 5

Pozor, bezpečák!

str. 8–9

Proč hlásit všechny neshody

str. 12

Ohlédnutí za průběhem zarážky

str. I–V

» AKTUALITA



Cílem je postup do play-off

Unipetrol (pr, ir) – Hokejový klub HC Verva vstoupil do rodiny sportovních týmů, které jsou podporovány mezinárodně uznávanou značkou Verva. I přes změnu názvu vedení klubu pokračuje ve spolupráci s generálním sponzorem, společností Unipetrol.

„Strategické zapojení Unipetrolu v HC Verva odráží naši orientaci na prémiové značky. Hokej se jako národní sport těší ob-

rovskému zájmu médií. Spojením značky Verva s českým hokejem budeme schopni oslovit širokou cílovou skupinu diváků

a tím rozšířit i řady našich zákazníků,“ řekl Piotr Chelmiński, generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu.

▲ Nový dres představili Martin Ručinský a Martin Durčák.

Tým nastupuje do nové sezony nejen s novým názvem, ale také s Martinem Ručinským v roli kapitána týmu.

Sportovním cílem je postup do play-off Tipsport extraligy ledního hokeje.

pokračování na str. 3

» EDITORIAL

Do zarážky s vervou

Ještě než začalo „babí léto“, odstartovala v Chemparku Záluží technologická odstávka, která se v podobném rozsahu konala před čtyřmi roky. Z toho je zřejmé, že každý, kdo měl na zarážce nějaký podíl, se musel dát do práce s vervou. Rovněž s Vervou, i když v tomto případě se jedná o novou mediální značku spojenou s prémiovými palivy Benziny, se do nové sezony pustil i litvínovský extraligový klub. Říjnové číslo si rovněž všímá dalších novinek, kterými prochází skupina Unipetrol a také její zaměstnanci. Díky oblíbeným rubrikám můžete například prožít den s bezpečnostním technikem Martinem Vinklerem, přečíst si rozhovor s ředitelem pro optimalizaci procesů v Unipetrolu Services či reagovat na nabídku pro vás, zaměstnance, která vznikla na základě smlouvy mezi Unipetrole a společností T-Mobile.

Martin Pavlíček
ředitel komunikace



» AKTUALITA

Úspěch závisí na vás!

Unipetrol RPA (ir) – Vedení Unipetrolu RPA apeluje nejen na zaměstnance své a ostatních firem skupiny, ale i externích kontraktorů. Pro úspěšné zvládnutí zarážky je třeba splnit pět hlavních cílů.

V rámci celé kampaně se na přelomu 37. a 38. kalendářního týdne v Chemparku Záluží mimo jiné objevily plakáty, které všechny upozorňují na důležité podmínky právě probíhající nejdůležitější akce roku. Vedení firmy i celé skupiny si uvědomuje význam zarážky a pro zaměstnance Unipetrolu RPA proto vyslalo finanční bonus, když

se celá akce úspěšně zvládne. Pro zdárné splnění stanovených úkolů je třeba, aby nedošlo k žádné smrtelné nehodě. Zdraví zaměstnanců se týká i druhý cíl. Tolerováno bude maximálně pět pracovních úrazů s následnou absencí, nebo dvojnásobek případů jen s lékařským ošetřením. Další dva úkoly se týkají výroby. Ještě akceptovatelné je



▲ Artur Paździor podpořil kampaň za úspěšnou zarážku.

obnovení chodu odstavených technologií po zarážce s opožděním maximálně čtyři dny. Ruku v ruce s tím jde splnění výrobního plánu v říjnu nejméně na 90 procent a v případě energetiky

na nejméně 85%. „Úspěch naší společnosti závisí na vás!“ Apeluje v rámci kampaně na všechny zaměstnance generální manažer Unipetrolu RPA Artur Paździor.



» ÚRAZY

BEZPEČNOST PRÁCE VE SKUPINĚ

Společnost	Počet pracovních úrazů			
	I–IX, 2011	2010	2009	2008
Unipetrol	0	0	0	0
Unipetrol RPA	1	5	5	0
Unipetrol Doprava	0	2	1	2
Unipetrol Services	0	0	0	0
Paramo	5	2	2	3
Benzina	0	0	0	0
Česká rafinérská	0	1	3	1

V přehledu se sledují pracovní úrazy s absencí delší než tři kalendářní dny u vybraných společností skupiny Unipetrol. V září 2011 se v rámci sedmi firem skupiny zaznamenal jeden takto klasifikovaný úraz v Paramu.

» AKTUALITA



Putování chemie za studenty se uzavřelo

Unipetrol (pr) – V rámci Mezinárodního roku chemie 2011 se v uplynulých dnech konaly hned dva chemické jarmarky. První se uskutečnil 21. září na Mírovém náměstí v Ústí nad Labem a o dva dny později se jarmark konal v Praze na dejvickém Vítězném náměstí. Obě akce podporované Unipetrem svými atrakcemi přilákaly stovky lidí, především žáků základních a středních škol.

Kromě nejrušnějších chemických pokusů se návštěvníci akcí mohli na vlastní kůži přesvědčit o důležitosti chemie v každodenním životě. Své atrakce představila i skupina Unipetrol, která připravila hned několik zábavných chemických experimentů včetně molekulární gastronomie, kde se vyráběla výborná zmrzlina za použití tekutého dusíku.

Unipetrol přivezl na jarmarky též hasičský kontejnerový automobil, cisternu společnosti Petrotrans nebo testovací stanici společnosti SGS, která běžně kon-

troluje kvalitu paliv na čerpacích stanicích Benzina. Nejšťastnější z návštěvníků mohl v soutěži vyhrát jízdní kolo.

Série akcí pro veřejnost odstartovala v areálu VŠCHT v Praze v polovině května. Po zastávkách v Pardubicích a v Ústí nad Labem se opět v Praze symbolicky uzavřelo putování chemie za studenty. Skupina Unipetrol je generálním partnerem Mezinárodního roku chemie 2011 v České republice.

Podrobnosti na www.rokchemie.cz



▲ Návštěvníci chemického jarmarku, který se uskutečnil 21. září na Mírovém náměstí v Ústí nad Labem, se nejvíce zajímali o stánek Unipetrolu.

» AKCIE



Nervozita na kapitálových trzích, která začala již v srpnu, pokračovala i v září. Obavy ohledně dalšího celosvětového ekonomického vývoje přetrvávaly, a táhly tak ceny akcií napříč celým

spektrům dolů. Pražská burza není izolovaným trhem, a proto se tyto obavy projeví i zde. Index PX oslabil o 11 %, zatímco akcie Unipetrolu si vedly relativně lépe, když odepsaly „pouze“ 5 %. Obecně ale akcie Unipetrolu patří spíše k cyklickým akciím, které jsou více citlivé na širší ekonomické podněty.

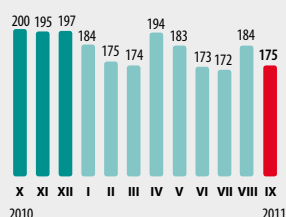
V září došlo částečně k aktualizaci doporučení, cílových cen a vývoje ziskovosti od některých analytiků. Poměr doporučení koupit–držet–prodat je momentálně 1:3:4 s průměrnou cílovou cenou 170 korun a čistým ziskem za celý rok 1,3 miliardy korun.

Robert Keller
manažer vztahů
s investory
Unipetrolu



174,50 Kč

Kurz akcií Unipetrolu
k 30. září 2011



Vývoj kurzu akcií Unipetrolu za uplynulých 12 měsíců (zaokrouhleno na celé Kč).

» AKTUALITA

V Chemparku Záluží obstáli všichni žadatelé o právo užívat prestižní logo

Unipetrol RPA (ir) – Členové hodnoticího výboru HSE Svazu chemického průmyslu ČR navštívili po více než deseti letech Chempark Záluží. Důvodem byly obhajoby práva členských firem svazu používat logo Responsible Care – odpovědné podnikání v chemii.



▲ V administrativní budově Unipetrolu RPA se 6. září uskutečnily již 16. veřejné obhajoby práva používat logo Responsible Care. V popředí Pavel Sláma a za ním Vladimír Špaček.

V administrativní budově Unipetrolu RPA se 6. září uskutečnily již 16. veřejné obhajoby práva používat logo Responsible Care. K obhajobě přistoupilo v letošním roce 11 členských firem Svazu chemického

ho průmyslu, mezi nimi i tři společnosti skupiny. Konkrétně se jednalo o UNIPETROL, a.s., který obhajoval letos již popáté, UNIPETROL RPA, s.r.o., posedmé a UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o., poprvé.

„Jsem rád, že se scházíme již po šestnácti na veřejných obhajobách a patříme tím mezi jednu z 54 zemí světa, které se k plnění principů Responsible Care hlásí,“ řekl úvodem Ladislav Špaček, tajemník HSE výboru a zástupce Svazu chemického průmyslu ČR. K plnění principů programu Responsible Care se v České republice celkem přihlásilo 69 firem, přičemž některé podniky program ukončily a jiné se k němu hlásí nově. Ladislav Špaček dále požádal ty podniky, které se dosud nezaregistrovaly do připravovaného databázového systému vyhodnocování plnění programu Responsible Care, aby tak učinily. Je to transparentnější a efektivnější.

Členy hodnoticího výboru Svazu chemického průmyslu ČR, stejně jako všechny zástupce firem obhajujících či nově se ucházejících o právo užívat

» ZMĚNY

BENZINA

Nový generální jednatel

Unipetrol (pr, ir) – Od začátku minulého měsíce došlo ve vedení Benziny ke změně. Wojciech Kotlarek nahradil Martina Durčáka, který je pověřen jinými úkoly.

Ve čtvrtek 1. září byl Wojciech Kotlarek jmenován novým jednatelem Benziny. Vystřídal Martina Durčáka, který bude nadále vykonávat svoje povinnosti jako člen představenstva Unipetrolu, zodpovědný za maloobchodní segment.

Wojciech Kotlarek vystudoval AGH Univerzitu v Krakově (Fakulta těžby ropy a plynu). V letech 1997 až 2002 dokon-

čil postgraduální studium v oborech „Projekt management“ a „Strategie podnikového managementu“ na Varšavské ekonomické univerzitě.

V letech 1988 až 1999 zastával řadu manažerských pozic ve společnostech Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo, Dora j.v. a Neste Polska. Od roku 1999 do roku 2006 pracoval pro skupinu PKN Orlen jako regionální ředitel velkoobchodu. V následujících letech působil jako místopředseda představenstva a výkonný ředitel společnosti Petrolot. Od června 2008 do června 2011 zastával pozici člena představenstva skupiny PKN Orlen zodpovědného za obchod.

Martin Durčák se soustředí na úkoly spojené se společnostmi Benzina, Unipetrol Doprava, Petrotrans, na strategii prémiové značky VERVA a dále na aktivity spojené s fungováním extraligového klubu HC VERVA Litvínov a na propojení prodeje a nejvyššího vedení firmy.

Martin Durčák byl zvolen jednatelem Benziny od září 2006. Před tím dva roky působil ve společnosti ARAL ČR jako generální ředitel. S firmou ARAL byl Martin Durčák spojen i v období 1992 až 2005,



▲ Wojciech Kotlarek, nový generální jednatel Benziny

když postupně působil v oddělení controllingu na pozici finančního poradce pro čerpací stanice či v mezinárodních controllingových odděleních společnosti.

„Zkušenosti Wojciecha Kotlarka a Martina Durčáka pomohou nadále zlepšovat náš prodej koncovým zákazníkům, a posílí tak efektivitu managementu celé skupiny Unipetrol,“ řekl Piotr Chełmiński, generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu.

„Wojciechu Kotlarkovi přeji rovněž hodně úspěchů v nové pozici a totéž Martinu Durčákovi při plnění úkolů v Unipetrolu,“ uzavřel Piotr Chełmiński.



▲ Martin Durčák, člen představenstva Unipetrolu



» EKOLOGIE



Ekologické obráběcí kapaliny

Pardubice (ji) – Pardubická rafinerie pracuje na nové generaci obráběcích kapalin šetrných k životnímu prostředí.

Dotační projekt „Nová generace ekologických obráběcích kapalin“ do programu TIP, který vyhlásilo Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, připravuje společnost Paramo ve spolupráci s Technickou univerzitou v Liberci a Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze.



▲ Při zpracování kovů obráběním jsou nezbytné prostředky s mazacím a chladícím účinkem.

Konkrétně půjde o vývoj, testování a poloprovozní ověření nové generace ekologických kapalin pro nejčastější případy obrábění. „Vývoj bude založen na použití nově navrhovaných a vědecky podložených metod zjišťování specifických dílčích vlastností procesních kapalin. Například na schopnosti procesní kapaliny pronikat do zóny řezání, vytvářet mazací film a její antiadhezní schopnosti,“ vysvětluje Jan Pavlík, vedoucí odboru vývoje a kvality Parama.

Navrhovaný projekt spojuje dvě oblasti průmyslu, a to aplikovanou chemii a strojírenství. Podle Jana Pavlíka budou nejmodernější poznatky aplikované chemie interdisciplinárně využity ve strojírenské průmyslové výrobě v České republice.

Přednosti nových procesních kapalin spočívají v jejich zdravotní nezávadnosti pro obsluhu obráběcích strojů a šetrnosti k životnímu prostředí (snadná biologická odbouratelnost). Dále také v jejich efektivnosti z hlediska produktivity a kvality povrchu obrobků. „Jde nám o to, aby nová generace kapalin měla stejné vlastnosti jako produkty dalších světových výrobců a dodavatelů. Dosáhne tak zlepšení konkurenceschopnosti českého průmyslu v rámci evropského prostoru,“ uzavírá Jan Pavlík.



▲ Unipetrol Doprava, jako první člen České asociace čistících stanic, obhájil právo užívat logo Responsible Care. Prezentační přednesl generální jednatel Miroslav Vlasák.



▲ V rámci exkurze skupina navštívila pařící stanici železničních a automobilových cisteren Unipetrolu Doprava.

logo Responsible Care na půdě Unipetrolu slavnostně přivítal Ivan Ottis, jednatel společnosti Unipetrol RPA a člen představenstva Unipetrolu zodpovědný za rafinérský byznys a zároveň i za oblast bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí v celé skupině. Ivan Ottis rovněž uvedl, že Unipetrol i jeho dcery přikládají této oblasti velkou váhu, protože logo Responsible Care je odbornou veřejností vysoce pozitivně hodnocené. V krátkosti rovněž představil Unipetrol RPA, který je firmou dobře známou po celou dobu své historie. A pak již začaly obhajoby, které odstartoval zástupce Unipetrolu Doprava.

„Hodnotící skupina Svazu chemického průmyslu ČR vyslechla prezentace všech společností, vyjádření nezávislých ověřovatelů a jednomyslně rozhodla, že doporučí představenstvu Svazu chemického průmyslu udělit právo používat logo Responsible Care všem obhájícím firmám,“ shrnul v krátkosti průběh setkání ve velké zasedací místnosti Unipetrolu RPA Pavel Sláma, ředitel úseku HSE&Q a předseda hodnotícího výboru HSE.

Vzhledem k tomu, že představenstvo svazu s návrhem souhlasilo, byly společně certifikáty slavnostně předány 22. září v rámci Večera s českou chemií

v Praze. (Více informací k tomuto aktu je na straně 5 těchto UNI novin.) Vratme se však k 6. září, kdy po přednesených obhajobách byla pro členy hodnotící komise připravena exkurze do prostor společnosti Unipetrol Doprava. Skupina navštívila pařící stanici železničních a automobilových cisteren a prostor dílen. Následně absolvovala okružní jízdu po celém areálu Unipetrolu RPA. „Výrobní jednotky nebylo bohužel možné navštívit vzhledem k probíhající zarážce. Přesto členové hodnotící skupiny závěrem velmi ocenili možnost uskutečnit obhajoby v prostorách Unipetrolu RPA a poděkovali za pohostinnost,“ uzavřel Pavel Sláma.

» AKTUALITA



Cílem je postup do play-off

pokračování ze str. 1

Pokračuje se dále ve filozofii podpory mladých, a tak i v této sezoně budou opět dostávat výrazný prostor mladí hráči a vlastní odchovanci.

„Práce s vlastními odchovanci je dlouhodobou strategií klubu. Litvínovský hokej doposud vychoval devět olympijských vítězů a 15 mistrů světa, což je světový unikát,“ říká Petr Hojer, generální manažer HC Verva Litvínov. „Během letošní přípravy dostala šanci probojovat se do A-týmu řada mladíků. Nácházající sezona by mohla být pro některé z nich průlomová.“ Na soupisce HC Verva je celkem 11 hráčů mladších 24 let. Tým také posílili zkušení hokejisté – M. Hujsa a M. Frolík, dále pak J. Brejčák, M. Volke a na hostování R. Hanzl a D. Pojkar.

Nový kapitán

„Martin je jednoznačně hráč s největšími zkušenostmi v našem týmu. Kromě reprezentačních úspěchů a dlouholetého působení v NHL má za sebou i 185 zápasů v barvách našeho týmu,“ vysvětluje volbu Vladimír Kýhos, trenér HC Verva Litvínov. V průběhu sezony bude Martin Ručinský vystupovat také jako mediální tvář týmu.

Slib fanouškům

Na tiskové konferenci Jiří Šlégr, člen před-

stavenstva HC Verva Litvínov, představil netradiční závazek hráčů. Pokud se s podporou fanoušků tým probojuje do play-off, bude Martin Ručinský spolu s dalšími hráči tankovat řidičům na vybrané čerpací stanici Benzina přímová paliva Verva. Ta budou navíc s výraznou slevou oproti běžným cenám. Fanoušci klubu se tak budou moci setkat s oblíbenými hráči a ušetřit za tankování.

S novým názvem

„Změnou jména chceme využít úspěch naší mezinárodní strategie pro značku Verva, tak jak to již funguje v případě podpory automobilových závodů Verva Street Racing v Polsku,“ řekl Martin Duřák, člen představenstva společnosti Unipetrolu a HC Verva Litvínov. „Věříme, že atributy značky Verva, kterými jsou výkon, energie, rychlost, vytrvalost a akcelerace, budou nyní typické i pro litvínovský hokej,“ doplňuje Václav Loula, ředitel úseku jakosti společnosti Benzina. „I přes změnu názvu zachováme tradiční klubovou symboliku, jako jsou barvy žlutá a černá i logo s hokejkou a kotoučem. Ke změně obchodního názvu společnosti došlo 10. srpna,“ dodal poté Martin Duřák.



▲ Nový maskot klubu – gepard Vervák – si odbyl při tiskové konferenci premiéru před objektivy fotografů.

Ve žluté a s Vervákem

Fanoušky hodlá HC Verva Litvínov v souvislosti s nadcházející sezonou více zapojit do dění v klubu. Příkladem budiž hlasování o barvě dresů, ve kterém se fanoušci vyslovili pro návrat ke žluté v jejich světlé variantě (v loňském ročníku byly dresy převážně bílé). V tmavé verzi zůstávají dresy černé. Fanoušci také posílali návrhy, ze kterých bylo vybráno jméno nového maskota klubu – geparda Verváka. V rámci finálního hlasování fanoušků dostal 58 % z celkem 1 050 hlasů.

Pozitivní zprávou pro fanoušky je také fakt, že cena vstupného a sezonních permanentek zůstává pro letošní rok nezměněna. Po sedmi odehraných zápasech sezony 2011/2012 patří hokejistům Litvínova sedmé místo za 11 bodů a skóre 14:16.

» PERSONÁLNÍ ÚSEK



Po prázdninách se opět rozběhlo vzdělávání

Unipetrol Services (ir) – Od únorových UNI novin v této rubrice personalisté informují všechny zaměstnance o důležitých novinkách z oblasti lidských zdrojů (HR). Po letních prázdninách se pracovníci personálního úseku naplno věnují organizaci vzdělávacích aktivit vybraných zaměstnanců, i oni se podílejí na zarážce v Chemparku Žaluzi, a pokračují v rozpracovaných projektech.

Vzdělávání

Po prázdninách se opět rozběhlo vzdělávání v obou projektech dotovaných EU. Následovat budou tréninky ve společnostech Unipetrol Doprava a Paramo a stejně tak druhé části vzdělávání obchodníků Unipetrolu RPA a Unipetrolu Services. „V druhém projektu se Svazem chemického průmyslu probíhají další tréninky dle termínů od dodavatele. Postupně jsou tak proškolení přihlášení zaměstnanci,“ zrekapitulovala Miroslava Hradilová.

Zarážka

Od začátku zarážky zajišťuje personální úsek podporu při kontrole z úřadu práce, která probíhá při každé takové akci a týká se zaměstnanců kontraktorských firem Unipetrolu.

Projekty

Někteří zaměstnanci personálního úseku v tomto měsíci usilovně testují nové aplikace projektu Unishaw, které jsou připravovány pracovníky úseku IT a externím dodavatelem. „Nové výpočetní aplikace budou sloužit ke zkvalitnění personálních procesů a tím i větší podpoře vedoucím

zaměstnancům a manažerům,“ vysvětlila rovněž Miroslava Hradilová.

Projekt hodnocení pracovníků laboratoří Unipetrolu RPA se blíží k úspěšnému konci. Podle Miroslavy Hradilové bylo ohodnoceno zhruba 100 laborantů a výsledky se zaměstnanci dozvědí na konci září.

Od začátku září se personalisté také intenzivně věnují přípravě podkladů pro návrh podnikatelského plánu na rok 2012.

„Dokončila se tři výběrová řízení na dodavatele nábory zaměstnanců, dočasněho zaměstnávání a vzdělávání jazyků. Doufáme, že tato výběrová řízení zajistí společnosti nejen požadované úspory, ale také zkvalitnění služeb našeho úseku,“ řekla Miroslava Hradilová.

Představení

Novou strukturu personálního úseku představíme příště. Nyní upozorníme na pracovní dobu od 1. listopadu – pro veřejnost v pondělí a ve středu 8–11 a 13 až 15, pro zaměstnance denně od 6.30 do 10 a od 13 do 14.30 hodin.

Proč je důležité měřit náklady na služby, které firma poskytuje sama sobě



▲ Piotr Chelmiński, generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu

Tak, jako mnohé další společnosti na trhu, i my se v dnešní době musíme snažit o větší efektivitu. Proto se soustředíme na naše vnitřní služby – zejména za jakých podmínek jsme schopni si je navzájem interně po-

skytovat. Tlak konkurence, zejména z řad nízkonákladových společností z rozvojových ekonomik, představuje velkou výzvu pro naše činnosti. Vynikajících ukazatelů v této oblasti můžeme dosáhnout jednak tlakem na operativní náklady, jednak snahou o efektivnější organizační strukturu. Jen tak se totiž dostaneme ze situace, kdy naše vnitřní služby nepřispívají k tvorbě pozitivních výsledků celé skupiny. Naopak pokud naše servisní takzvané „cost +“ společnosti vytváří svůj vlastní zisk, je něco v nepořádku – je tu buď problém s příliš vysokou cenou dodávaných vnitřních služeb, s konstrukcí rozpočtů, nebo s efektivitou.



▲ Mariusz Kędra, finanční ředitel a člen představenstva Unipetrolu

Pouze to, co dokážeme změřit, dokážeme také změnit. Jakákoliv organizace, která chce uspět v konkurenčním boji, se musí neustále zlepšovat, což ale nelze bez toho, aby posuzovala, za kolik dokáže poskytnout danou službu. To platí jak pro organizace nabízející služby externímu prostředí, tak i pro ty, co poskytují služby ostatním oddělením v rámci jedné skupiny firem.

Unipetrol (pr) – V Chemparku Záluží již čtyři roky funguje centrum sdílených služeb, jehož aktivity by měly být řízeny potřebami hlavního zákazníka – mateřské společnosti. Jaká je současná situace a jak vypadají návrhy do budoucna, vysvětluje Krzysztof Stanislaw Tkaczyk, ředitel pro optimalizaci procesů v Unipetrolu Services.

Které oddělení vytváří nejvíce těchto interních služeb ve skupině Unipetrol?

Je obtížné odpovědět na tuto otázku přímo. Z pohledu složitosti a finanční hodnoty je to IT oddělení, pod které patří všechny naše moderní manažerské systémy. Pokud jako kritérium uvažujeme přímý kontakt se zákazníky, pak je to Facility Management a oddělení HSE&Q. Mezi další oddělení poskytující interní služby, jež patří rovněž pod Unipetrol Services, jsou např. controlling, finance, lidské zdroje, nákup, bezpečnost, daně a finanční správa.

Jaké možnosti má firma v oblasti oceňování interních služeb?

Existují tři základní metody, jak přistupovat k oceňování interních služeb. První je metoda navýšení nákladů (Cost Plus nebo Cost +), která spočívá v tom, že se stanoví náklady na danou službu a k nim se pak připočte požadovaná marže. Tato metoda je nejvhodnější v oblasti expertních služeb. Další metodou je stanovení cen na základě cílů (Individual Target Pricing), kde cena dané služby vychází z předem stanoveného rozpočtu. Kvalita služby se v tomto případě určuje například na základě dodržování klíčových ukazatelů výkonnosti. Třetí základní metodou je oceňování na základě tržní ceny (Market-driven pricing).

V tomto případě vycházíme z toho, že náš jediný referenční bod by měl být trh, tedy prostředí, kde naši poskytovatelé interních služeb soutěží s ostatními externími dodavateli. Ceny našich interních služeb by neměly být vyšší než ceny za srovnatelné služby na trhu.

Která metoda je v současnosti používána v centru sdílených služeb naší společnosti?

Naše SSC v současnosti využívá metodu navýšení nákladů. Všechny náklady SSC jsou rozděleny na služby a pak po přičtení pětiprocentní marže alokovány jednotlivým zákazníkům.

Jak hodnotíte použití této metody v Unipetrolu?

V prvé řadě musíme vzít v úvahu, že současné SSC bylo vytvořeno před čtyřmi roky na základě předpokladů, které nemají nic do činění s tržním prostředím. Jestliže tedy srovnáme naše náklady s ostatními centry služeb v České republice a jinde v Evropě, tak zjistíme, že jsme daleko od dosažení dokonce i těch nejnižších klíčových ukazatelů výkonnosti. Používání metody navýšení nákladů vede obecně k větší pozornosti na řízení nákladů než k vysoké kvalitě poskytované služby, rozvoji lidí a neustálému zlepšování. Z toho vyplývá, že je obtížné motivovat

zaměstnance k lepším výkonům, existující nástroje totiž tlačí většinou na snižování nákladů, spíše než by motivovaly k vyšší výkonnosti.

Kdy a jaké změny by v této oblasti měly proběhnout?

První změny už probíhají, v současnosti totiž například srovnáváme naše klíčové ukazatele výkonnosti s nejlepšími přístupy v praxi a implementujeme systémy na zlepšení efektivnosti, jako třeba digitalizace faktur. Ve střednědobém horizontu bych pak chtěl dosáhnout toho, aby společnost Unipetrol Services mohla prodávat své služby rovněž do vnějšího prostředí a také aby zákazníci ve skupině platili za obdržené služby cenu srovnatelnou s nabídkou konkurence.



▲ Krzysztof Stanislaw Tkaczyk, ředitel pro optimalizaci procesů v Unipetrolu Services

Snižování nákladů je stále aktuální

Paramo (ji) – V Kolíně se v tamním hospodářském středisku Parama nedávno konalo setkání zaměstnanců, na kterém vedení firmy prezentovalo výsledky hospodaření za druhé čtvrtletí letošního roku.

Generální ředitel pardubické rafinerie Milan Kuncíř nejprve okomentoval hlavní finanční ukazatele Unipetrolu a následně zaměstnance informoval o výsledcích Parama.

Účastníci setkání se tak dozvěděli o stávající situaci rafinerie a jejím výhledu do konce roku a také o přínosu cca 90 milionů korun z různých iniciativ, které ve sledovaném období pokračovaly napříč celou firmou s cílem nepříznivý hospodářský výsledek zlepšit. Pro zbytek roku je pak důležité úsilí v Paramu zaměřit na hledání nových surovinových zdrojů či zvyšování prodejů a prodejních cen a také na vyhledávání nových trž-

ních příležitostí. A to nejen v oblasti prodeje vlastních výrobků, ale i vybraných služeb. Aktuální bylo a zůstává snižování

variabilních nákladů (reformulace, úspory energií a podobně).



▲ Vedení společnosti Paramo informovalo zaměstnance v Kolíně o hospodářských výsledcích firmy za druhé čtvrtletí tohoto roku.

Následná diskuse potvrdila zájem zaměstnanců o dění v rafinerii. Na jejich otázky kromě generálního ředitele Milana Kuncíře odpovídali také výrobní ředitel Jindřich Bartoniček a personální manažer Tomáš Krejčík. Účastníci setkání se ptali na výrobu základových olejů v kolínském středisku, restrukturalizaci společnosti Paramo, marketingovou strategii a v neposlední řadě se dotazy týkaly záležitostí v personální oblasti.



▲ Na otázky zaměstnanců odpovídali (zprava) finanční ředitelka Lada Hájková, generální ředitel Milan Kuncíř, obchodní ředitel Jan Řihák a výrobní ředitel Jindřich Bartoniček.

Obhájili jsme titul Responsible Care

Unipetrol (md) – Právo používat logo Responsible Care obhájili v letošním roce hned tři společnosti skupiny Unipetrol.



▲ Za organizátora – Svaz chemického průmyslu ČR – předává certifikát o obhajobě osvědčení o odpovědném přístupu k podnikání v chemii Zdeněk Černý (vlevo), který je mimo jiné i člen dozorců rady Unipetrolu.

V rámci Večera s českou chemií převzali 22. září zástupci tří společností skupiny Unipetrol certifikáty udělované Svazem chemického průmyslu České republiky. Jednalo se o obhajobu osvědčení o odpovědném přístupu k podnikání v chemii. Od té doby mohou Unipetrol, Unipetrol Doprava a Unipetrol RPA užívat logo Responsible Care. Tímto prestižním oceněním se smejí v rámci skupiny prezentovat i Česká rafinérská a Paramo.

Mateřská společnost Unipetrol získala certifikát poprvé v roce 2000 a poté ho obhájila v letech 2003, 2005 a 2007. Společnost Unipetrol RPA byla letos oceněna již po sedmé (poprvé již v roce 1996 ještě jako Chemopetrol), Paramo a Česká rafinérská popáté. Vůbec poprvé toto osvědčení získala společnost Unipetrol Doprava.

O programu Responsible Care

Program Responsible Care je dobrovolná celosvětově přijatá iniciativa chemického průmyslu zaměřená na podporu jeho udržitelného rozvoje vstřícným zvyšováním bezpečnosti provozovaných zařízení, přepravy vý-

robků a zlepšováním ochrany zdraví lidí a životního prostředí. Program představuje dlouhodobou strategii koordinovanou Mezinárodní radou chemického průmyslu (ICCA), v Evropě Evropskou radou chemického průmyslu (CEFIC). Příspěvek programu Responsible Care k udržitelnému rozvoji byl na světovém summitu v Johannesburgu oceněn udělením ceny Programu OSN pro životní prostředí.



▲ Právo používat logo Responsible Care obhájili v letošním roce hned tři společnosti skupiny – Unipetrol, Unipetrol RPA a Unipetrol Doprava.

Jak to vidí generální ředitel Piotr Chelmiński

Skupina Unipetrol považuje za svou prioritu vyvíjet, vyrábět a přepravovat výrobky s minimálními riziky nepříznivých dopadů na lidské zdraví a životní prostředí. Dlouhodobě se proto hlásíme k plnění celosvětového programu Odpovědné podnikání v chemii – Responsible Care.

Jen v letech 2006 až 2010 jsme v oblasti ochrany životního prostředí investovali téměř 2,4 miliardy korun. V investicích

firma bude pokračovat i v budoucnu. V rámci aktuálně probíhající odstávky výrobního areálu Chempark Záluží, která začala 31. srpna, počítá firma s celkovými náklady více než jedné miliardy korun.

Jedním z efektů vynaložených investic pak bude dosažení energetických úspor při výrobě, což bude mít za následek snížení množství emisí vypouštěných do ovzduší.

400 milionů litrů paliv pro Slovensko

Unipetrol Services (ir) – Unipetrol Slovensko, dcera společnosti Unipetrol, prodává ročně na trhu Slovenské republiky průměrně 400 milionů litrů paliv především z produkce českých rafinérií.

400 milionů litrů paliv

Důležitým předpokladem pro udržení této pozice je nejen 100% kvalita PHM, ale i flexibilita dodávek prostřednictvím přepravních společností v čele s Unipetrole Doprava do skladů a s Petrotranssem k čerpacím stanicím.

Vzhledem k tomu, že v SR není dostatek skladovacích kapacit, je významným klíčem k úspěchu i distribuce paliv z danového skladu v Nových Zámčích, provozovaného společností Real H.M. A právě

díky tomuto skladu realizuje Unipetrol Slovensko až 40 % obrátu.

K posílení pozice v SR podepsali zástupci Unipetrolu Slovensko s REAL H.M. ve čtvrtek 8. září v pražské centrále Unipetrolu exkluzivní dlouhodobou dohodu o pronájmu tohoto významného terminálu. Podpisem kontraktu se nejen posílí a rozšíří pozice Unipetrolu na Slovensku, ale zvýší se i finanční zisky, které pro skupinu vytváří Unipetrol Slovensko.



▲ Podpisu smlouvy se zúčastnil člen představenstva Unipetrolu Ivan Ottis (na snímku vlevo) i jednatelé Unipetrolu Slovensko Otakar Krejsa a Jaroslav Filip. Obchodního partnera REAL H.M. zastupovali Ladislav Mészáros, Slavomír Hatina (bývalý generální ředitel Slovnaftu), Branislav Hatina a Bohumil Neštrák.

Kvalita se vyplatí

Unipetrol (ir) – Od února ve firemních novinách otiskujeme rubriku, v níž redakce zprostředkovává odpovědi na dotazy zaměstnanců. Tentokrát jste se zeptali: „Vyplatí se kupovat prémiová paliva?“

Toto téma jsme již v UNI novinách několikrát z různých úhlů probírali a zase někdy v budoucnu se mu budeme věnovat.

Tentokrát odpověď na aktuální dotaz využijeme k upozornění na motoristický časopis „AUTO 7“, ve kterém 22. září vyšla dvojstrana pod titulkem –



Ušetříte s dražšími palivy? Podle autora článku prémiová paliva zajišťují vyšší výkon, garantují vyšší kvalitu PHM, chrání motor a zejména v zimě se vyplatí prémiová nafta. Naopak minusem je vyšší cena proti běžným palivům a prodej jen v některých sítích a ne u všech čerpacích stanic dané společnosti.



Ve výčtu prémiových paliv vedle Benziny figuruje ještě AGIP, OMV a Shell. V článku je například citován Václav Loula z Benziny, který vyzdvihuje vliv prémiových paliv na motory vozidel i motocyklů.

▲ Článek vyšel 22. září v motoristickém časopisu AUTO 7.

Své dotazy posílejte na adresu noviny@unipetrol.cz.



» PROJEKT



Akce pro zákazníky mají velký význam

Unipetrol RPA (ir) – Zákaznický den, věnovaný významným tuzemským odběratelům zálužského polyetylenu a polypropylénu, se konal 7. až 9. září. Akce se uskutečnila v režii jednotky Polyolefiny Unipetrolu RPA po téměř tříleté odmlce.

Akce se konala v Plzni v prostorách hotelu Angelo a účastnilo se jí, vedle zástupců jednotky Polyolefiny, výroben polyolefinů a Polymer Institutu Brno, téměř 40 zástupců tuzemských zákazníků Unipetrolu RPA.

Hlavním cílem bylo v rámci informačního dopoledne 8. září prezentovat aktuální dění v jednotce Polyolefiny a též v ce-

lém Unipetrolu RPA. Vše zahájil krátkým úvodním proslovem jednatel Unipetrolu RPA Tomasz Trela.

Během dopoledne přednášející postupně zrekapitulovali významné změny za uplynulá období, vybrané výsledky prodeje a seznámili též přítomné s dalšími plánovanými kroky jednotky Polyolefiny. Na programu byly rovněž prezentace

aktuálně vyvíjených či modifikovaných typů polyolefinů. Nechyběla také otevřená diskuse.

Mnoho času samozřejmě zbylo na neformální debaty mezi zákazníky a nejrozličnějšími zástupci Unipetrolu RPA i výzkumníky z Polymer Institute Brno. „Jsem velmi rád, že se povedlo takovou akci pro zákazníky po několika letech znovu uskutečnit. Jsem totiž přesvědčen, že takovéto aktivity obecně napomáhají upevňování odběratelsko-dodavatelských vztahů, a významně se díky tomu posiluje naše dodavatelská pozice u tuzemských zákazníků,“ prohlásil Tomáš Francírek, ředitel jednotky Polyolefiny Unipetrolu RPA.

V rámci doprovodného programu na účastníky zákaznického dne čekala i velmi zajímavá prohlídka Plzně a – zejména mužskou částí – nadšeně přijatá exkurze do pivovaru Plzeňský Prazdroj.

„Dík za organizační a marketingové zajištění akce též patří Anně Chwaliszewské a Daniele Hlinovské, specialistkám marketingu z Unipetrolu, respektive Unipetrolu Services,“ pochválil po návratu do Chemparku Záluží Tomáš Francírek.



▲ Zákaznický den zahájil krátkým úvodním proslovem jednatel Unipetrolu RPA Tomasz Trela.



▲ Přehled vybraných hospodářských výsledků Unipetrolu RPA okomentoval Tomáš Francírek, ředitel jednotky Polyolefiny.



▲ Na pozvání Unipetrolu RPA přijelo do Plzně téměř 40 zástupců tuzemských firem, které ze Záluží odebírají polyetylén či polypropylén.

» PROJEKT

T-Mobile program pro zaměstnance skupiny Unipetrol

Unipetrol (ir) – Na základě smlouvy mezi Unipetrole a společností T-Mobile mohou zaměstnanci využívat zlevněné volání a další dohodnuté výhody. Nabídka levného mobilního volání se vztahuje na zaměstnance Unipetrolu, Unipetrolu RPA, Unipetrolu Services, Unipetrolu Doprava, Parama a Benziny. Dohodnutý program mohou zaměstnanci využívat po celou dobu jejich pracovního poměru v podnicích skupiny Unipetrol. O bližší informace jsme požádali Magdalenu Polívkovou z Unipetrolu Services, která administrativně zastřešovala výběrové řízení na hlasové komunikační služby.

Představte v krátkosti T-Mobile zaměstnanecký program.

T-Mobile program pro zaměstnance nabízí zlevněné ceny volání a další výhody dle rámcové smlouvy uzavřené mezi naším zaměstnavatelem a společností T-Mobile. Bližší informace zaměstnanci získali elektronickou poštou v rámci interní komunikace a pak díky intranetu. Výhody může každý zaměstnanec uvedených firem skupiny využívat po celou dobu trvání pracovního poměru v podnicích Unipetrolu. **Podmínkou je, že zaměstnanec musí mít uzavřenu smlouvu na hlasové tarify T30 nebo T80 (Hit nebo Standard).**

O co se konkrétně jedná?

Do Zaměstnaneckého programu může

každý zaměstnanec zařadit až tři SIM karty (telefonní čísla). Zájemce může jednak požádat o aktivaci nové SIM karty, o přechod z Twistu na tarif, může rovněž převést smlouvu od jiného stávajícího zákazníka T-Mobile, nebo si přenesle číslo od jiného mobilního operátora. Podmínkou zařazení do zaměstnaneckého programu je nová aktivace prvního telefonního čísla, první SIM karta musí být jako nová aktivace. Nově uzavřená smlouva znamená nové telefonní číslo, převod stávající TWIST karty, nebo přenesení telefonního čísla od jiného mobilního operátora (O2 nebo Vodafone). Další telefonní čísla mohou být převedena pod tento zaměstnanecký program, aniž by muselo jít o novou aktivaci. Všechny SIM karty, které mají

být zařazeny do programu, musí být vedeny na rodné číslo zaměstnance. Pozor, na svoje rodné číslo může mít každý zaměstnanec nejvíce tři účastnické smlouvy (tel. čísla). Pokud tento počet překročíte, jedná se o porušení podmínek a budete z programu automaticky vyřazeni.

Jak máme postupovat v případě zájmu o navrhované výhody?

Požadavky na zařazení do zaměstnaneckého programu je nutné zasílat pouze prostřednictvím podnikové elektronické pošty. Kontaktní osobou pro Unipetrol, Unipetrol RPA, Unipetrol Services, Unipetrol Doprava je Lukáš Hubáček (e-mail: tmbenefit@unipetrol.cz), pro společnost Benzina Jiří Týbl (e-mail:

jiří.tybl@unipetrol.cz) a pro Paramo Alena Šebková (e-mail: alena.sebkova@paramo.cz).

Pokud žadatel nemá elektronickou poštu, musí se obrátit na svého personalistu, který jeho požadavek ověří a pošle na kontaktní osobu. Požadavek musí obsahovat celé jméno žadajícího pracovníka, na kterého je uzavřena smlouva, telefonní číslo, které má být zařazeno, a požadovaný tarif (T30 nebo T80, HIT nebo Standard). Pověřený zástupce skupiny Unipetrol žádosti předá ke zpracování do T-Mobile, čímž potvrdí nárok na účast v zaměstnaneckém programu.

Jak se dozvíme o zařazení SIM karet do zaměstnaneckého programu?

Čísla budou zařazena do T-Mobile programu a výhody z něj plynoucí budou aktivovány do 10 pracovních dní, nejpozději do konce druhého celého účtovacího období následujícího po obdržení žádosti společností T-Mobile. O zařazení do programu bude dotyčný informován

zasláním SMS na telefonní číslo/čísla, o jejichž zařazení bylo požádáno.

Hovořilo se již o zavření nové účastnické smlouvy. Jak máme postupovat?

Při uzavření nové účastnické smlouvy si vyberte kterýkoli tarif z aktuální nabídky T-Mobile a účastnickou smlouvu uzavřete vždy na své jméno a rodné číslo nebo IČ. Účastnickou smlouvu můžete uzavřít na dobu neurčitou. Pokud využijete nabídky tarifního zvýhodnění (HIT) nebo nabídku telefonu za zvýhodněnou cenu, pak se účastnická smlouva uzavírá na dobu určitou 24 měsíců. Účastnické smlouvy nemohou využít nabídky takzvaných speciálních tarifů (propagační akce).

Uzavření nové účastnické smlouvy můžete provést třemi způsoby. Po internetu online prostřednictvím T-Mobile e-Shopu, kde je možná aktivace nejvíce prvních dvou SIM karet. Každou další účastnickou smlouvu můžete uzavřít pouze na značkových prodejnách T-Mobile. Tam

Dodavatel špičkových paliv na Slovensku

Unipetrol (md, ir) – Společnost Unipetrol Slovensko se v současnosti řadí mezi přední společnosti slovenského velkoobchodního trhu s pohonnými hmotami.

Na Slovensku naše skupina provádí svou podnikatelskou činnost od roku 2005 prostřednictvím zmíněné dceřiné firmy UNIPETROL SLOVENSKO s. r. o. „Naše společnost se na Slovensku svým obrátem řadí do žebříčku Top 50, a co se týče efektivity měřené obrátem na jednoho pracovníka, je dokonce na druhém místě,“ říká s potěšením jednatel společnosti Jaroslav Filip.



▲ Jaroslav Filip, obchodní ředitel Unipetrolu Slovensko

Vloni Unipetrol Slovensko prodal na slovenském trhu 358 000 tun paliv, z toho 247 000 tun tvořila motorová nafta a zbytek automobilové benziny. Uvedené hodnoty představují 16 % tržního podílu na naftu a u benzinů dokonce 18 %. Z uvedeného je zřejmé, že každý pátý až šestý řidič tankuje na Slovensku pohonné hmoty z Unipetrolu. Díky tomu vloni společnost Unipetrol Slovensko vytvořila při obratu 385 milionů EUR čistý zisk dva miliony EUR. Letos firma rozšířila produktové portfolio o asfalty, topné oleje a ekologické palivo LPG (směs uhlovodíkových plynů – propan a butan). Dodávky se zabezpečují z produkce Unipetrolu RPA v Chemparku Žaluzí, z Kralup nad Vltavou, popřípadě z jiných zdrojů v České republice.

Kromě běžného zásobování pohonnými hmotami se mohou partneři Unipetrolu Slovensko zapojit do projektu Partnerská čerpací stanice. V jeho rámci mohou řidiči nakupovat také prémiová paliva, nadstandardně aditivovaný benzin Ultra 95 a motorovou naftu UltraDiesel. Tyto čerpací stanice nemají společné označení. Zákazníky, kteří u těchto stanic tankují, upozorňují na původ paliva vlajky s logem Unipetrolu, plakáty na stojanech a další propagační materiály.

Partnerství se společností Unipetrol Slovensko představuje volné spojení, spolupráci založenou na vzájemně do-



hodnutých smluvních podmínkách. Unipetrol Slovensko jako dodavatel zajišťuje běžnou i nadstandardní kontrolu kvality dodávaných paliv. Majitelé partnerských čerpacích stanic mají k dispozici rozborů výstupní kontroly v rafineriích a veškeré informace o vlastnostech a kvalitativních parametrech dodaných pohonných hmot. Partnerské čerpací stanice jsou rovněž zapojené do systému nezávislých kontrol kvality dodávaných pohonných hmot, který realizuje společnost SGS.

Od roku 2005 je Unipetrol součástí největší středoevropské rafinerie a petrochemické skupiny PKN Orlen. Unipetrol se zabývá zpracováním ropy, distribucí pohonných hmot a petrochemickou výrobou. Ve všech těchto oblastech patří k významným hráčům nejen v České republice, ale i na středoevropském trhu. Vlastní rafinerie s celkovou roční kapacitou 5,5 milionu tun zpracované ropy, navazující petrochemickou výrobou, více než 330 čerpacích stanic a zaměstnává zhruba 4 000 lidí. Významná část produktů skupiny se vyváží do zahraničí, 9 % tržeb pochází z Německa, 7 % ze Slovenska a 3 % z Polska.



▲ Tým zaměstnanců Unipetrolu Slovensko – zleva vzadu: Jaroslav Lacuška (zodpovědný za logistiku a plánování), Jaroslav Filip (ředitel a jednatel společnosti), Juraj Urbanovič (obchodní zástupce), vpředu: Katarína Kupcová (odpovídá za cenotvorbu), Blažena Kusá (cash flow manažerka), Katarína Tomašechová a Karin Heccegová (obě odpovědné za objednávky).



T-Mobile

rovněž budou zájemci vyplněny všechny potřebné formuláře. Třetí možností je zavolání na zákaznické centrum T-Mobile 603 603 603 (4603 ze sítě T-Mobile) nebo 800 73 73 73. Více informací k aktivaci na www.t-mobile.cz.

V případě uzavírání nové účastnické smlouvy bude zájemci přiděleno nové telefonní číslo automaticky. Pokud chce mít dotyčný snadno zapamatovatelné telefonní číslo, nabízí operátor čísla podle vašeho výběru, ale ta jsou zpoplatněna.

Další možností je přechod z Twistu na tarifní program...

K přechodu z Twistu na tarif je potřeba na značkové prodejně T-Mobile fyzicky předložit převáděnou Twist SIM kartu. Při přechodu z Twistu vám zůstává tel. číslo zachováno. Zůstatek kreditu (kladný nebo záporný) na vaši Twist kartě bude automaticky převeden

do prvního Vyúčtování služeb T-Mobile. Přechod je uskutečněn zpravidla do druhého dne (nejpozději do pěti dní) po podání žádosti.

Jak proběhne převod stávající účastnické smlouvy od jiného zákazníka T-Mobile?

Převod účastnické smlouvy umožňuje novému účastníkovi, zaměstnanci skupiny Unipetrol, převzít smluvní závazky, které jsou uzavřeny mezi T-Mobile a původním účastníkem. To může být například váš rodinný příslušník, kterého chcete zahrnout do T-Mobile programu. Jeho účastnickou smlouvu musíte tedy převést na své jméno a rodné číslo. Jako nový účastník přebíráte původní účastnickou smlouvu včetně všech závazků. Nastavení konkrétních služeb (např. výběr roamingového tarifu) si zvolíte ihned při převodu v převodním formuláři na značkové prodejně. Převod účastnické smlou-

vy může být uskutečněn pouze při uhrazení všech závazků původního účastníka, které jsou v den převodu po splatnosti. Dohodu o převodu účastnické smlouvy můžete uzavřít pouze na Značkové prodejně T-Mobile. Při převodu účastnické smlouvy nedochází k přerušení poskytování služeb a převod je proveden okamžitě. Převod smlouvy je zdarma.

Další možností je přenesení čísla k T-Mobile od jiného operátora. Jak postupovat v tomto případě?

Pokud si chceme přenést své stávající telefonní číslo jiného operátora, je třeba nejprve objednat přenesení čísla u T-Mobile, následně podat výpověď u stávajícího operátora, uzavřít novou účastnickou smlouvu s T-Mobile a při samotném přenosu čísla bude stará SIM karta deaktivována a nová aktivována. Více kupříkladu na internetové stránce www.t-mobile.cz.

Žádost o zařazení do T-Mobile programu zašlete až po úplném a úspěšném dokončení přenosu čísla do sítě T-Mobile. V případě, že pošlete žádost před přenesením čísla do sítě T-Mobile, nemůže ji operátor zpracovat (aktivovat výhody T-Mobile programu pro skupinu Unipetrol) a vaši žádost bude nucen zamítnout.

Kde získáme informace a jak postupovat při nastavení služeb?

Všechny další informace týkající se účastnické smlouvy nebo produktů a služeb T-Mobile zájemce získá prostřednictvím Zákaznického centra, které je mu k dispozici 24 hodin denně, sedm dní v týdnu na čísle 603 603 603 (4603 ze sítě T-Mobile). Hovory uskutečněné ze sítě T-Mobile jsou zdarma.

Prostřednictvím Zákaznického centra nebo na značkových prodejnách T-Mobile může každý libovolně dirigoval nastavení služeb na svých SIM kartách, jedná se například o hlasovou schránku, zamezení identifikace volajícího, nastavení MMS zpráv nebo třeba aktivaci roamingu.

Pokud skončí podmínky pro účast v T-Mobile programu, jak mám postupovat?

Skupina Unipetrol pravidelně oznamuje změny v seznamu zaměstnanců. V případě ukončení zaměstnaneckého poměru ve skupině budou mobilním operátorem po šesti měsících od ukončení zaměstnaneckého programu automaticky deaktivovány slevy a výhody T-Mobile programu na všech SIM kartách, týkajících se konkrétního žadatele. Poté se budou podmínky řídit dle aktuálně platného ceníku služeb. Výhody lze tedy využívat ještě šest měsíců po skončení zaměstnaneckého poměru. O ukončení poskytování výhod z T-Mobile programu můžete požádat i sami.

Proč byste tento benefit zaměstnancům doporučila?

Hlavním přínosem tohoto benefitu je možnost volání zdarma v rámci celé privátní podnikové sítě (PPS) skupiny Unipetrol. Znamená to, že veškerá telefonní čísla, která budou zařazena do zaměstnaneckého programu, automaticky spadají do PPS skupiny Unipetrol a všichni tito účastníci si volají zadarmo.



» DEN S...

Pozor, bezpečák!

Unipetrol Services (ir) – Každý bezpečnostní technik (dnes osoba odborně způsobilá v prevenci rizik) je pro firmu velmi důležitou pojistkou, nebo chcete-li zástupcem, který kontroluje dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. A v době zarážky (plánované přerušení výroby vyžadující kontrolu zařízení, jeho opravy i investiční aktivity) je činnost bezpečnostního technika dvojnásob důležitá. V Chemparku Záluží jsme si vybrali Martina Vinklera a díky němu nahlédneme do zarážkových aktivit.

„Bezpečnostního technika dělám od roku 1996, od nástupu, tehdy to byla divize Petrochemie, a já jsem měl na starosti úsek MONAL – tedy etylénovou jednotku, etylbenzen, OXO, VZP a NTS,“ vzpomíná Martin Vinkler. V roce 1998 všechny tři bezpečnostní techniky z tehdejší divize sloučili do podnikového centra v budově 1525, které si možná starší zaměstnanci vybavují jako školicí středisko nových nástupů. „Postupem doby jsem dostal na starost celou Petrochemii, tedy výrobu monomerů i polyolefinů od etylénové jednotky po polyetylén a polypropylén,“ vrací se ve vzpomínkách zpět Martin.

Další organizační změnou v roce 2003 bylo celé bezpečnostní centrum zařazené do odboru integrovaných a řídicích systémů, které vedl Pavel Sláma. S tím bylo spojené i přestěhování všech bezpečnostních techniků tehdejšího Chempetrolu do hlavní administrativní budovy. „V ní nás dnes zájemci najdou ve čtvrtém patře v kanceláři 406. Současně s tehdejší změnou došlo i k našemu sloučení s kolegy z požární prevence, které jsme v roce 2006 v rámci kumulací funkcí nahradili,“ pokračuje ve vysvětlování Martin.

Jak již Martin Vinkler zmínil, do chemiků v Záluží nastoupil před 15 lety na místo bezpečnostního technika. Podmínkou pro vykonávání této činnosti bylo středškolské vzdělání technického zaměření a dále měsíční kurz bezpečnostní technika, který absolvoval v Ústí nad Labem pod vedením tehdejšího Oblastního inspektorátu bezpečnosti práce. „Pro rozšíření pracovní funkce jsem absolvoval v roce 2006 kurz pro odborně způsobilou osobu v požární ochraně u pražské renomované firmy, kde završení kurzu proběhlo před komisí Ministerstva vnitra ČR,“ říká Martin. Ze současné české legislativy nyní vyplývá pro bezpečnostního technika povinnost absolvovat jednou za pět let zkoušku pro koordinátora BOZP a odborně způsobilou osobu v prevenci rizik. „Což mne čeká letos do konce roku. Konkrétně jde o vypracování seminární

práce z navržených témat a později její obhajobu před komisí. To však není vše, ještě nás čeká ústní zkouška a písemný test s přibližně 200 otázkami z oblasti BOZP,“ upozorňuje Martin.

A co dnes vlastně dělá? „Stále mám na starosti oblast bezpečnosti práce a požární ochrany v areálu Petrochemie. Jde především o kontrolu dodržování podmínek BOZP a PO, komisionální stanovení podmínek pro povolení k práci, vyšetřování mimořádných událostí (pracovní úrazy pracovníků Unipetrolu i externích firem, požáry), připomínkování provozní a projektové dokumentace, školení zaměstnanců Unipetrolu i externích firem (preventivní a požární hlídky, vystavovatelé povolení k práci) a podobně,“ uvádí Martin.

Během zarážky v Chemparku Záluží se pracovní den Martina Vinklera poněkud liší od běžného standardu. „Začínám již před šestou hodinou, abych si vyřídil korespondenci z předešlého dne, pak mne čeká krátká operativní porada u ředitele HSE&Q a poté vyrážím na Petrochemii. Od sedmi jsem připraven k podepisování povolení k práci s otevřeným ohněm. V půl osmé mířím na zarážkový štáb etylénové jednotky, poté řeším aktuality vyplývající z tohoto setkání zástupců Unipetrolu i kontraktorů,“ říká Martin. Pro období zarážky má posilu v podobě kolegy Vladimíra Záruby, který působí během roku v jednotce energetických služeb. Spolu vyráží do výrobní technologie ke kontrolám dodržování podmínek BOZP a PO. V případě potřeby rovněž školí naše i externí zaměstnance, pokračuje i v podpisech povolení na práci a v úterý a v pátek je odpoledne čeká zarážkový štáb vyroben PCH I a PCH II. Drží též pohotovostní služby během týdne i o víkendech, které jsou rozděleny mezi všechny určené bezpečnostní techniky úseku HSE&Q.

„A větu, pozor bezpečák, stále slyším, i když už ne tak často, jako v začátcích,“ uzavírá Martin Vinkler.



▲ Každodenní zarážkový štáb etylénové jednotky Unipetrolu RPA. Během setkání se hodnotí provedené práce z minulého dne a probírá aktuální program.



▲ Diskuze se zástupci kontraktora a údržby PCH pokračuje i na chodbě stavby 8402.



▲ Martin Vinkler s kolegou Vladimírem Zárubou podepisují povolení k práci s otevřeným ohněm firmě Elsev.

Do UNI novin na říjen zařazujeme další díl nové rubriky. V jejím rámci vám budeme průběžně představovat zaměstnance z podniků skupiny Unipe-



trol, s nimiž fotograf stráví pracovní den. Akce, kterou připravujeme v rámci Mezinárodního roku chemie, začala 15. února s Kave Bařem z Unipetrolu RPA.

**NEMYSLI
JENOM
NA
SEBE!**

10:30



▲ Prověrka povolení k práci v úseku dělení pyrolyzních plynů, kde probíhá tlaková zkouška propylénového chladiče EA-209 na výtlačku pyroplynového kompresoru GB-201.

11:15



▲ Martin Vinkler během dne provádí zářázkové školení zaměstnanců kontraktorských firem.

13:20



▲ Tým operativně řeší podmínky vstupu do nebezpečného prostoru (uzavřené nádoby) v kotelně – stavba 8635.

» BEZPEČNOST PŘEPRAVY



Dotace z Evropské unie na bezpečnější cisterny

Unipetrol Doprava (pr, ir) – Sedmdesát železničních cisternových vozů pro přepravu čpavku osadí společnost Unipetrol Doprava nárazníky zvyšujícími bezpečnost. Jejich technický stav tak bude od příštího roku odpovídat novým, přísným mezinárodním podmínkám.

Nové crash nárazníky zlepší prevenci závažných havárií při přepravě chemických látek na železnici. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj na tento projekt společnost získala dotaci 8,5 milionu korun, podporu ve výši 1,5 milionu korun poskytl i Státní fond životního prostředí.

Železniční vozy používá Unipetrol Doprava k přepravě čpavku z Chemparku Záluží k různým odběratelům a k jeho dovozu ze zahraničí. „Nové crash nárazníky zlepší prevenci závažných havárií při přepravě chemických látek. Při nehodě moduly pohlcují značné množství energie bez destrukce přepravovaného zboží a snižují riziko úniku čpavku až o 257 procent,“ říká Miroslav Vlasák, jednatel společnosti Unipetrol Doprava.

Modernizace cisteren představuje podstatné zvýšení bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Svými parametry projekt přesně zapadá do vyhlášeného operačního programu v rámci Evropského fondu pro rozvoj a většina potřebných nákladů tak bude pokryta ze získaných dotací.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu



▲ Nové crash nárazníky zlepší prevenci závažných havárií při přepravě chemických látek na železnici.

Instalace 280 kusů nárazníků na 70 cisternových vozů bude dokončena v průběhu listopadu letošního roku. Během instalace nárazníků získá každá modernizovaná cisterna osvědčení Drážního úřadu, díky kterému bude moci amoniak převážet.

V uplynulých dnech se na Státním fondu životního prostředí připravovala smlouva

mezi Ministerstvem životního prostředí ČR a firmou UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., na jejímž základě bude umožněno čerpání přidělených finančních prostředků. „Celková výše podpory vyjádřená v korunách se řadí v rámci skupiny Unipetrol na jedno z předních míst v rámci využívání dotačních programů EU,“ doplnil Luděk Serafin, specialista pro rozvojové aktivity Unipetrolu Doprava.

» EKOLOGIE



Dočkáme se tišších povrchů silnic?

Paramo (ji) – České vozovky mohou být tišší. Řešení ke snížení jejich hlučnosti připravili specialisté z pardubické rafinerie ve spolupráci s VÚAnCh, odborníky technických vysokých škol a silničními organizacemi.

Jedním z nejvýznamnějších zdrojů hluku, kterému je lidský organismus nadměrně vystavován, je pozemní doprava. „Hluková zátěž je způsobena stykem pneumatiky a povrchu vozovky při vyšších rychlostech vozidla, při nižších rychlostech (pod 40 km/h) je pak zdrojem hluku motor vozidla,“ připomíná Jiří Plitz, vedoucí odboru vývoje asfaltů pardubické rafinerie. A právě jeho tým připravil ke snížení hlučnosti vozovek nové druhy asfaltových povrchů, jejichž funkcí posuzovala silniční laboratoř VUT Brno.

Evropským trendům odpovídající novinky z Parama jsou určeny pro obrusné vrstvy vozovek se sníženou hlučností. Jedná se o polymerem modifikované asfalty MOFALT 45/80-65 pro mastixové koberce typu SMA LA, MOFALT 65/105-75 a MOFALT RMB s jemně mletým granulátem z ojetých pneumatik pro drenážní koberce.

„Asfaltové směsi pro nízkohlučné obrusné vrstvy se zvýšenou mezerovitostí se vyrábějí z modifikovaných asfaltů. Vyšší obsah elastomeru jednak zajišťuje funkční vlastnosti mezerovité směsi a jednak zvyšuje protihlukovou účinnost, protože do určité míry pohlcuje zvukové vlny a vibrace. S oblibou se používají i pojiva modifikovaná mletou gumou z ojetých pneumatik, což představuje nejlepší využití této levné druhotné suroviny. Zejména drenážní koberce s mletou gumou zaznamenaly

v Evropě ve snižování hlučnosti výrazný pokrok. Dosáhlo se útlumu hluku o 8 až 10 dB(A),“ vysvětluje Jiří Plitz.

Měření na reometrech v silničních laboratořích ČVUT Praha předpověděla u nových asfaltových povrchů z pardubické rafinerie zvýšenou odolnost vůči tvorbě plastických deformací (vyjždění kolejí) a vůči vzniku mrazových trhlin. Zkoušky asfaltových směsí v laboratoři VUT Brno to potvrdily. Stavatelům silnic umožňují zavádět konstrukční vrstvy silnic s novými vlastnostmi, a omezovat tak obtěžující účinek hluku.

Tichý povrch vozovky je oproti běžnému dražší, ale jak zdůrazňuje Jiří Plitz, použití asfaltových směsí s protihlukovými vlastnostmi ušetří mnoho finančních prostředků vynakládaných na výstavbu protihlukových stěn podél komunikací, popřípadě na zvukové izolace budov.

Aplikace tichých povrchů silnic by měla být prioritou zejména na frekventovaných silnicích v blízkosti bytové zástavby. Řešení ke snížení hlučnosti na českých vozovkách jsou připravena. „Otázkou zůstává, zda investoři tyto záměry podpoří,“ uzavírá Jiří Plitz.



▲ Podpoří investoři záměry k snížení hlučnosti na českých vozovkách?

» BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA



Na Bílině se otestovala novinka k zamezení možných ekologických havárií

Unipetrol RPA (bk, ir) – Novou normou stěnu (takzvaný havarijní profil) pro zachycení ropných látek a plovoucího znečištění na hladině řeky Bíliny představili před pár dny zástupci společnosti Unipetrol RPA spolu s dodavateli nové technologie a představiteli krajského úřadu, správce toku, Magistrátu města Mostu, Městského úřadu v Litvinově a HZS Mostu. Pokud se oskoušená technologie osvědčí ve všech požadovaných parametrech, podnik plánuje její zakoupení, aby zajistil do budoucna lepší zabezpečení případných úniků látek do řeky Bíliny.

„K tomuto kroku nás v dobrém slova smyslu donutili úředníci samosprávy,“ řekl Václav Vondra, vedoucí odboru ekologických zátěží Unipetrolu Services. Nedaleko čistírny odpadních vod Unipetrolu RPA se tak poprvé vyzkoušelo umístění a provoz nové normy stěny. „Spolu s projektovou společností Hydrotech a MV projekt jsme vytypovali několik profilů. Roli hrála blízkost k Chemparku Záluží a hydraulické i morfologické poměry. Toto místo se zdá pro novou technologii ideální.“

V místě, kde hasiči novou stěnu odzkoušeli, by do budoucna mělo vzniknout přístupové schodiště, další zpevněná šterková plocha pro montáž normy stěny a lehká ocelová lávka, která zajistí přístup z obou břehů řeky. „Všechna tato opatření při mimořádné události výrazně urychlí instalaci normy stěny, a tím pádem sníží pravděpodobnost znečištění řeky Bíliny,“ přidal názor velitel hasičů Unipetrolu RPA Petr Králert. A o čas jde při likvidaci mimořádných událostí především. „Proto se také během testu normy stěny pokusně vysypala polovina pytle Vapexu a měřil se čas, za jak dlouho tento sorbent doplave od ústí čistírny k normě stěně,“ dodal Václav Vondra.

Součástí nového havarijního profilu jsou ale i úpravy v systému odtokových kanálů z čistírny odpadních vod. „Hlavním

cílem je totiž zajistit, aby se v případě mimořádné události nečekalo na to, až se havárie dostane až do řeky Bíliny, ale aby byla zachycena již v zařízení Unipetrolu,“ upozorňuje Václav Vondra. Úpravy v systému čištění na jednotné kanalizaci mají zajistit mimo jiné i několik hodin navíc na řešení situace, než potenciální havárie postoupí až k řece. „Rekonstrukce odtokových kanálů spočívá prioritně v tom, že se prodlužuje dráha toku s možností redukce počtu vyústění,“ doplnil Zdeněk



▲ Při instalaci testované normy stěny asistovali hasiči Unipetrolu RPA.

Kubík, vedoucí výroby vodní hospodářství Unipetrolu RPA.

„Dostatečný časový prostor pro zřízení havarijního profilu pak není prospěšný jen pro činnost Unipetrolu, ale může jej v případě potřeby využít i správce toku Povodí Ohře,“ uzavírá Martin Valečka z projektové společnosti MV projekt, která kooperuje s expertem na technologická zařízení pro čištění odpadních vod společností Hydrotech.



▲ Pozvané hosty s průběhem akce seznámil Václav Vondra (na snímku vpravo).

Ohlédnutí za průběhem zarážky v Chemparku Záluží

Zarážka je poměrně složitý logistický projekt

Unipetrol RPA (ir) – V rámci plánované zarážky v Chemparku Záluží byly odstaveny všechny technologie společností Unipetrol RPA a Česká rafinérská. Došlo k tomu na přelomu srpna a září a postupný návrat k běžnému provozu je naplánován na první tři říjnové týdny. V takovémto rozsahu se v Chemparku Záluží zarážka naposledy uskutečnila v roce 2007.

„Dobře víme, jak je pro naši společnost důležitý každý den produkce. Přijali jsme proto výzvu zkrátit trvání zarážky na 43 dní pro etylenovou jednotku a proto vyžadovala letošní odstávka pečlivější plánování, než ta v roce 2007. Začátek prací přinesl více obtíží, než jsme čekali – zejména potíže s rourou pro fakli na PE1. Rozsah poškození společně s počáteční nejistotou, zda včas seženeme náhradní díly, nám dělal čaru přes naše plány. Rozhodně to nebyly lehké chvíle, naštěstí díky všem členům zarážkového týmu jsme našli řešení včas. Stálo nás to ale hodně stresů, ztrátu času v mnoha oblastech a i prostředky, které jsme mohli investovat trochu jinak. Všichni bojujeme za to, abychom obtížný začátek vyrovnali úspěšným koncem, tedy úspěšným dokončením prací a největím produkce,“ řekl Tomek Przybyslavski, vedoucí manažer zarážky.

V rámci zarážky pracovníci sekce technických služeb Unipetrolu RPA provedli:

25 000 měření ultrazvukem,
21 000 PMI kontrol (pozitivní
materiálová identifikace),
12 500 rentgenových měření,
1 180 měření termovizní kamerou.

Hlavním důvodem odstávky je nutnost zajistit pravidelnou údržbu všech zařízení. „Revize se provádějí buď na základě požadavků plynoucích z legislativy České republiky, ČSN-EN norem, z interních předpisů a Norem, nebo z důvodů výměn zařízení, která nesplňují některé parametry. Z pohledu provozovatele technologií se zarážka dělá také kvůli výměnám provozních náplní, stejně jako kvůli vyčištění zařízení po naplánovaném výrobním cyklu,“ upřesnil Václav Kaška, vedoucí odboru údržby Unipetrolu RPA. Během zarážky se uskutečnila i řada investičních projektů, jejichž celkový rozpočet činí 290 milionů korun.

Rozsah

V Unipetrolu RPA jsou podle Václava Kašky odstaveny všechny výroby a jen v rámci etylenové jednotky se hovoří o revizi a opravě zhruba 3 000 armatur. „Mezi významné akce řadím premiérovou demontáž šedesátitunových trubkových svazků výměníků EA 124 B a D, které patří mezi největší v Chemparku Záluží,“ říká Václav Kaška. Ve výrobních se podle požadavků objeví kolem dvou tisíc zaměstnanců kontraktorských firem s velkým množstvím mechaniků. Vedle montážních prací je také velká poptávka po svářečích.

Průběh prací

Dopředu naplánovaná zarážka je sama o sobě poměrně složitý logistický pro-

jekt. „Rozjezd té letošní v etylenové jednotce ztížila prodloužená inertizace technologie z důvodu poškození faklového potrubí PE 1. Některé naplánované práce proto musely probíhat v jiném režimu, další se posunuly. Postupně nabrané zpoždění se nyní snažíme ve spolupráci s kontraktory dohnat,“ uvedl Václav Kaška. Například pro pracovníky firmy DRESER-RAND se musela dodatečně zajistit dočasná dílna na opravu komponent, protože hala kompresorovny byla již plná náhradních dílů a demontovaných strojů. „Mezi více práce můžeme zařadit i výměnu trubkového svazku ve výměníku EA-902, když se na trhlínu v trubkách přišlo během revizních kontrol. Naštěstí máme náhradní,“ konstatoval s uspokojením Václav Kaška.

V ostatních výrobních Unipetrolu RPA (takzvaný starý závod a polyetylén i polypropylén), kde začaly práce podle připravených plánů, byly v době uzávěrky tohoto čísla UNI novin všechny činnosti v souladu s harmonogramem. „Závažné revizní nálezy se vyhnuly výrobně zplyňování mazutu. Na močovíně se



▲ U demontovaného kompresoru GB-201 etylenové jednotky zjišťují aktuální situaci Václav Kaška, vedoucí odboru údržby Unipetrolu RPA, a Petr Kořán, vedoucí oddělení údržby strojů.

musel vyměnit válec druhého stupně kompresoru P-102, který byl standardně skladem, a nemělo to vliv na prodloužení průběhu prací,“ pokračoval ve výčtu Václav Kaška. Ve výrobě čpavku, kde se revidovalo na 170 svarů ze sedmdesátých let minulého století, jen 12 jich bylo vadných a v době přípravy článku již byly všechny opraveny. Na druhou stranu se stále řešila oprava vestavby reaktoru R-101. „Včasná dokončení prací na Agru je pro nás důležité, protože můžeme přesunout

volné kapacity na etylenovou jednotku. K obdobnému posílení kapacit dojde i po zprovoznění technologie České rafinérské,“ nastínil další plány Václav Kaška.

Pochvala

Přestože jsme s Václavem Kaškou hovořili v závěru září a do plánovaného konce zarážky etylenové jednotky chyběly zhruba dva týdny, dostal se během rekapitulace i k pochvalě.

pokračování na str. 11

Tank na Petrochemii byl, ale o mobilizaci nešlo

Unipetrol RPA (ir) – Copak, bude mobilizace? Takové a jiné vtípné dotazy padaly poté, co do prostoru etylenové jednotky v rámci zarážky přijel vyprošťovací tank na podvozku legendárního T-34. V žádném případě nešlo o militantní demonstraci síly, ale naopak o pomoc tam, kde by jiní selhali.



▲ Vyprošťovací tank posloužil při čištění výměníků EA 124 B a D.



▲ Vysunutí a po vyčištění i vrácení na místo šedesátitunového trubkového svazku není jednoduchou záležitostí.



▲ Z minulosti s něčím takovým není v Chemparku zkušenost.

o čtyři ležaté válcové nádoby, které se do technologie zařadily až v rámci minulých zarážek, a letos výměník „B“ a „D“ čekala premiérová demontáž. Situace

byla o to napínavější, že v minulosti s něčím takovým nebyla v Chemparku zkušenost. „Jednalo se totiž o vysunutí šedesátitunových trubkových svazků jednotlivých výměníků a po vyčištění také jejich vrácení na místo,“ říká Václav Kaška, vedoucí odboru údržby Unipetrolu RPA. Ke zdvihání nejrůznějších těžkých břemen byly v areálu k dispozici různé výkonné jeřáby, ale v horizontální rovině posouvat takhle těžké břemeno není nic jednoduchého. Proto přišel na řadu vojenský veterán, který si prý poradí i se stotunovou zátěží. Takže žádný vojenský incident, ale vítaná pomoc železného siláka, který by se klidně ztratil v komparzu při natáčení filmu z druhé světové války.

Investiční akce v Unipetrolu RPA

Unipetrol RPA (ir) – Jedním z hlavních úkolů zářázky je pravidelná údržba všech zařízení. Vedle toho se jedná o prostor pro uskutečnění naplánovaných investičních aktivit, které se nemohou realizovat za běžného provozu.

„Během odstávky výroby AGRO se uskutečnil celkem čtyři investiční projekty,“ shrnul Václav Havlík, vedoucí odboru investic Unipetrolu RPA. Ve výrobně Chazacaru šlo o modernizaci původního řídicího systému, který sloužil od osmdesátých let minulého století. Obdobný projekt proběhl i ve výrobně POX (zplyňování mazutu), kde se modernizovala zejména část systému zajišťující bezpečnost provozu. Do technologie této výroby se dále namontovalo nové měření průtoku oxidu uhličitého na takzvanou studenou fléru (fakle nebo polní hořák, pozn. redakce). Největší akcí byla výměna čerpacího soustrojí pro vypírání roztok TEA na lince „B“. Dokončil se tak projekt z roku 2010, kdy bylo v rámci takzvané malé zářázky vyměněno soustrojí linky „A“.

„Ruku v ruce s aktivitami ve výrobních AGRO pokračují práce i na zářázkových investičních projektech v oblasti Petrochemie,“ dodal rovněž Václav Havlík. V nové polyetylenové jednotce se usku-



▲ Na snímku Josef Kolařík, projektový manažer Unipetrolu RPA, Tedi Milin, site manažer TECHNIP BENELUX a Jan Ottis, manažer BIS Czech diskutují poslední detaily před zahájením instalace nového zařízení do technologie.

tečnilo přepojení flérového potrubí. „Tento projekt byl vyvolán poškozením původního potrubí a díky enormnímu nasazení dodavatelských společností PENTO a BIS Czech se podařilo dokončit propojky do 4. října, což umožnilo dodržet plánované termíny nájždění obou výroben polyetylénu,“ dodal Václav Havlík.

V srdci petrochemických výroben – v etylenové jednotce



◀ V rámci investiční akce „Výměna COLDBOXU PA-302“ dojde k výměně posledního nízkoteplotního aparátu za nový, projektovaný na současnou maximální kapacitu etylenové jednotky. Generálním dodavatelem je firma TECHNIP Benelux, výrobcem firma FIVES CRYO Francie a dodavatelem montážních prací firma BIS Czech.

– je harmonogram prací delší. Celkem tam pokračuje práce na dvanácti projektech. Průběh prací odpovídá plánovanému harmonogramu a v době uzavěrky UNI novin vše nasvědčuje tomu, že realizace bude dokončena včas a nedojde ke zpoždění nájždících aktivit. „Za všechny projekty je potřeba zmínit náhradu turbíny a kompresoru GT/GB-201 v hlavní kompresorovně. Dodavatelem tohoto zařízení je společnost Dresser-Rand, která současně v rámci údržby prováděla práce i na zbývajících strojích v kompresorovně,“ dodal Václav Havlík. Došlo rovněž k náhradě Coldboxu PA-302, zařízení pro hluboké chlazení, které pracovalo bez přerušení od uvedení etylenové jednotky do provozu v sedmdesátých letech minulého století, a velkých strojů jako turbína TG-201 a čerpadlo GA-104.

„Celkem bylo v letošní odstávce proinvestováno do obnovy zařízení 315 milionů korun,“ uzavřel Václav Havlík.

Zarážka je poměrně složitý logistický projekt

pokračování ze str. I

„Chci vyzdvihnout všechny pracovníky, kteří se podíleli na přípravě zářázky, protože v té letošní se odrážejí nová bezpečnostní pravidla. Nový přístup k bezpečnosti práce je pro nás všechny prioritní, ale ve svém důsledku znamená například obtížnější provádění zářázkových prací nebo povolenací režim na práci dle směrnice S-465,“ dodal Václav Kaška. Nicméně kdo se projde po výrobních, vidí, že všichni lidé si novinku vzali za svou a nejnajdou se zásadní prohršky proti bezpečnému chování při práci. „Ke dni, kdy probíhá náš rozhovor, ani v Unipetrolu

RPA nedošlo k žádnému pracovnímu úrazu v souvislosti se zářázkou. Děkuji proto zaměstnancům údržby, provozu i pracovníkům kontraktorských firem za dosud odvedenou práci,“ řekl Václav Kaška.

Slova chvály směřuje Václav Kaška i k pracovníkům sekce technických služeb Unipetrolu RPA. „Díky nim držíme vysoký standard v PMI kontrole (Positive Material Identification – pozitivní materiálová identifikace) materiálů, které k nám přicházejí. I tady je totiž třeba dbát na kvalitní a hlavně bezpečné provedení všech zářázkových prací,“ dodal Václav Kaška.

Rozmáhá se totiž nešvar, kdy se někteří dodavatelé nedrží původní specifikace, a poskytnutý materiál neodpovídá podmínkám uvedeným v doprovodné dokumentaci. „Naštěstí se na 100 procentech dodávaného materiálu provádí PMI kontrola. Nevyhovující náhradní díly vracíme či je reklamujeme. Mohlo by se zdát, že těmto dodavatelům děláme levnou výstupní kontrolu, kterou si nechtějí, či neumí sami zajistit. Interní nákup plně spolupracuje na naší společné snaze o co nejlepší dodané náhradní díly. Chceme, aby se takové případy v budoucnu stávaly co nejméně,“ uzavřel Václav Kaška.

Anketa

Unipetrol RPA, Česká rafinérská (ir, as) – Do pěti stránkové přílohy, týkající se letos nejdůležitější události v Chemparku Záluží zařazujeme i anketu. Ptáme se v ní vybraných zaměstnanců na to, v čem je podle nich tentokrát zářázka mimořádná. Za Unipetrol RPA odpovídal Zdeněk Vlček, vedoucí sekce údržby Petrochemie, projektový manažer II. Josef Kolařík a Karel Strážnický, vedoucí sekce údržby AGRO, za Českou rafinérskou pak manažer zářázky Litvínov 2011 Tomáš Palma a Jiří Hájek, mladší. „V čem je letošní zářázka mimořádná?“



Zdeněk Vlček,
vedoucí sekce údržby Petrochemie,
Unipetrol RPA

Z pohledu objemu prací není letošní zářázka mimořádná a rozsahově odpovídá předchozí odstávce výroby Petrochemie v roce 2007.

Mimořádnost současných zářázek je však způsobena významným požadavkem na zkrácení celkové délky odstávky etylenové jednotky na 43 dní nevyroby a zavedením nových bezpečnostních standardů oproti zářázkám předchozím.



Josef Kolařík,
projektový manažer II,
Unipetrol RPA

Každá zářázka etylenové jednotky je mimořádná událost. Vše je závislé na stavu zařízení a v mém případě na rozsahu investičních akcí realizovaných ve velmi krátkém časovém období. Letošní zářázka sice není z hlediska investic typem revampu (intenzifikace) etylenové jednotky, dochází pouze k výměně některých částí technologie, ale tyto části jsou pro její provoz klíčové. Jde hlavně o takzvané COLDBOXY PA-302 a PA-701 a metanový kompresor GT/GB-301.

Oproti minulé zářázce, kdy byl na většinu investičních akcí jeden generální dodavatel, je letos nutné koordinovat činnosti několika, většinou zahraničních, firem. Zároveň po nastavení nových bezpečnostních pravidel je tato koordinace složitější, ale pro úspěšné zvládnutí zářázkových prací se musí udělat vše potřebné.



Karel Strážnický,
vedoucí sekce údržby AGRO,
Unipetrol RPA

Letošní zářázka je mimořádná svým rozsahem na všech výrobních AGRO, ale především ve výrobně POX (zplyňování mazutu), kde se vedle pravidelných zářázkových prací uskutečnila i tři náročné investiční akce. Ve výrobně čpavku bylo nutno zrevidovat a opravit zjištěné vadné svary vysokotlakého potrubí a současně provést revizi reaktoru R-101 po pěti letech provozu.

Činnosti všech profesí podílejících se na zářázce byly koordinovány zářázkovými štáby tak, aby nedocházelo ke zbytečným prostojům a současně se nám podařilo dodržet bezpečnost práce. Rád bych tímto všem zúčastněným pracovníkům a firmám poděkoval za příkladné nasazení a snahu dodržet stanovenou dobu zářázkových prací dle harmonogramu.



V čem je letošní zarážka mimořádná?"



Tomáš Palma,
manažer zarážky Litvínov 2011,
Česká rafinářská

Letošní zarážka rafinerie Litvínov není nijak výjimečná a odlišná od těch předchozích. Možná, že zajišťujeme některé

dílčí kroky jinými metodami, nástroji nebo jinou cestou, ale v principu jde znovu o to zajistit velké množství pracovních aktivit ve velmi krátkém čase. A mohu-li soudit ze zkušenosti z minulých zarážek, potýkáme se i letos se stejnými typy organizačních či technických problémů. Ne snad proto, že bychom se z předchozích zarážek neuměli ponaučit. Důvodem jsou spíše opakující se, těžko ovlivnitelné faktory jako například dostupnost kvalifikovaných pracovníků, sdílení zdrojů a logistické návaznosti s Unipetrol RPA, neočekávané nálezy z prováděných inspekcí, technická náročnost oprav a podobně.

Kdybych měl charakterizovat výjimečnost práce na zarážce z mého osobního pohledu, pak musím jednoznačně vyzdvihnout týmového ducha a úroveň spolupráce v rámci hlavního zarážkového štábu a návaznou spolupráci s dílčími zarážkovými štáby České rafinářské. Součinnost kolegů v týmu je pro mě nesmírnou motivací.

soudu zvýšený tlak v oblasti HSEQ. Mám tím na mysli především aktivní přístup ze strany našich kolegů ze sekce podpory podnikání, úseku bezpečnosti práce, kde se uplatnili někteří naši mladí spolupracovníci.

Další příjemnou a povzbudivou zprávou je, že naši kontraktori aktivně pomáhají při zvládání úkonů před a při provádění prací. Z komunikace se svými kolegy napříč rafinerií ale vím, že se nejedná jen o jednu kontraktorskou firmu, ale že i další firmy vycházejí rovněž dle svých možností maximálně vstříc.

Letošní zarážka je pro mne výjimečná také zjištěním, kolik kolegů z jiných technických sekcí naší společnosti svou práci aktivně podporuje práce na zarážce. Je pro mě příjemné potkávat se v jednotkách, na zarážkových pracovištích s kolegy, kteří mimo toto období spíše pracují v kanceláři. Přál bych si, aby tento trend přetrvával i do fáze po zarážce, kdy rovněž bude nutné řešit odborné otázky související s provozem rafinerie.



Jiří Hájek ml.,
senior technolog výrobního
provozu I, Litvínov,
Česká rafinářská

Absolvuji již druhou zarážku. Jednoznačně kladným přínosem je oproti minulým zarážkám alespoň dle mého

Plánovaná odstávka rafinerie

Česká rafinářská (as) – Po několikaměsíčních přípravách byla 1. září zahájena plánovaná celková odstávka zálužské rafinerie České rafinářské. Opětovné zahájení výroby se předpokládá 8. října.

Důvodem této dlouhodobé odstávky výrobních jednotek zálužské rafinerie je periodická údržba zařízení a realizace řady investičních akcí, které lze provádět pouze tehdy, kdy je technologie mimo provoz. Od 1. září probíhalo bezpečné vyprázdnění jednotek od uhlovodíků i od cirkulačních náplní. Zarážkové práce začaly 5. září, kdy kromě standardních periodických oprav, čištění, inspekce a revizí budou postupně provedeny i některé velmi náročné opravy a technologické změny.

V rámci zarážky nebo následně po ní bude také realizováno 22 investičních projektů. Největší akcí je modifikace flérového systému v komplexech NRL (Nová rafinerie Litvínov) a AVD (atmosfericko-vakuová destilace). Mezi další význam-

né akce se řadí modernizace centrálního řídicího systému či například rekonstrukce systému chladicích a oteplených vod.

Během zarážky bude v areálu rafinerie v Záluží pracovat více než 1 500 zaměstnanců dodavatelských firem. Jednoznačným požadavkem pro všechny zúčastněné strany je bezpodmínečné dodržování pravidel bezpečnosti práce, ochrany pracovního i životního prostředí.

Koordinaci zarážkových prací řídí hlavní zarážkový štáb, v jehož čele pracuje manažer zarážky. Ten je odpovědný řídicí radě zarážky vedené technickým ředitelem a složené z vedoucích příslušných sekcí. Odstavené a opravované technologické jednotky rafinerie jsou rozděleny do šesti úseků jednotlivých dílčích zarážkových

štábů. Jejich členové řídí provádění plánovaných zarážkových aktivit a činnosti kontraktorských firem v těchto úsecích. Řada směnových pracovníků a specialistů provozního úseku České rafinářské se podle plánu účastní práce v jednotlivých dílčích zarážkových týmech.

Kralupská část České rafinářské je v uvedeném období v provozu na maximální možné kapacitě a společně se zásobami v Chemparku Záluží zajišťuje expedici pohonných hmot.

O zahájení zarážky informovala Česká rafinářská sdělovací prostředky a představitele okolních měst i obcí a dalších organizací. Opětovné zahájení výroby se v době redakční uzávěrky předpokládalo na 8. října.



▲ Novým zařízením je vypírka LPG z meziproduktů primární destilace.



▲ Součástí zarážky komplexu NRL (Nová rafinerie Litvínov) je čištění a inspekce výměníkové řady.



▲ Na jednotce hydrokrakování byla prováděna mimojiné výměna katalyzátoru.



▲ Manažera zarážky Tomáše Palmu informují kolegové o aktuálním stavu prací.

Během zarážky se dbá i o bezpečnost na silnicích

Unipetrol Services (ir) – Vedle státních policistů se na kontroly do Chemparku Záluží vydali i městští policisté. Dodržování rychlosti na komunikacích společně kontrolovali městští policisté z Litvínova a jejich kolegové z nedalekého Mostu.

V průběhu 38. kalendářního týdne zálužský areál hned několikrát navštívili členové Městské policie Litvínov a Městské policie Most, aby společně dohlédli, zda se na vymezených místech jezdí maximálně třicetkilometrovou rychlostí a jinde pak se dodržuje standardní čtyřicítka. Jak potvrdil Jiří Novotný z odboru risk managementu Unipetrolu Services, přesto, že se kontrola mezi řidiči rychle rozkřikla, odnesli to někteří „rychlíci“ pokutou. Kromě toho byli nahlášení zaměstnavateli, který se tak dozvěděl, že nedodržují směrnice platné v Chemparku Záluží.

„Policisté zjistili celkem 35 případů překročení povolené rychlosti o pět a více kilometrů v hodině. Největším hříšníkem je pracovník externí firmy s bílým dodávkovým vozem Mercedes, který povolenou rychlost překročil o více než 70 %“ jak potvrdili příslušníci městské policie. Odhalením policie celá věc zdaleka nekončí, protože informace jsou dále předávány pracovníkům odboru bezpečnosti práce. Podle Františka Hrobského se situace dále řeší se zaměstnavateli odhalených hříšníků, kterým hrozí zákaz vjezdu do areálu, popřípadě i pokuta dle sankčního řádu.



▲ Hned, jak policisté odhalili nějakého hříšníka, jezdili ostatní řidiči inkriminovaným úsekem třeba i o třetinu pomaleji, než jim ukládalo dopravní značení. Ostatní pak jezdili jinudy, protože běžně přeplněná ulice „B“ byla téměř prázdná. Měřicí přístroj obsluhovali městští strážníci z Mostu, jejich kolegové z Litvínova přestupky řešili na silnici.



Chempark Záluží můžeme s klidným svědomím na Mostecku označit jako třetí město. Vždyť má rozlohu osm kilometrů čtverečních, je prošípován

zhruba 50 kilometrů silnic i meziblokových komunikací a cca 90 kilometrů železniční vlečky. Nu a během zarážky se v něm pohybuje osm až deset tisíc

zaměstnanců. Není proto divu, že se do Chemparku občas vydávají na kontroly pracovníci Policie ČR a někdy i Cizinecké policie a Celní správa Ústeckého kraje.

Unipetrol v době zarážky posílil spolupráci s bezpečnostními složkami

Unipetrol (pr, ir) – Skupina Unipetrol v souvislosti se zarážkou v Chemparku Záluží zavedla ve spolupráci s policií a bezpečnostní agenturou ORLEN Ochrana nová opatření pro zvýšení bezpečnosti a ochrany osob i majetku.

Ve spolupráci s Městskou policií Litvínov tak byly na administrativní budovu Unipetrolu RPA a cechovní budovu Petrochemie v Chemparku Záluží nainstalovány po dobu zarážek mobilní kamery. Obsluhu kamerového systému, jehož úkolem je zamezit krádežím, popřípadě poškození vozidel před areálem, provádí pracovník operačního střediska Městské policie Litvínov.



▲ Záběr na jednu z kamer.



▲ Radek Drmola z odboru risk managementu Unipetrolu Services ukazuje na jednu z kamer, které během zarážky v Chemparku Záluží obsluhují členové Městské policie Litvínov a s jejichž pomocí kontrolují situaci před administrativní budovou Unipetrolu RPA a cechovní budovou Petrochemie.

V rámci užší spolupráce s Policií ČR byly v době zarážky rovněž posíleny hlídky před Chemparkem Záluží. Jejich úkolem bylo zejména zajišťovat plynulost silničního provozu a dohlížet nad dodržováním platných předpisů v oblasti povolené rychlosti vozidel, zákazu telefonování řidičů za jízdy či konzumace alkoholu.

„Z hlediska bezpečnosti představuje zarážka jednoznačné zvýšení rizika krádeží a poškození majetku z důvodu významného nárůstu počtu lidí a techniky v areálu i v jeho okolí,“ řekl ředitel Městské policie Litvínov Martin Klika.

„Policie České republiky zhodnotila práce spojené se zarážkou jako zvýšené riziko v oblasti majetkové kriminality. Policisté se tedy více zaměřují na areál i na jeho okolí. Cílem je zamezení páchaní trestné činnosti. Kromě kontrol objektů a parkovacích ploch areálu policie provádí také namátkové kontroly osob pohybujících se v těchto místech,“ řekl zástupce vedení Policie Most kpt. Jindřich Bergmann.

„Obě kamery máme zapůjčené po dobu zarážky, tedy zvýšeného pohybu osob i techniky. Do konce roku je pak čas na vyhodnocení jejich přínosu od městské policie, bezpečnostní agentury ORLEN Ochrana, pracovníků výroby i našeho odboru risk managementu. Na základě zjištěných poznatků se pak rozhodne, zda se takovéto kamery zařadí i do našeho rozšiřovaného kamerového systému v Chemparku Záluží,“ shrnul Radek Drmola z Unipetrolu Services.

Bezpečnostní systém sloužil všude



V Chemparku Záluží bylo před zarážkou namontováno 32 párů čteček bezpečnostního systému. Nejvíce jich je na Petrochemii. Při montáži Tomáš Kramář na stěnění čpavku.



Po dobu zarážky je v Chemparku Záluží na silnici propojující takzvanou starou část Unipetrolu RPA a Petrochemii hlídka bezpečnostní společnosti ORLEN Ochrana, která zaznamenává pohyb řidičů a techniky pomocí čteček bezpečnostního systému.

Největší výzvy ze zarážky 2011 (I. díl)

Unipetrol RPA (ir) – Na prvních čtyřech stranách přílohy jsme hovořili o zarážce v Chemparku Záluží i o investičních aktivitách, které se naplánovaly na dobu odstavení technologií. V kostce jsme se věnovali Unipetrolu RPA i České rafinérské, stejně jako jsme zprostředkovali v anketě názory zodpovědných osob. Na této mimořádné straně přílohy se začínáme věnovat výzvám, které za uplynulé dny a týdny objevily a mohly v konečném efektu zásadní měrou ovlivnit průběh zarážky.

V AGRO části Unipetrolu RPA se mezi největší výzvy této zarážky zařadila druhá etapa kontroly svarů vysokotlaké části technologie výroby čpavku.

Vše začalo podle Karla Strážnického, vedoucího sekce údržby AGRO, v samém závěru minulého roku. Konkrétně 30. prosince, kdy byla zjištěna netěsnost ve svaru vysokotlakého potrubí na výstupu z reaktoru R-101 výroby čpavku.

„V důsledku zjištěné netěsnosti byl provozní soubor PS 100 odstaven a neprodleně se začalo s nepřetržitými opravárenskými pracemi,“ dodal Karel Strážnický. Během lednového přerušení provozu této části technologie komise rozhodla provést stoprocentní kontrolu svarů ultrazvukem i na ostatních „horkých větvích“ vysokotlakého potrubí.

V první etapě, kdy prošlo kontrolou ultrazvukem 127 svarů, jsme našli 26 nevyhovujících svarů, které bylo nutno vybrousit a opět svařit. „Na základě zjištěných poznatků komise rozhodla provést ve druhé etapě v průběhu podzimní zarážky kontroly ultrazvukem všech zbývajících svarů potrubí výroby čpavku,“ dodal Karel Strážnický.

V začátku zarážky bylo postupně překontrolováno celkem 177 zbývajících vysokotlakých svarů. „Odhaleno bylo 12 nevyhovujících svarů, což byla podstatně nižší četnost, než při lednových prověrkách. Všechny odhalené problémy v průběhu zarážky opravili svářeči firmy BIS Czech,“ dodal Karel Strážnický.

Všechny kontroly ultrazvukem zajišťovali pracovníci zkušebny materiálu a defektoskopie Unipetrolu RPA. Provedli to v součinnosti se servisními partnery a mají za cíl zajistit další bezpečné provozování výroby čpavku.

Mezi výzvy s velkým „V“ pak můžeme v úseku Petrochemie zařadit nové přepojení flérového potrubí v jednotce polyetylenu.

„Projekt rekonstrukce flérového systému výroby polyetylenu (PE1) vznikl jako přímý důsledek poškození původního potrubí DN 800 v úvodu zarážky,“ řekl Václav Havlík, vedoucí odboru investic Unipetrolu RPA.

Po prvotní analýze stavu potrubí a dodacích lhůt materiálu přistoupil provoz výroby k hledání alternativního řešení, neboť doba na uvedení potrubí DN 800 do provozuschopného stavu byla šest až osm měsíců.



▲ Karel Strážnický, vedoucí sekce údržby AGRO, spolu s vedoucím výroby čpavku a močoviny Janem Konrádem kontrolují jeden z dvanácti opravovaných svarů na vysokotlakém čpavkovém potrubí.

Zadání projektu bylo představeno na jednání vedení společnosti 8. září, kdy realizaci dostal na starost odbor investic. Již od počátku se jednalo o projekt s maximální prioritou, proto byl dohodnut zvláštní režim. „Vedoucí projektu Jozef Suchý po dohodě s vedením

výroby polyetylenu navrhl jako dodavatele projekčního řešení firmu PENTO, jejíž specialisté okamžitě na místě zahájili přípravu dokumentace a kusovníku materiálu. Rovněž jsme vstoupili do jednání se společností BIS Czech na zajištění montáží,“ ohlíží se do prvních dramatických dnů Václav Havlík.

Již po třech dnech byl vytvořen seznam materiálů, který bylo nutné dodat do týdne. Na zajišťování se podíleli specialisté obou dodavatelských firem i pracovníci nákupu Unipetrolu, prověřovaly se sklady i v Polsku a v Litvě. Většinu materiálu zajistila firma PENTO, první dodávky byly realizovány do čtyř dnů a poslední díly potrubí DN 400 byly dodány 21. září. „V tu dobu již naplno pracoval na prefabrikaci tým třiceti specialistů stažených z montáží v Německu. Díky probíhající zarážce byly totiž zcela vyčerpány kapacity na českém trhu práce,“ pokračoval Václav Havlík.

Na staveništi vyrostlo během týdne lešení a za asistence hasičského záchranného sboru Unipetrolu RPA se 23. až 25. září realizovaly napojovací body na potrubí DN 1 200. „Tato činnost byla z celé akce nejrizikovější, protože na stěnach potrubí se dělají úsady polyetylenového prášku, který tvoří výbušnou směs. Jen inertizace potrubí trvala více než 15 hodin, což se nakonec vyplatilo. Vše proběhlo bez jakéhokoli problému,“ dodal rovněž Václav Havlík.

Na vytvoření odboček navázala montáž tří propojek na potrubí o průměru 100, 200 a 400 milimetrů. „Příprava tras vyžadovala přepočty potrubí s ohledem na působení sil vznikajících prouděním takzvaných odplynů při mimořádných situacích, zejména u nejvyššího průměru. Je to kvůli absenci kompenzátorů, které z důvodu výrobních lhůt nebylo možno použít,“ řekl dále Václav Havlík.

Realizace proběhla naprosto hladce, a tak se dokonce podařilo dílo dokončit o den dříve proti už tak napjatému harmonogramu. „Zástupci provozu nové části technologie převzali 3. října, čímž se podařilo dodržet i původně plánovaný termín zahájení najíždění výroby polyetylenu (PE1).“

Podle Václava Havlíka projekt ještě nekončí. Potrubí o průměru 1 200 milimetrů není bohužel konstruováno tak, aby umožnilo čištění od úsad. Proto bude ještě nutné nainstalovat do dvou měsíců ve výrobě PE1 odlučovač prášku.

„Touto cestou děkuji všem, kdo se na projektu dosud podíleli. V první řadě jde o zaměstnance výroby PE1, pracovníky investic, údržby a podnikové hasiče, velký dík zasluhují i zaměstnanci společnosti PENTO, BIS Czech, ZK-Termochem a Inelsev,“ uzavřel Václav Havlík.



▲ Václav Havlík, vedoucí odboru investic Unipetrolu RPA, ukazuje na místo nového flérového potrubí ve výrobě PE1.

BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

Před započítím práce s otevřeným ohněm je nutné z pracoviště a blízkého okolí, které může být ohroženo, odstranit hořlavé, hořelní podporující nebo výbušné látky. Nelze-li tuto podmínku dodržet, je nutné zakrýt nebo utěsnit nehořlavým nebo nesnadno hořlavým ma-

teriálem, který izoluje hořlavou látku od zdroje zapálení. Jen tak nedojde ke vznícení. Důležité rovněž je, aby se krycí materiál nenasákl hořlavou látkou. Překrytí a utěsnění se musí provést tak, aby mezi jednotlivými

27

díly použitého materiálu nezůstaly nechráněné otvory, které by umožňovaly průnik žhavých částic či plamene, nebo aby tudy nedocházelo k přenosu tepla, které by vedlo k pozdějšímu vznícení dalšího materiálu.



Je potřeba ...



...zabezpečit si pracoviště tak, aby nedošlo k ohrožení zaměstnanců ostatních skupin.



Co děláš?!? Měl jsi to mít zaplachtované!!!

V rafinerii 2 000 000 hodin bez úrazu s absencí

Česká rafinářská (as) – Každé zvýšení počtu hodin bez úrazu je výsledkem dlouhodobého dodržování nastaveného systému bezpečné práce zaměstnanci rafinerie.

Dne 10. září se České rafinářské podařilo dosáhnout významné události, a to 2 000 000 odpracovaných hodin bez úrazu. Co představuje tato hodnota, jak je tvořena, respektive, co se za ní skrývá? Jak samotný název napovídá, po faktické stránce se jedná o číselné vyjádření počtu odpracovaných hodin zaměstnanců a kontraktorů České rafinářské.

pracovních aktivitách chrání každý především své zdraví. Dlouhodobé ukazatele úrazovosti jsou pravidelně prezentovány.

Dosažení 2 000 000 hodin bez úrazu je velký úspěch, který znamená další výzvu, a to pracovat nadále bezpečně a dosáhnout další mety

– 2 500 000 hodin bez úrazu. Cílem je pochoptitelně nemít ani jeden úraz ve skupinách jak zaměstnanců, tak i kontraktorů. Nulová úrazovost je zakotvena ve firemní politice integrovaného systému řízení. Proto je důležité vést

a motivovat každého, kdo v areálu České rafinářské pracuje, aby maximálně přispěl k dosažení i následujících milníků, protože v každém z nich se odráží dobrá práce všech.



Docílení této mety představuje významné zrcadlo firemní kultury bezpečnosti. Oblast BOZP je velmi rozmanitá, zasahuje téměř všechny aktivity společnosti a je jednou z klíčových podmínek jakékoliv pracovní činnosti. Z tohoto důvodu je aspekt bezpečnosti a ochrany zdraví, a to i v širších souvislostech (zdravotních, ekologických, ekonomických a dalších), základem moderního pojetí firemního prostředí.

Stále platí staré pravidlo: „Na prvním místě bezpečnost, to znamená – myslí před tím, než něco uděláš.“ Dodržováním bezpečnostních pravidel při

2 000 000
hodin bez úrazu s absencí

Prohlídka

Unipetrol RPA (ir) – Během zarážky v Chemparku Záluží došlo i na prohlídku prostor – takzvaného tlamáku, kam se běžně nemůže.

„Půjdeme tam poprvé od výstavby, nebo lépe, neznám pamětníka, který by tam byl, nebo věděl, že se tam někdy někdo dostal,“ řekl Zdeněk Kubík, vedoucí výroby vodní hospodářství.

I díky současné zarážce se podařilo odstavit část podzemních rozvodů oteple-



▲ Prohlídka vodního rozvaděče znamenala pro hasiče v potápěčské výstroji 560 metrů chůze v předklonu.

né chladicí vody. „Nevím, co tam najdeme, doufám jen, že se nepotvrdí dohady o poškozeních následkem bombardování,“ řekl Zdeněk Kubík před tím, než dvojice hasičů vstoupila do tlamáku.

„Ža běžné považujeme během zarážky prohlídky zásobníků na NTS, které jsme absolvovali včera, ale takovou dálku v kanálu, který je dva metry široký, ale jen 165 centimetrů vysoký, jsem ještě v předklonu neabsolvoval,“ řekl Petr Šucha, jeden z hasičů Unipetrolu RPA. „Jsem rád, že se nepotvrdilo původní podezření. Překvapil mne i perfektní stav přívaděče. Pro mne samotného to byla i zajímavá prohlídka funkční technické památky,“ dodal druhý hasič Petr Havel.



▲ Na křižovatce ulic „B“ a „8“ se přípravný tým dohadoval, kudy 21. září povede průzkum.

Naše práce není nikdy tak urgentní, abychom ji nemohli provést bezpečně

S potěšením jsem přijal zprávu, že jsme dosáhli dvou milionů pracovních hodin bez úrazu s následnou absencí, a to nejen u zaměstnanců České rafinářské, ale také u kontraktorů pracujících pro naši společnost. Při této příležitosti oceňuji úsilí věnované bezpečnosti práce.

Chtěl bych vyzvat vás všechny zaměstnance k pokračujícímu úsilí o další zvyšování hodnoty tohoto parametru výkonnosti naší společnosti, a to cestou dobrého plánování a vlastního provádění pracovních činností, kdy jsme si vědomi možných rizik spojených s prováděnou prací. Mějme na paměti, že naše práce není nikdy tak urgentní nebo tak důležitá, abychom si nemohli najít čas ji provést bezpečně.



Marek Switajewski
předseda představenstva
a generální ředitel České rafinářské

» ŠKOLENÍ



Příprava k zarážce v novém školicím centru

Unipetrol Services (ir) – V nově otevřených prostorách hlavní brány Chemparku Záluží probíhá plánované školení účastníků zarážky 2011.



▲ David Marek z úseku HSE&Q pokračuje ve školeních až do konce zarážky 2011.

Akci provádí pracovníci úseku HSE&Q společnosti Unipetrol Services pro vybrané zaměstnance Unipetrolu RPA. Tematicky je zarážkové školení připraveno především směrem k externím firmám a je rozděleno do několika bloků. Jedná se především o vstup, vjezd a pohyb po Chemparku Záluží, rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců, provádění pracovních činností a s tím související systém

povolování prací a kontrolní činnost. „S vybranými částmi školení seznamujeme účastníky zarážky z Unipetrolu RPA, aby získali větší povědomí o tom, jaké pokyny mají externí dodavatelé, a také proto, aby se dozvěděli o výjimkách z organizačních a řídicích norem vztažených k podzimní zarážce,“ uvedl David Marek z úseku HSE&Q. Školení probíhá od června a bude pokračovat až do konce zarážky 2011.

» EKOLOGIE



Paramu se podařilo zahájit sanace dvou znečištěných lokalit

Paramo (ji) – Soutěž o obří státní zakázku na odstraňování starých ekologických škod dosud není završena, pardubické rafinerii se přesto podařilo zahájit sanace dvou znečištěných lokalit.

Na jaře letošního roku byla v Pardubicích zahájena sanace území U Trojice a Ministerstvo financí ČR (MF ČR) také vybralo dodavatele prací pro deponii v katastru obce Zdechovice. Zásahy se týkají míst mimo hranice rafinerie, ale souvisejí s její činností v minulých letech.

„Zahajování sanačních prací, které jsou v režimu ekologických smluv, je na jednotlivých územích významným způsobem omezeno z důvodu výběru jejich generálního dodavatele v rámci takzvaného ekotendru, který v roce 2008 vyhlásilo MF ČR. Paramu se přesto podařilo sanace dvou lokalit zahájit,“ říká Eva Laštovičková, vedoucí odboru životního prostředí Parama.

U Trojice v Pardubicích byl veřejnou soutěží ministerskými úředníky vybrán zhotovitel projektu sanačního zásahu na základě krajně naléhavého stavu, o kterém rozhodla Česká inspekce životního prostředí. Znečištění na hladině podzemní vody již začalo ohrožovat sklepní prostory přilehlých nemovitostí. Řešení problému zahrnuje vybudování dvou sanačních drenů a zrekonstruování systému hydraulické ochrany podzemních vod, kterou rafinerie provozuje od roku 1992. „Uskutečněním této investice se výrazně posílí sanační účinek stávajícího systému ochrany podzem-

ních vod za severní hranicí areálu Parama,“ upřesňuje Martin Březina, specialista starých ekologických zátěží.

Zatímco jedny sanace začínají, jiné končí. Prakticky je již vyčištěné území

u obce Blato. „Plocha bývalé skládky byla biologicky zrekultivována a následný dvouletý monitoring kvality podzemních vod završí sanaci starých ekologických zátěží této lokality,“ uvedla Eva Laštovičková.



▲ Bývalá deponie Blato po rekultivaci

» NÁZOR ZAMĚŠTNANCE



Proč hlásit všechny neshody – RSS!



▲ Projektový manažer Pavel Weigner o bezpečnosti hovořil i při jednotlivých mítincích vedení firmy s vybranými manažery v sále nad hlavní kantýnou Chemparku Záluží.

1. Zvýšit bezpečnost prostředí
2. Zlepšit kvalitu prostředí
3. Zainteresovat spolupracovníky
4. Odbourat lhostejnost

Na první pohled jsou to vše proklamační body. Co se změní, když budu, nebo nebudu respektovat požadavek hlásit a řešit zjištěné neshody? Možná máme v sobě stále ve většině případů zakódovanou uplynulou dobu... Sice se jako hrálo na kvalitu, pořádek a bezpečnost, ale ve skutečnosti se vše dělalo – nedělalo. Škoda, že jsme si, kromě vstávání za kurpění, neponechali více dobrých návyků z doby Rakouska-Uherska.

Já osobně si myslím, že to význam má! Jsem přesvědčen, že kdo toleruje drobný nepořádek, je schopen přehlédnout také závažnější prohřešky. Vidím to i na sobě.

Mnoho věcí vlastní leností a pohodlností nedotáhnu do konce. Je potřeba lidi „zblbnout“! Měli by mít pocit, že je to vlastně jejich nápad, jejich potřeba upozornit na nedostatky a mít dobrý pocit, že jejich zásluhou se věci mění. Musíme se oprostit od toho, že nás to bude stát trochu námahy, úsilí a pochopitelně i peníze. V některých případech se odhalí i naše neschopnost něco zařídit, vykonat. Každé takové poznání má ale ve skutečnosti i kladný efekt na náš další vývoj. Vzpomínám na naše údivné úsměvy při návštěvách v jiných chemičkách v zahraničí, když nás upozorňovali na chování v areálu, které je pro nás „naprosto“ samozřejmé. A přesto se tak nechováme.

V době vyspělé komunikační techniky se vracíme k tomu základnímu, a to je papír a tužka. K papíru a k tužce máme

přístup všichni. Není nic snazšího, než se dívat kolem sebe, zaznamenat jevy, které vnímáme jako nedostatky, a informaci vhodit do schránky „naděje“. Systém je vytvořen tak, aby každý takto vzniklý podnět byl zaznamenán a předán k řešení kompetentní osobě. Vložení do databáze nám umožní sledovat cestu z bodu „A“ do bodu „X“ a odhalit, kde se cesta zadrhne, přeruší, zastaví. Ale hlavně vidět, jak se nedostatek vyřeší!

Prosím, zapomeňme na znevažování záhlavného projektu, nehledíme jenom chyby a zdůvodnění, proč to nejde, ale pokusme se nalézt i pozitivita, která nám tento systém přináší.

Pavel Weigner
projektový manažer ze závodu chemických výrob Unipetrolu RPA

Předání, převzetí a zaplacení řeší kupní smlouva

Skupina Unipetrol (ir) – Rady právníka jsou většinou velmi cenné. Kdo se běžně nepohybuje mezi paragrafy, zpravidla ani netuší, co mu může hrozit zanedbáním nějaké povinnosti, nebo do čeho se může při neobratném řešení nejrůznějších životních situací dostat. Obecně totiž platí, že neznalost zákona neomlouvá. Proto se na stránkách UNI novin snažíme prostřednictvím rad našich firemních právníků odpovědět na vaše dotazy a nasměrovat vás ke schůdnějšímu řešení vašich problémů. Dotazy do naší poradny můžete posílat elektronickou poštou na adresu redakce UNI novin (kontakt je na poslední straně v tiráži).

Tentokrát se Aleš Ťoupalík, právník společnosti Unipetrol, věnuje vybraným otázkám v rámci tématu prodeje nemovitosti, o což požádala zaměstnankyně Parama.

Obecná úprava

K úplnému převodu vlastnického práva k nemovitosti dochází na základě kupní smlouvy, která je obecně upravena v ustanoveních § 588 a následujících občanského zákoníku (zákon č. 40/1964 Sb., v platném znění), dle kterého z kupní smlouvy vznikne prodávajícímu povinnost předmět koupě kupujícímu odevzdat a kupujícímu povinnost předmět koupě převzít a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou cenu.



byla způsobila k zápisu do katastru nemovitostí. Jedná se zejména o určitou, srozumitelnou a přesnou identifikaci smluvních stran, předmětu plnění kupní smlouvy a ceny.

Pozemky se označují parcelním číslem s uvedením názvu katastrálního území, ve kterém leží, a v případě, že jsou v katastrálním území pozemky vedeny ve dvou číselných řadách, též údajem, zda se jedná o pozemkovou nebo stavební parcelu (příčemž pozemky, které jsou evidovány zjednodušeným způsobem, se evidují parcelním číslem podle dřívější pozemkové evidence s uvedením, zda se jedná o parcelní číslo podle pozemkového katastru, přidělového operátu nebo scelovacího operátu, a s uvedením názvu katastrálního území, ve kterém leží).

Náležitosti kupní smlouvy na nemovitost

Kupní smlouva, na základě které má dojít k převodu vlastnického práva k nemovitosti, musí splňovat určité zákonem podmínky (zejména ty, které klade zákon o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem), aby

Budovy se označují označením pozemku, na němž jsou postaveny, číslem popisným nebo evidenčním, případně, pokud se číslo popisné ani evidenční budově nepřiděluje, způsobem jejího využití a v případě budov s číslem popisným

či evidenčním též příslušností budovy k části obce, pokud je název části obce odlišný od názvu katastrálního území, v němž se nachází pozemek, na kterém je budova postavena.

Byty a nebytové prostory se označují uvedením budovy, v níž jsou vymezeny, číslem bytu nebo nebytového prostoru a pojmenováním nebytového prostoru, popřípadě popisem umístění v budově, pokud nejsou byty a nebytové prostory očíslovány.

K identifikaci smluvních stran – fyzických osob – postačí jméno, příjmení, trvalé bydliště a rodné číslo.

Cena

Určení kupní ceny patří k nejdůležitějším částem kterékoliv smlouvy. Cena bývá nejčastěji určena pevnou částkou na základě předchozí dohody smluvních stran či s odkazem na konkrétní znalecký posudek.

Velkým dilematem pro obě smluvní strany může být samotná úhrada kupní ceny. Kupující mívají oprávněnou nejistotu, aby o své investované peníze nepřišli, a to tehdy, když z jakéhokoliv důvodu nedojde ke vkladu vlastnického práva

do katastru nemovitostí. Prodávající naopak řeší problém, jak docílit toho, aby kupující dohodnutou cenu zaplatil.

Existuje několik možností, jak tyto pochybnosti odstranit např. prostřednictvím neodvolatelného dokumentárního akreditivu, složením kupní ceny do notářské úschovy, složením kupní ceny do advokátní úschovy apod.

Není-li smluvními stranami sjednána doba splatnosti kupní ceny, použije se ustanovení § 591 občanského zákoníku, dle kterého není-li dohodnuto jinak, ani není-li to obvyklé, jsou účastníci povinni plnit bez zbytečného odkladu; nicméně rozhodně doporučuji si splatnost kupní ceny jednoznačně dohodnout ve smlouvě.

Protože s převodem nemovitostí je obecně spjata povinnost úhrady daně z převodu nemovitostí, kdy plátcem této daně je prodávající a ručitelem kupující, doporučuje se ve smlouvě přímo uvést povinnost prodávajícího k podání příznání a platbě této daně.

Forma kupní smlouvy

Z občanského zákoníku dále vyplývá požadavek na písemnou formu kup-



▲ Aleš Ťoupalík, právní odbor Unipetrolu.

ní smlouvy na nemovitost. Pokud by účastníci neuzavřeli smlouvu o převodu vlastnického práva k nemovitosti v písemné formě, byla by taková smlouva absolutně neplatná.

V samotném závěru kupní smlouvy je uvedeno datum a místo sepsání smlouvy s podpisy smluvních stran, kterými stvrzují projevovou vůli. S návrhem na vklad práva se předkládá kupní smlouva v počtu vyhotovení o dva větších, než je počet účastníků řízení. Postačí, když podpisy na smlouvě budou úředně ověřeny na jednom vyhotovení smlouvy.

UPOZORNĚNÍ!

Dovolujeme si upozornit, že informace uvedené na této dvoustraně nejsou vyčerpávající právní ani finanční analýzou předmětné problematiky. Autoři doporučují konzultovat konkrétní případy s právníkem či finančním poradcem a nenesou odpovědnost za případné škody nebo ztráty způsobené nevhodným použitím informací obsažených v článcích UNI novin.

Jak platit kartou na internetu bezpečně

V dnešní době se nakupování na internetu stává čím dál více oblíbeným. On-line nákupem na internetu mnohdy ušetříte čas i peníze. Stačí párkrát kliknout myší a nákup je proveden. Kde ale vzít jistotu, že je platba kartou úspěšná a bezpečná? Existují již speciální zabezpečovací systémy, které vám zaručí, že platba kartou v on-line prostředí proběhla v pořádku, bez jakékoliv možnosti úniku dat.

Jak placení kartou na internetu funguje?

Pro úspěšnou realizaci on-line platby kartou je nutné, aby vydavatelská banka klienta, který chce na internetu nakupovat, umožňovala její použití pro platby na internetu. Je proto nutné se nejprve v bance informovat, zda daná platební karta není pro platby na internetu zablokována a jaký je její platební limit. Po ověření funkčnosti karty si může již zákazník vybrat zboží či službu v internetovém obchodě, kde si zvolí i způsob placení – v tomto případě tedy platbu



kartou. Klientovi se na obrazovce počítače zobrazí formulář platby, kde vyplní údaje o platební kartě. Po vyplnění informací zákazník potvrdí provedení platby. Pokud je výsledek kladný, proběhne autorizace platby a výsledek transakce se zobrazí klientovi i obchodníkovi. Peníze na účet obchodníka v bance jsou zúčtovány obvykle do 2–5 pracovních dnů. Někteří z nás mají ale o platbách kartami na internetu pochyby. Právě při zadávání citlivých údajů mnozí zaváhají. Obavy by měly odstranit zabezpečovací

platební systémy, které jakémukoli zneužití dat při internetových platbách dokážou zabránit. Na jejich vývoji pracují kartové společnosti již několik let.

Bezpečnost při on-line placení kartou je zásadní

S problematikou zabezpečovacích systémů pro on-line platby se zákazníkům snaží pomoci i společnost MasterCard. Ta proto vyvinula technologii MasterCard® SecureCode™, kdy jsou data zašifrována a v režimu zabezpečeného spojení přenášena. Podívejme se ve zkratce, jak on-line nákup se zabezpečovací technologií probíhá. Pro nakupování kartou na internetu je nezbytné nejpr-

ve do příslušného systému vložit potřebné informace, jako jsou číslo karty, její doba platnosti a bezpečnostní CVC kód (umístěný na rubové straně karty). Tato citlivá data jsou následně zašifrována a v režimu zabezpečeného spojení přenášena přímo mezi nakupujícím a zpracovatelskou bankou. Poté dochází k ověření požadavku u banky, která platební kartu klientovi vydala. Ta autorizuje prodej a předá tuto informaci nazpět zpracovatelské bance, která poté dá obchodníkovi zprávu, že prodej byl povolen. Na základě tohoto zdánlivě složitějšího procesu, jenž ale trvá ve skutečnosti jen několik sekund, je zamezeno veškerým rizikům, která mohou při on-line platbě hrozit. Klientovy privátní údaje totiž nejsou k dispozici internetovým obchodníkům, a proto nehrozí krádež ani zneužití údajů.

Platit kartou při internetových nákupech se vyplatí

Proto, aby bylo placení kartou na inter-



▲ Pavel Javorský, obchodní ředitel MasterCard Europe pro Českou republiku

netu ještě příjemnější, mají zákazníci možnost využít nejrůznějších výhod. Například na webovém portálu hromadného nakupování Dnesnebonikdy.cz může každý zákazník, který po výběru z široké nabídky tohoto portálu zaplatí kartou MasterCard, získat automaticky slevu 10 % z placené částky.

» NAPSALI O NÁS

Napsali o nás

V průběhu září se Unipetrol objevil v českých médiích v souvislosti s následujícími tématy. Nejdříve jim neuniklo zahájení pravidelné odstávky petrochemických a rafinerijských provozů v Chemparku Záluží. V pozitivním světle se Unipetrol prezentoval v se-

veročeském vydání MF Dnes, kde se objevila zmínka o nových bezpečnostních náraznících na vagonech na přepravu čpavku Unipetrolu Doprava. Velkým tématem pro novináře byl v tomto měsíci tendr na odstranění starých ekologických škod. Týká se 510 lokalit po celé ČR, na seznamu jsou mimo jiné části areálů Parama, Unipetrolu a Benziny. Objevila se rovněž informace, že novým kapitá-

nem HC Verva Litvínov bude Martin Ručinský. Benzina také přislíbila, že pokud Severočeši postoupí do čtvrtfinále, tak budou hráči tankovat jeden den na vybrané Benzince dočasně zlevněné palivo. Severočeská MF Dnes pak v závěru měsíce přinesla reportáž z chemického jarmarku v Ústí nad Labem, kde Unipetrol ve svém stánku mimo jiné vyráběl zmrzlinu za pomoci tekutého dusíku.

Záluží má bezpečnější vagony

Mladá fronta DNES, 2. 9. 2011

Vagony přepravující amoniak pro Unipetrol budou bezpečnější. Firma totiž osadí sedmdesát cisternových vozů speciálními nárazníky. Ty pomohou prevenci havárií při transportu chemikálií a mnohonásobně snižují možnost úniku nebezpečné látky, pokud k nehodě dojde.

Ručinský bude kapitánem hokejistů Litvínova

Hospodářské noviny, 15. 9. 2011

Hokejový klub HC Verva Litvínov nastupuje do nové sezony s Martinem Ručinským na pozici kapitána týmu.

Unipetrol vyzkoušel novou technologii

Homér, 26. 9. 2011

Nový havarijní profil pro zachycení ropných látek a plovoucího znečištění na hladině představili před pár dny zástupci firmy Unipetrol RPA, a to

spolu s dodavateli nové technologie a zástupci dalších dotčených institucí. Jestliže se osvědčí, podnik ji zakoupí, aby zajistil do budoucna lepší zabezpečení případných úniků látek do vody.

Chemické hrátky

Mladá fronta DNES, 22. 9. 2011

Mírové náměstí v Ústí nad Labem hostilo chemický jarmark. Zvlášť

vyhledávanou atrakcí byl třeba stánek společnosti Unipetrol. V něm se vyráběla výborná zmrzlina za použití tekutého dusíku.

Unipetrol zavedl opatření pro zvýšení bezpečnosti

Mostecký deník, 16. 9. 2011

Do areálu chemických továren v Záluží u Litvínova přibýly dvě mobilní kamery. Ty jsou napojeny na kamerový systém litvínovských strážníků. Jedná se o nová

bezpečnostní opatření při právě probíhající celkové odstávce. Společnost Unipetrol v tomto období rovněž více využívá služby vlastní bezpečnostní agentury a s policií se domluvila na posílení hlídek během odstávky.



» REPREZENTACE



Mistrovský titul získala posádka Adell Mogul Racing Team

Paramo (ji) – Závěrečný závod mezinárodního mistrovství České republiky v automobilových soutěžích ovládl Roman Kresta. V Příbrami byl nejrychlejší a domácím šampionem se stal popáté ve své kariéře.



▲ Nejen z definitivy titulu mistrů republiky, ale zejména z premiového triumfu na Rally Příbram se radovala posádka Roman Kresta – Petr Gross. Foto: Josef Petrů

Středočeská soutěž zaujímala poslední místo kalendáře Mediasport MMČR 2011. Dvojice Roman Kresta – Petr Gross, jejímž partnerem je Paramo již několik let, předvedla perfektní výkon. Na příbramských tratích dokázala být nejrychlejší i přes jistotu českého titulu.

Závěrečný závod mezinárodního mistrovství České republiky v automobilových soutěžích dvojice Roman Kresta a Petr Gross ovládla s vozem Škoda Fabia Super 2000, jehož motor je ošetřován olejem MOGUL 5W-50 Extreme Sport. „Byla to perfektní tečka za celou motoristickou sezonou, která zároveň umocnila vnímání propojení

nejúspěšnější české olejářské značky Mogul s domácím šampionem Romanem Krestou a jeho týmem,“ podotýká Jan Řihák, obchodní ředitel společnosti Paramo.

„Připravovali jsme se stejně jako na každý jiný závod. I když jsme byli teoreticky mistry, oficiální je vše až po posledním závodě. Z mého pohledu byla hlavním klíčem k letošnímu titulu změna techniky a přechod na Škodu Fabia Super 2000,“ uvedl Roman Kresta, který v posledním testu dokázal smazat téměř čtrnáctisekundovou ztrátu a poprvé v kariéře být v Příbrami nejrychlejší.

» OBCHOD

Informační příprava před veletrhem

Unipetrol RPA, Unipetrol Deutschland (ir) – Obchodníci z jednotky Polyolefiny Unipetrolu RPA nepodceňují přípravu na podzimní veletrh FAKUMA ani po stránce informačního zajištění. Data o velkém počtu nových potenciálních zákazníků pro podzimní veletrh a systém jejich zpracování se pečlivě připravují v informačním systému Reporting.

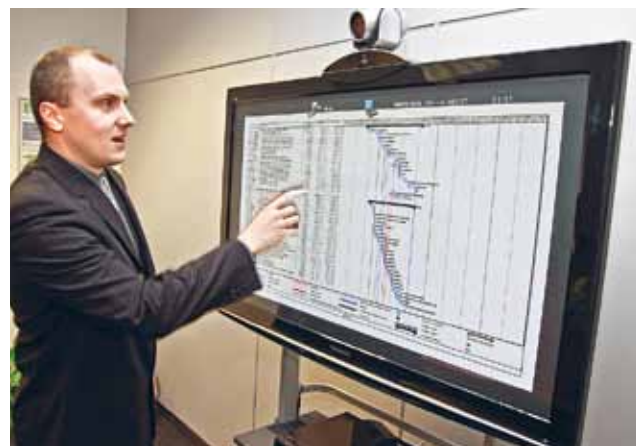
Obchodní jednotka Polyolefiny, k jejímž hlavním odbytištím patří vedle České a Slovenské republiky především Německo, se vedle plánovaných schůzek se stávajícími zákazníky rozhodla oslovit v rámci podzimního veletrhu FAKUMA i dlouhou řadu dalších tamních zpracovatelů, aby jim představila zálužské plasty. Počty potenciálních zákazníků, se kterými ještě neproběhl žádný obchodní kontakt, se přitom v Německu, Rakousku a ve Švýcarsku pohybují v řádu několika tisíců firem. Jedná se přitom spíše o střední a menší společnosti. Aby bylo možné s informacemi o velkém počtu firem efektivně pracovat, používá obchodní jednotka vlastní informační prostředí. Tím je obchodní systém Re-

porting, který mimo jiné spojuje výrobní závod Záluží s obchodním zastoupením v Langenu u Frankfurtu nad Mohanem.

„Na veletrh budeme i po stránce takzvaného řízení vztahů se zákazníky dobře připraveni,“ očekává Petr Fišer, vedoucí odboru zákaznického marketingu Unipetrolu RPA. „Ve spolupráci s našimi programátory jakož i s obchodníky z Langenu vzniká nové prostředí, které nám umožní během několika vteřin připravit obchodní podklady pro prodejce v případě, že na jednání přijde firma, se kterou jsme dosud nespolečně pracovali,“ doplnil Petr Fišer. Prodejce tak bude mít pro jednání k dispozici všechny informace, které o potenciálním zákazníkov

systemy Unipetrolu evidují. Samozřejmě je, že po jednání se záznam o něm objeví v systému pro další obchodní práci. „Jedním z důležitých výstupů z veletrhu by tak mělo být zpřesnění našich znalostí o německém trhu s polyolefiny,“ pokračoval Petr Fišer.

Příprava na tak významnou marketingovou a obchodní akci, jakou je prezentace Unipetrolu na významném veletrhu, je další příležitostí ke zhodnocení již osmi let vývoje systému Reporting a jeho unikátní datové základny. „Ta spojuje data z řady informačních zdrojů s know-how a výsledky práce všech, kteří se každý den podílejí na rozšiřování, aktualizaci a čištění této datové platformy,“ po-



▲ Na snímku z jednání obchodníků z jednotky Polyolefiny prezentuje vývojář obchodního systému Martin Jelínek databázové řešení datové přípravy pro podzimní veletrh FAKUMA.

znamenal z pohledu vývojáře systému Martin Jelínek. Velký objem strukturovaných dat ovšem sám o sobě neznamená mnoho bez schopnosti tato data ana-

lyzovat a získávat tak informace, vzory a trendy. „Již léta se ukazuje, že systém Reporting v řešení těchto úloh obstál velmi dobře,“ uzavřel Martin Jelínek.



Nové výdejní stojany na čerpacích stanicích skupiny ORLEN

Orlen Ekspres – Ve druhém čtvrtletí letošního roku úsek centrálních nákupů úspěšně dokončil výběrové řízení na dodavatele výdejních stojanů PHM pro čerpací stanice.

Do procesu výběru dodavatele se kromě PKN ORLEN zapojily i Orlen Deutschland, česká Benzina a litevská Ventus Nafta. Na základě výsledků tendru se hlavním dodavatelem pali-

vových měřičů pro stanice skupiny Orlen ve všech čtyřech zemích stala společnost Gilbarco Veeder-Root. Oproti předchozím smlouvám se podařilo vyjednat úspory v průměru deseti procent, které

podporuje i vylepšená konstrukce výdejních stojanů PHM. Ty, které dodává PKN ORLEN, budou standardně vybaveny elektronickým zabezpečením schránky, jež zaregistruje každé neoprávněné otevření, a významně tak omezí možnost krádeže paliva.

Kromě palivových výdejních stojanů PHM byly pro stanice PKN ORLEN nasmulovány také dodávky měřičů LPG. V tomto případě nejvýhodnější nabídku ze všech účastníků tendru podala společnost ORLEN Centrum Serwisowe, zástupce českého výrobce Adast na polském trhu.

Úsek centrálních nákupů zajišťuje materiál ve vybraných kategoriích pro celou skupinu Orlen od dubna 2010. Utvoření centrální nákupní jednotky pro všechny společnosti umožňuje zvětšení úspor a zrychlení procesů výběru dodavatele. Další centralizace nákupů ve čtyřech maloobchodních sítích ve spojení s unifikací standardů a technických specifikací umožní úspory v investičních nákladech.



▲ Výdejní stojany PHM čerpacím stanicím dodá firma Gilbarco Veeder-Root.

Učme se těžit z různorodosti

Orlen Ekspres – Globalizace ekonomiky vede k likvidaci bariér v oblasti toků kapitálu, technologií, práce a také k zmezinárodnění firemní kultury. Ekonomické bariéry pomalu mizí, když kapitál a technologie nemají zemi původu. Stejně tak je to i s firemní kulturou v globálních firmách.

PKN ORLEN je mezinárodní firma. Během každodenní činnosti prováděné v Polsku, České republice, Německu a Litvě spolu v rámci plnění svých pracovních úkolů komunikují stovky zaměstnanců skupiny, žijících v různých zemích. PKN ORLEN rovněž spolupracuje s mezinárodními poradenskými firmami a podniky, které pro skupinu

v rámci investičních aktivit budují nové výrobní areály a zařízení. Za dalším prohloubením internacionalizace stojí realizace strategie a vstup koncernu do oblasti vertikální integrace. Proto stojí za to se blíže podívat na práci mezinárodního týmu v rámci úseku strategie a řízení projektů společnosti PKN ORLEN.



▲ Na snímku je Petra Gálová, manažerka projektu, která dříve pracovala v Unipetrolu. Už několik týdnů pracuje na realizaci projektů, které souvisejí s restrukturalizací aktivit v České republice.

Rekonstrukční práce začnou příští rok v úvodu března

Unipetrol (vv) – Od dubna 2007 v této rubrice létá pomyslný pingpongový míček ve skupině z firmy do firmy a vždy trefí zajímavou osobnost, která doposud odpovídala na zvědavé dotazy svého „pingpongového“ kolegy z předchozího čísla. Tentokrát mířily čtyři otázky na Milana Petráka, ředitele Výzkumného ústavu anorganické chemie.

O projektu UniCRE se už několikrát hovořilo, v jakém stádiu se nyní nachází? Realizace projektu UniCRE začala loni v říjnu podpisem smlouvy s poskytovatelem dotace. Následovala slavnostní tisková konference a naplno byla zahájena realizace projektu. K 1. lednu 2011 ústav odkoupil od Unipetrolu RPA budovu bývalé cechovny lihu (stavba 2838), pokusnou základnu (2828) a sklad hořavin (2816). Veškeré další nákupy podléhají přísným výběrovým řízením. Ta se řídí nejen zákonem č. 137/2006 Sb. „zákon o zadávání veřejných zakázek“, ale také pravidly a doporučeními, které vydává Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR jako poskytovatel dotace nad rámec tohoto zákona.

Náročnost a komplikovanost jakékoliv transakce bych dokumentoval na jednoduchém příkladu nákupu deseti notebooků pro řídicí výbor. Výběrové řízení začalo v březnu, a do začátku října jsme je ještě nedostali. Požadavky ministerstva a našich právních poradců jsou natolik přísné, že i renomované firmy nemají zájem účastnit

se těchto výběrových řízení. Nicméně postupujeme striktně podle všech regulací tak, aby projekt nebyl ohrožen žádnou administrativní chybou. Stručně shrnuto, projekt je ve stádiu výběrových řízení.

Od 1. ledna 2011 jsme přijali 11 PhD studentů z VŠCHT, ÚCHP a Univerzity Pardubice a jejich školitelů v souladu s pravidly projektu. Jmenování intenzivně pracují na tématech tzv. StartUp grantů. K tomu je dokončována veškerá řídicí dokumentace a doladujeme systémové procesy řízení projektu. Máme hotový grafický manuál, tedy logo a další prvky publicity. Podařilo se nám uspět v soutěži na dodávku dvanácti plynových a jednoho kapalinového chromatografu. Přístroje se od počátku září instalují v zatím pronajatých laboratořích. Mimo to proběhly dvě odborné konference, konají se i pravidelné prezentace studentů a výsledků jejich práce.

Kdy se začnou rekonstruovat prostory pro UniCRE a jaké práce budou mezi prvními?

Většina otázek, které jsou mi pokládány ohledně UniCRE od osob mimo náš ústav, směřuje k zahájení rekonstrukčních prací. Je ale důležité si uvědomit, že rekonstrukci jako takové předchází obrovský objem přípravných prací. Máme hotovou takzvanou tendrovou dokumentaci a připravené výběrové řízení na dodavatele rekonstrukčních prací. Jeho obsah v současnosti konzultujeme s pracovníky Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR. Vyhlášení je plánováno na konec října. Pokud vše půjde bez problémů, je reálný termín zahájení rekonstrukčních prací při dodržení všech povinných lhůt 1. března 2012. Je vyhlášeno výběrové řízení na zpracování zadávací (tendrové) dokumentace pro pokusnou základnu. Tento projekt bude ještě mnohem obtížnější, protože budova bude obsahovat mnoho speciálních a jedinečných pokusných jednotek a navíc se celá rekonstrukce musí uskutečnit za provozu. Pokud i zde vše půjde bez komplikací, zahájíme její rekonstrukci příští rok asi touto dobou.

◀ Michael Niedermeyer,
Unipetrol Deutschland

▼ Milan Petrák,
VÚANCH



to daří. Celkem je záběr projektů velmi široký a bylo by vhodné se k nejzajímavějším v budoucnu vrátit. Zabýváme se rafinérskou i petrochemickou problematikou a stejně tak i využitím obnovitelných zdrojů surovin.

V současnosti je VÚANCH více méně rozdělen do dvou hlavních pracovišť – Záluží a Ústí nad Labem. Jak bude situace vypadat po dokončení projektu UniCRE?

Původně jsme v rámci projektu předpokládali, že pracoviště v Ústí nad Labem bude svoji činnost postupně utlumovat. Byli jsme však nuceni svoji strategii přehodnotit s ohledem na podmínky přijatelnosti žadatele, které stanovilo Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR. Dnes je situace taková, že pro pracoviště v Ústí nad Labem je připravena řada velmi podstatných změn, nicméně by mělo fungovat minimálně do roku 2019, i když v redukováném rozsahu. V této věci připravujeme nové projekty a plány.

Přestože se chystá rekonstrukce, výzkumné práce stále pokračují. Na jakých projektech se pracuje?

Pracujeme na komerčních projektech pro skupinu Unipetrol, na grantech s veřejnou podporou a dále na takzvaných StartUp grantech. Celkově se jedná o desítky projektů a je nesmírně náročné je formálně i odborně uřídit. Zatím se nám

„God dag“ znělo norský v Chemparku Záluží

Unipetrol RPA (ir) – Chempark Záluží, ve kterém již druhý týden probíhala zářezka výrob Unipetrolu RPA a České rafinérské, opět navštívili norští studenti.

Informace o chemické továrně se do Norska dostávají díky dlouholeté spolupráci litvínovské Scholy Humanitas s Kongsberg Videregaende Skole. Letos již pošestnácté severští středoškolařci v rámci studijního pobytu zamířili

do středu Evropy a navštívili mimo jiné Chempark Záluží a v něm Unipetrol RPA a Českou rafinérskou.

„Vzhledem k zájmu studentů i pedagogů chemie o výrobu polymerů jsme

v Chemparku Záluží získali informace o polyetylénu i polypropylénu. Velmi zajímavá byla návštěva aplikační haly, kde se testuje produkce na zkušebních výrobcích. Na to pak navázala exkurze v České rafinérské, konkrétně šlo o úpravu ropy na jednotlivé frakce,“ shrnul organizátor studijního pobytu Vladimír Pacina, zástupce ředitele SOŠ pro ochranu a obnovu životního prostředí – Schola Humanitas.

O tom, že i díky zálužským chemickým firmám připravuje Schola Humanitas pro studenty z Norska zajímavý vzdělávací pobyt, svědčí i fakt, že nové vedení Kongsberg Videregaende Skole výjezdni pobyty zaměřené jen na návštěvy muzeí, sportovní utkání studentů a další volnočasové aktivity z plánu pro nový školní rok vyškrtlo. Zelenou dostalo vzdělávání středoškoláků v pro ně neznámém prostředí.

Budoucí chemici a biologové z třetího ročníku školy v Kongsbergu si tak odvezli od Miroslava Lamače, vedoucího oddělení řízení jakosti, základní informace o výrobě polyetylénu a polypropylénu. Kave Bareš, vedoucí sekce podpory výroby aplikací, jim představil aplikační halu. Věnoval jim i granulované polymery stejně jako ze zálužského polyetylénu a polypropylénu vyrobené testovací vzorky – lahev, kbelík, odstřížek z návinu rukávové folie, několik zkušebních tělísek pro laboratorní testy a těž kousek trubky.

„Návštěva největšího chemického komplexu v ČR vhodně doplňuje teoretickou výuku na naší škole. Rádi tuto již tradiční exkurzi zařadíme do programu studijní cesty i v příštím roce,“ doplnila profesorka chemie Kari Ingeborg Flatås.

Poděkování

Milý Unipetrole,

rádi bychom Vám poděkovali za to, že jste se nám věnovali, abyste nám ukázali, jak Vaše továrna přeměňuje plyny ze surové nafty v polymery. Bylo to velmi zajímavé představení procesů, kterými plyny musí projít předtím, než se stanou a mohou být nazývány polymery. Dostali jsme mnoho informací o tom, jak jsou vyráběny plasty a jaký druh speciálních úprav potřebují, aby získaly své vlastnosti.

Exkurze do aplikační haly byla skutečně úžasná. Dozvěděli jsme se, jak plasty nabývají své formy. Načerpali jsme u Vás velmi zajímavé a cenné poznatky.

Ještě dlouho budeme na exkurzi u Vás vzpomínat. Moc se nám líbila a představuje pro nás podstatnou zkušenost v oboru, který studujeme.

**S pozdravem
Yang Jun-Jie a Jenny Sommer,
studenti Kongsberg Videregaende Skole – Norsko**



▲ První část exkurze, kterou zajišťoval odbor vnitřních a vnějších komunikací Unipetrolu
▼ Services, se odehrála za odborné pomoci Miroslava Lamače, vedoucího oddělení řízení jakosti Unipetrolu RPA, který představil studentům výrobu plastů. Vybavení aplikační haly Norům přiblížil Kave Bareš, vedoucí sekce podpory výroby a aplikací Unipetrolu RPA.



▲ Studenti navštívili v rámci exkurze v České rafinérské centrální velin s odborným výkladem Milana Brejchala, vedoucího oddělení řízení provozu 1, Litvínov.

V Přelouči to s dětmi umí

Paramo (ji) – Hasičský sbor ČHJ Přelouč dosahuje velmi dobrých výsledků při práci s dětmi.

Na této skutečnosti má nemalou zásluhu Martin Macháček, vedoucí technika požární prevence Parama, který ve svém volném čase velí Jednotce sboru dobrovolných hasičů Přelouč a zároveň je také starostou hasičského sboru ČHJ Přelouč.

O tom, že to v Přelouči umí i s výchovou „nové krve“, svědčí například i fakt, že sportovní družstvo starších žáků po-

stoupilo loni na Mistrovství republiky v požárním sportu do Přerova. „V současné době má náš sbor 24 dětí (mladších a starších žáků) a nyní připravujeme otevření přípravy dětí od čtyř do šesti let,“ říká Martin Macháček, který se práci s dětmi v hasičském sboru v Přelouči spolu s manželkou začal věnovat v roce 2001. V té době byl ještě zaměstnancem HZSp Paramo.

„Vedoucí a trenéry v současné době už dělají právě první odchovanci hasičského sboru. Jedná se časově o velmi náročnou činnost, ale užitečnou a zajímavou

pro naši mládež. Každý vedoucí musí absolvovat zkoušky a mít na práci s dětmi oprávnění,“ připomíná Martin Macháček, který vzápětí přidává i poděkování společnosti Paramo, která podle svých možností činnost s dětmi několikrát podpořila.

Sbor dobrovolných hasičů v Přelouči působí od roku 1876, letos v létě si tedy připomněl 135. výročí.



▲ Soustředění mládeže hasičského sboru Přelouč se letos konalo na Konopáči, kde nechyběly ani reklamní balonky MOGUL.

UNI noviny na stopě historie regionu – IV.

Unipetrol (ir) – V dnešním dílu o historii regionu se UNI noviny porozhlédly po městě Most a připomenou osobnost, která je v posledních letech místními obyvateli často vzpomínána. Je jí magistr Edward Kelley, který poslední roky svého života strávil na hradě Hněvín.

Edward Kelley, známý také pod jménem Edward Talbot, se narodil v roce 1555 v Anglii. Byl to alchymista žijící a pracující velkou část svého života na dvoře císaře Rudolfa II. v Praze, kam přišel z Polska. Kelley fascinoval svým zjevem. Byl vysoký, stíhlý, měl plnovous a husté dlouhé vlasy – prostě černokněžnický zjev. Dlouhé vlasy zakrývaly chybějící uši, o které přišel v rodné Anglii, když se údajně dopustil podvodu s listinami.

Osud ho spojil s krajkou Johanou Westonovou, vdovou z Mostu. Žena Kelleyho následovala do Prahy. Tam se rodině stal osudným soubor s dvorním úředníkem – císařův dvořan v něm přišel o život a Kelley skončil ve vězení. Nejdříve byl na Křivoklátě a později v Mostě na hradě Hněvín. I do nového vězení ho doprovázela dobrovolně jeho žena. Prostředí mosteckého hradu i jeho okolí velmi

dobře znali ze svého dřívějšího pobytu v Mostě.

Kelleymu byl umožněn pohyb po celém hradě, mohl provádět pokusy. V létě roku 1597 tam dokončil své pojednání o kameni mudrců („Tractus de lapide philosophorum“), kterým chtěl obložit císaře. Vladař ho však z vězení nepropustil. Při pokusu o útěk se Kelley vážně zranil, a tak panovník alchymistovi nakonec udělil milost. Kelley zůstal na mosteckém hradě, kde se léčil ze zranění a údajně trpěl tak velkými bolestmi, že se rozhodl vypít jed.

Skonal 1. listopadu 1597 ve věku 42 let. Tak končí známá historie o Edwardu Kelley, nicméně říká se, že jeho smrt byla nafingovaná. Pro velké dluhy se nemohl volně pohybovat po českých zemích, a tak změnil svoji identitu.

Místní pověst praví, že před svou smrtí proklel Edward Kelley mostecký hrad a město Most, aby zmizely z povrchu Země za všechna příkoří, jichž se mu zde dostalo. Pravdou je, že hrad zmizel za několik desítek let a o necelých čtyři sta let později i samotné město.

Jako bájný pták Fénix, který vstal z popela, i Most byl později znovu vystaven, stejně jako replika původního hradu Hněvín. Mostčané si tak již delší dobu mohou připomínat slavné osobnosti při různých oslavách. Jednou z nich je Den magistra Edwarda Kelleyho, který se letos konal 18. června na hradě Hněvíně. Krátce před uvedenou slavností zhlédli první diváci zbrusu nový původní český muzikál inspirovaný právě touto osobností.

Muzikál Edward Kelley vznikl v dílně mosteckých tvůrců, kteří na něm pracovali



▲ Původní muzikál Edward Kelley láká do Mostu. Vystupují v něm žáci ZUŠ Floriána Leopolda Gassmanna.

několik let. Autorem libreta je dlouholetý dramaturg místního divadla Vlastimil Novák, hudbu složil muzikant a učitel základní umělecké školy Richard Řeřicha a texty k písni hudebník Míra Kuželka. Poslední jmenovaný písničkář, hudební skladatel a především textař a filmař spolupracuje se záložskou chemickou firmou již delší dobu. Míra Kuželka připravoval například propagační materiály k 70. výročí zahájení výstavby chemického

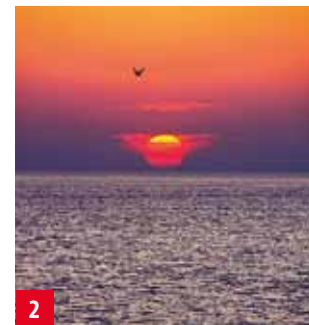
areálu v Záluží. V současnosti mohou jeho filmové záběry vidět návštěvníci mezinárodních chemických výstav na prezentačním stánku Unipetrolu.

Zájemci o muzikál Magistr Kelley jeho reprízu mohli vidět v září a chystají se i další.

Více na www.zus-most.cz nebo www.e-region.cz

Galerie vašich fotografií

Své fotografie posílejte na adresu noviny@unipetrol.cz



LEGENDA K FOTOGRAFIÍM

- 1 Panoramatycký pohled z Větruše na Střekov zaslan Zdeněk Lipčej z Unipetrolu RPA.
- 2 Ohlédnutí na dovozenkové odpočívání zprostředkovala Monika Ježková z České rafinérské, která mimo jiné dodala snímek „Když slunko ulehá ke spánku“.
- 3 Cena za 3. místo je k vyzvednutí v redakci UNI.
- 4 Operátor z Unipetrolu RPA Bohuslav Rybín pořídil krásný snímek u Rudého moře. Cena za 1. místo je k vyzvednutí v redakci UNI.
- 5 Pohled na zajímavou zahradu jsme vybrali ze snímků, které zaslala Andrea Levicová z Unipetrolu RPA.
- 6 Modely lokomotivy a cisterny na Gran Canarii vyfotografovala Dana Kubíková z Unipetrolu Doprava.
- 7 Krásné ráno na vleče Chemparku Záluží zachytil Daniel Macek z Unipetrolu Services. Cena za 2. místo je k vyzvednutí v redakci UNI.
- 7 Marie Pavlová z Unipetrolu RPA poslala mimo jiné zajímavé snímky Carského Sela, ale doma je doma. . .

» INZERCE

Prodám byt v osobním vlastnictví 3+1, 1. patro v centru Litvínova, ul. Valdštejská (cihlová zástavba). Cena 600 000 Kč. Při rychlém jednání sleva možná. **Inf. tel. 604 562 140.**

Prodám byt v OV 2+1 v Mostě, Štěpánkova ulice, po část. rekonstrukci. **Inf. tel. 736 505 070.**

Prodám patrový dům 4+1, zahrádka, dvorek, garáž, plastová okna, plynové topení, nová střecha a fasáda. Cena 670 000 Kč. Obec Bžany na Teplicku. **Inf. tel. 604 478 978.**

» VZPOMÍNKA

V pátek 16. září náhle zemřel náš bývalý zaměstnanec a kolega **Július Meňhart** v nedožitých 66 letech. Děkujeme za tichou vzpomínku.



» VZPOMÍNKA

Vzpomínáme

Unipetrol (ir) – Vyjádření upřímné soustrasti pozůstalým obětí leteckého neštěstí projevila i skupina Unipetrol a litvínovský hokejový klub HC VERVA.

„Jménem společnosti Unipetrol bych chtěl vyjádřit upřímnou soustrast pozůstalým obětí včerejšího leteckého neštěstí u Jaroslavi. Vzhledem k tomu, že dlouhodobě podporujeme český hokej a s jeho prostředím jsme velmi úzce spjatí, tato událost nás velmi silně zasáhla,“ uvedl 8. září Piotr Chelmiński, generální ředitel a předseda představenstva Unipetrolu.

Kondolenční zpráva se na webových stránkách firem skupiny Unipetrol objevila, co by reakce na letecké neštěstí u Jaroslavi, kde ve středu 7. září zahynul hokejový tým ruské KHL Lokomotiv Jaro-

slavl včetně českých reprezentantů Jana Marka, Karla Rachůnka a Josefa Vašíčka.

Zprávu o leteckém neštěstí s hlubokým zármutkem přijalo vedle zaměstnanců Unipetrolu a hokejových fanoušků i vedení HC VERVA Litvínov, představenstvo a dozorčí rada, funkcionáři, trenéři, mužstvo a realizační tým včetně celého občanského sdružení HC Litvínov.

Informace o nehodě litvínovský klub velmi citelně a bolestně zasáhly. Na znamení klubového smutku byly dočasné oficiální webové stránky www.hokej-litvinov.cz oděny do smutečního hávu.



▲ Při leteckém neštěstí u Jaroslavi 7. září zahynul hokejový tým ruské KHL včetně českých reprezentantů Jana Marka, Karla Rachůnka a Josefa Vašíčka.

» KŘÍŽOVKA

	Osahání	1. díl tajenky	Předložka	Textilní rostlina		Iniciály herce Kaisera	Roztavená hmota		Druh lososa	Svazek obilí		Půvabná (básnický)	Jméno bývalého atleta Žatopka	Kus	Dumasův mušketýr	Eden	Část vozu	Model Fordu
Značka zubní pasty				Zastarale otec				Značka kusu			Ledaže					52 týdnů		
				Česká řeka														
Manekýnka								Název značky dusíku		Arabský kníže						Kamarádka Maxipsa Fika		
								Sportovní zkratka		Sumerské město						Ženské jméno (24. 12.)		
Zkratka ampérzávitů			Předložka			2. díl tajenky											3. díl tajenky	Staroirská (keltská) abeceda
			Stropní trám (zastarale)			Korálové ostrovy												
Mys				Přítakání			Desátník (zastarale)							Římsky 1005			Předložka	
				Solmizační slabika			Zesílený zápor							Francouzský herec (Alain)			Pochodně	
	Stahovací záclona												Rozhovor					
	Část rostliny											Vření						
Sopečná vyvířelina					Osobní zájmeno							Dědina				Symetrála		
					Policejní vozy											SPZ Karviné		
Obec na Slovensku				Spojka								Chemická značka hliníku			Sídlo v Rakousku			
				Žlutohnědá barva											Americký herec (Johnny)			
Náchylnosti (trendence)							Sicilský vulkán	Značka italských automobilů	Latinská spojka	Těžce a hlučně našlapuje	Malý ret	Matka a otec						Starořek
												Slovensky jestli						
Osobní zájmeno			SPZ Klatov			Cizokrajná dřevina (chvojník)							Zápor			Domácky Eduard		
			Řadro			Germán							Rakouská tisková agentura			Pysk		
	Značka bulharských cigaret	Žena, která poskytuje sex za úplaty												Vozkův povel			Váhavý souhlas	
		Polní míra												Sázková agentura			Římsky 51	
Noční podnik				Zolova hrdinka					Ludolfovo číslo			Druh tkaniny						
Svazek rostlin				Výtažek z léčivých bylin					Iniciály spisovatelky Krásnohorské			Spojka				Chemická značka titanu		Nápověda: APA, Depp, efedra, et, Iza, Kulm, ogam, Ur

Správné znění tajenky z minulého čísla tentokrát bylo: „Na biobenzin jezdí stovky aut, ale mohly by statisíce.“ Většina z těch, kteří nám své odpovědi zaslali, ji vyluštila správně a z nich jsme vylosovali pět výherců, kteří získají dárky od společnosti Unipetrol: Květoslava Kučinská (Unipetrol RPA), Jana Helebrantová (Unipetrol Services), Jiří Sapoušek (Unipetrol RPA), Jiří Svoboda (Unipetrol Services), Petr Štainz (Unipetrol RPA). Chcete-li také vyhrát, pošlete nám tajenku této křížovky na e-mail: noviny@unipetrol.cz nebo ji vložíte do sběrných schránek ve vašich společnostech. Přejeme vám štěstí při losování. **Uzávěrka je 31. října 2011.** Ceny pro výherce z litvínovského areálu jsou k vyzvednutí do 11. listopadu 2011 v redakci UNI novin v Chemparku Záluží, kancelář AB 732, ostatním výhercům budou zaslány poštou.

Tak, jak to bylo, bylo to správně

Unipetrol RPA (ir) – Na poslední stránce UNI novin si od června 2009 všímáme zaměstnanců pracujících mezi námi. Většinou se zaměříme na ty se zajímavým koníčkem, občas představíme i pracovníky skupiny po jejich profesní stránce. Tentokrát jsme za vás vyzpovídali Václava Mužíka, který celý produktivní život věnoval „chemičce“ v Záluží.

„V září 1966 jsem nastoupil do mezibožského učiliště chemických závodů. Po vyučení jsem se stal provozním elektrikářem v tehdejší provozu 06. Po dvou letech vojny v Mostě jsem se vrátil do Záluží, ale už na dopravu jako elektrikář lokomotiv,“ vrací se Václav Mužík zpět ve vzpomínkách. Později, po absolvování večerní průmyslové školy, tam začal mistrovat. Konkrétně od roku 1978. Další

vě Unipetrolu RPA, měl možnost sledovat postupné změny v Chemparku Záluží. „Dříve bylo všude kolem silnic plno, boudy, odložené náhradní díly či vyřazené části technologií, stejně tak mnoho roští. Až po roce 1989 se vše začalo měnit. Dnes je všude pořádek, štěrkové plochy a zrušené výroby, jako například OXO, se demontují a postupně mizí a uvolňují místo novým,“ hodnotí Václav Mužík.



▲ Václav Mužík strávil poslední čtyři roky pracovního života v Unipetrolu Services jako specialista procurementu.

změnu Václav Mužík absolvoval k 1. lednu 1996, kdy přešel na nákup do firmy Doprava a.s., což byla železnice vyčleněná z tehdejšího Chemopetrolu. O jedenáct let později byl na začátku ledna 2007 přeřazen do Unipetrolu Rafinérie, a.s., a o tři měsíce později přešel do Unipetrolu Services jako specialista procurementu.

„Posledních dvacet let jsem dělal v podstatě nákupčího pro železnici, a protože jsem na lokomotivě znal téměř každý šroubek, věděl jsem vždy přesně, jak vypadá a k čemu slouží to, co se má objednat a koupit,“ vzpomíná Václav Mužík na práci nákupčího. Protože své působení měl v areálu železničních dílen a až poslední roky sídlil v administrativní budo-



▲ Největší překvapení pro Václava Mužíka. První z gratulantů byla personální ředitelka Unipetrolu Joanna Drozd, která jménem vedení firmy děkovala za 42 let věnovaných firmě.

„A jestli mi fabrika nebude chybět? To víte, určitě si na ni vzpomenu. Za dvaatřicet let se udála řada krásných věcí, ale také nastaly nějaké problémy. To se nevymaže z paměti. Před více než měsícem to bylo už 37 let, co vznikly problémy s první etylénovou jednotkou, která tehdy stála poblíž administrativní budovy. Až z Mostu jsme viděli oblak černého dýmu nad továrnou, ale že by mne to odradilo od práce v chemičce? Něco takového mi vůbec na mysl nepřišlo, a přitom jsem, stejně jako stovky dalších, kolem místa neštěstí denně chodil do práce a odpoledne zpět

domů,“ řekl Václav Mužík 31. srpna 2011 – poslední den ve firmě.

Ukončením pracovního poměru a odchodem na zasloužený odpočinek vstupuje člověk do další životní etapy. Zde má Václav Mužík už nějakou dobu jasno. Bude se moci více věnovat chalupaření na Děčínsku. „Zimu strávím s manželkou v Mostě v paneláku u vagonků a mašinek i u plánovaného kolejiště. A jak se oteplí, vyrazíme na chalupu. Ale vždy tak po třech týdnech se vrátíme na pár dní do Mostu ke kultuře. Zdraví mi zatím slouží, tak jde

především o to najít si co nejatraktivnější náplň pro volný čas,“ dodal Václav Mužík.

„Velmi si považuji, že se se mnou přišli rozloučit nejen kolegové a nejbližší nadřízení, ale i jednatel Unipetrolu Services Maciej Szegda. Opravdu mne překvapila personální ředitelka Unipetrolu, která mi jménem představenstva a generálního ředitele děkovala za práci a roky, které jsem firmě věnoval,“ uzavřel Václav Mužík, který by při ohlédnutí nepřehodil výhybku osudu. „Tak, jak to bylo, bylo to správně.“



▲ V úterý 30. srpna pozval Václav Mužík spolupracovníky místo oběda na chlebiček a zákusky.